

Compacte Agrotron nu met traploze transmissie

Deutz-Fahr introduceerde begin april in Spanje de viercilinder Agrotron met cvt. De 400 TTV is leverbaar in vermogens van 89, 95 of 104 kW (respectievelijk 121, 130 of 142 pk). De trekker heeft standaard voorasvering en als optie de iMonitor.



Agrotron 430 TTV

Motor	4-cilinder 4 l, 4-kleps common rail
Merk en type	Deutz TCD 2012 L4 4V DCR Tier-3
Nom vermogen	98 kW/134 pk bij 2.100 tpm
Max vermogen	104 kW/142 pk bij 1.900 tpm
Max koppel	611 Nm bij 1.400 tpm
Dieseltank	220 l
Transmissie	ZF Ecom 1.3 continu variabel
Rijsnelheid	40 of 50 km/h
Max hefkracht	6.200 kg
Hydrauliek	110 l/min, 200 bar; te onttrekken 36 l
Aftakas	540, 540 E, 1.000 en 1.000 E
Brutoprijs	vanaf 119.150 euro excl. btw

Als 400-serie met cvt (zonder die traploze transmissie is de Agrotron 400 er als M al langer) valt de nieuwe TTV in eerste instantie vooral op door de stijlvolle 'striping' op de motorkap en de opvallend vormgegeven neus. De stukjes grille tussen het DF-embleem en de koplampen (zie ook de grote foto bij het interview met Dijkstra & Jilissen) kijken je als het ware aan. De nieuwe trekkers ogen daardoor letterlijk en figuurlijk goed. Ze zijn er als TTV 410, 420 en 430 met respectievelijk 121, 130 of 142 pk. Dat is dan het maximumvermogen inclusief de boost. Deutz-Fahr duidt die aan met de afkorting DPC (Deutz-Fahr Power Control). Zonder die boost heeft u 6 tot 8 pk (afhankelijk van het type) minder. De Deutz viercilinder commonrail-diesel met 6-gats injectoren en een inspuitedruk van 1.600 bar heeft een inhoud van 4038 cm³.

Vertrouwd onderkomen

De typisch gevormde Agrotron cabine met veel ruimte en veel glas is uiteraard gebleven. Deze huiskamer onderscheidt zich van de concurrentie door de heldere interieurkleuren en de grote lichtinval, waardoor je bijna het gevoel hebt buiten te zitten. Dat werkt plezierig, mede dankzij het prima zicht, met name naar voren. In combinatie met de aflopende motorkap is het zicht op werktuigen in de fronthef bovengemiddeld goed. Dankzij minder stijl tussen de voor- en bovenruit is dat goede zicht nu ook van toepassing op een (hoog) geheven voorlader. Dat de cabine al sedert 1995 op de markt is, merk je eigenlijk alleen aan het feit dat hij nog zes stijlen heeft. Daarvan hinderen de B-stijlen onderhand toch wel wat in het zicht naar links en naar rechts. Uiteraard doen ze dat nu niet sterker dan in 1995, maar omdat een aantal concurrenten cabines heeft met vier stijlen, valt het wel meer op.

Moderne bediening

De layout van knoppen, hendels en dergelijke is nagenoeg identiek aan die van de Profiline-uitvoering van de 400 M. Op het eind van de rechterarmleuning zit de forse multifunctionele joystick voor cvt, hef en hydrauliek. Deze PowerCom V-hendel, zoals Deutz-Fahr hem noemt, bedient ook de voor-/achteruit. Dat kan overigens ook gewoon via de hendel links onder het stuur. Veel rijders geeft dat een vertrouwd gevoel. Voor de traploze rijstrategie met de ZF Ecom 1.3 is er (onder de armleuningdeksel) keuze uit manueel, automatisch en pto. Bij de laatste houdt de trekker zelf het toerental constant passend bij het ingestelde toerental van de aftakas.

Op de stand automatisch regelt de motor zelf het toerental die (met het oog op zuinigheid) het best past bij de snelheid die de trekker op dat moment heeft. Houdt u alles het liefst zelf in de hand, dan kiest u voor manueel. De joystick is dan de rijhendel en het voetgas is niet meer een rijpedaal, maar regelt gewoon het toerental. Voor elk wat wils dus, al is het voor een nieuwkomer wel even wennen voordat je alles in de gaten hebt. Gelukkig is de actieve stilstandsregeling standaard. Elektronisch bediende stuurventielen zijn even-

De iMonitor staat los van de knoppen

eens standaard en dat geldt ook voor het wendakkermanagementprogramma. Voor de automatische bediening van de 4wd en de differentieelsloten is er ASM, het Antriebs Strang Management. Nieuw, en dat is een optie, is de iMonitor. Dit beeldscherm heeft geen aangebouwde knopjes of een touchscreen, maar een apart setje van knoppen (één om te draaien en negen om te drukken) rechts op de zijconsole. Die positie heeft het voordeel dat je stevig zittend in de stoel er zo de hand op kunt leggen. Je hoeft dus niet voorover te buigen om in te grijpen in de een of andere instelling. Dat bedient vertrouwd en plezierig. De iMonitor regelt onder andere de aansturing van hef en hydrauliek (op doorstroming en druk) en slaat ook arbeidsgegevens op.

Krachtige hydrauliek

De capaciteit van de loadsensinghydrauliek is 110 l/min en de hef van de nieuwe 400 TTV tilt volgens Deutz-Fahr maximaal 6,2 ton. Dat zijn prima waarden voor een trekker in dit relatief lichte segment. Transportdemping op de hef is standaard. Het reservoir van het loadsensing hydraulisch systeem heeft een inhoud van 50 liter en is gescheiden van de achterbrug; dat biedt voordelen bij het gebruik van biologisch afbreekbare olie. Bovendien komt eventueel vuil van de snelkoppelingen niet bij regeltechniek van de traploze transmissie. Er is maximaal 36 liter aan het reservoir te onttrekken. Standaard zijn er vier dubbelwerkende ventielen, maar dat aantal is uit te breiden tot zeven. Nieuw is de elektronische aansturing van de koelventilator van de motor die nu met twee koppelingen werkt. Daardoor past de ventilator zich beter aan aan de daadwerkelijke koelbehoefte. Dat geeft volgens Deutz-Fahr een besparing op het brandstofverbruik en een reductie op de geluidsdruk. De motor is voorzien van turbo en intercooler en maakt gebruik van EGR (exhaust gas recirculation) om de emissienorm Tier-3 te halen. De smeerolie van de 4-liter viercilinder is om de 500 uren aan vervanging toe en de dieseltank heeft een inhoud van 220 liter. De aftakas heeft zoals gebruikelijk bij de producten vanuit het Duitse Lauingen vier snelheden. Het in- en uitschakelen is te koppelen aan het laten zakken respectievelijk optillen van het werktuig via de driepunthef. De optionele front-pto draait standaard 1.000 toeren.

Spedig leverbaar

De nieuwe Agrotrons zijn nu al te koop en



▲ De heldere signaalkleuren zijn een opvallend kenmerk van de Agrotron en ondersteunen een 'nieuwerker' bij het doorgronden van de bediening. De multifunctionele hendel mag wel iets slanker zijn.

deze zomer leverbaar. Voor wie dat wil is de trekker ook te koop in zilvergrijs of oranje, respectievelijk als Lamborghini R6 VRT of Same Iron Continuo. Dat is weer eens wat anders, terwijl u geen vrees hoeft te hebben dat de techniek van de trekker daardoor opeens 'Italiaans' wordt. Het prijskaartje (bruto en exclusief btw) van de nieuwe Agrotron 400 TTV begint met 112.800 euro voor de 410 met 40 km/h. Wilt u de 50 km/h-versie, dan komt er 600 euro bij. Voor de 420 start het kostenplaatje met

een bedrag van 115.750 en voor de 430 is dat 119.150 euro. De nieuwe iMonitor geeft een meerprijs van 3.000 euro; voor een fronthef zijn die meerkosten 4.650 euro en in het geval u er ook een font-pto bij wilt hebben is dat 7.700 euro. Voor een elektrische bediening van die fronthef komt er nog eens 550 euro bij. Voor degenen die wel traploos wil rijden, maar goed zonder luxe kan, heeft Deutz-Fahr ook de eenvoudiger Agrofarm TTV. Het prijskaartje daarvan is beduidend 'eenvoudiger'. **LM**

Agrotron 430 TTV in detail



▲ De vertrouwde hendel voor de bediening van onder andere cvt, hydrauliek en hef met het nieuwe beeldscherm van de iMonitor.



▲ De bediening van de iMonitor is losgekoppeld van het beeldscherm en zit op een praktische plaats op de rechter console. Dat bedient goed.



▲ De voor-/achteruit zit op de bekende plaats links onder het stuur, maar is ook te bedienen via de hendel op de armleuning.



▲ Optimale toegankelijkheid bij het pakket koelers dat vergaand uitklapbaar is. De viercilinder 4-liter Tier-3 common rail diesel is van Deutz.



▲ Onmiskenbare familietrekken, maar toch net iets sprekender door een andere 'oogopslag' en wit als accentkleur.



▲ Een compacte, wendbare en relatief sterke trekker met een traploze transmissie, veel hefkracht en veel hydraulisch vermogen.