

Minder brandstofverbruik is eerste winst

Vlak voor de kerst 2010 kocht Zuidema Groenvoorzieningen de nieuwste Aebi TT275 per telefoon. Het 60-jarig bedrijf werkt al zo lang met Aebi's dat ze er het volle vertrouwen in hebben. Voornaamste redenen waren voor Zuidema de commonrailmotor en de hightechtechniek. Hij zou daardoor minder brandstof verbruiken.

Begin maart arriveerde de nieuwste Aebi TT275 bij Zuidema Groenvoorzieningen in Slootdorp. Zuidema heeft een groot deel van de berm langs de provinciale wegen in Noord Holland in onderhoud. De grote, vlakke stukken maaien ze met New Hollands trekkers met Herder armen. De taluds en moeilijkere delen is voor de Aebi. "De Aebi is zeker een keer zo snel, dan een trekker met arm", weet vaste chauffeur Jacco Zuidema. De TT275 is niet hun eerste Aebi laagzwaartepunttrekker. Het 60-jarig bedrijf werkt al zo'n 30 jaar met deze Zwitserse machines. Hun eerste was een TT 77, daarna volgde er nog zo een. Vervolgens kwamen er een TT80, TT90, TT270 en nu dus de TT275. Dat het weer een Aebi is geworden, ligt niet alleen aan de het verleden. "Het zijn gewoon goede machines en de service van importeur

Mars Machines in Gieten is uitstekend", vertelt broer Frans Zuidema zonder aarzelen. "Zo hadden we vorig jaar midden in het maaiseizoen de aandrijfas van de aftakas kapot. Mars had deze niet op voorraad. Bert Mars stapte meteen in zijn auto en haalde het onderdeel op in Zwitserland. Ook als je om 17.00 uur belt staat ze 's avonds om 20.00 uur nog voor de deur."

Telefonisch

Vorig jaar moest de TT270 vervangen worden. Een nieuwe TT270 was al besteld en stond al op het erf in Slootdorp. Eigenlijk wilde Zuidema een versie met een commonrail motor. Die zou er aan zitten te komen, maar wanneer was onbekend. Vlak voor de kerst belde Mars uit Zwitserland Frans op dat deze versie er is. "De geleverde TT270 kon gelukkig weer terug, en voor een paar

duizend euro erbij hadden we de nieuwe, per telefoon." De TT275 zou minder brandstof verbruiken en stiller zijn dan zijn voorganger. "Na een lange werkdag van 7.00 tot 18.00 uur is de 90 liter dieseltank van de TT270 nagenoeg leeg," laat chauffeur Jacco weten. "Dit is dan wel met de 220 cm brede klepelmaaier in lang en nat gras. Met de nieuwe Aebi hopen we 20 liter per dag minder te verbruiken. En dat is de eerste winst die je hebt."

Verbeterd

Het is overigens niet alleen de commonrailmotor die de TT275 onderscheidt van de TT270. Aan de buitenkant is de trekker herkenbaar aan het dak met geïntegreerde werkklampen. Ook nieuw is de elektrische pomp/hydrostaataansturing. Elektronica past het motortoerental automatisch aan aan

het gevraagd vermogen, wat brandstof moet besparen. Er zijn nu vier rijmodussen. Via een tiptronicstelsel kun je in elke rijmodus hydraulisch in zes stappen op- en terugschakelen onder last. Jacco is er mee in zijn nopjes. "Zo rijd ik in transportmodus ruim 40 km/h bij 1.800 toeren, bij de vorige was dit 3.000 toeren. Dit scheelt naast brandstof ook geluid in de cabine. In maaimodus gaat de rijsnelheid automatisch terug bij zwaar werk, zodat de klepelmaaier goed blijft werken. Door het automatisch regelen, kun je je meer concentreren op het werk. Met vierwielbesturing, permanente vierwielaandrijving en krappe draaicirkel kun je dan snel de moeilijke hoeken maaien. Ook zeer steile taluds is geen probleem, is het te steil dan glijdt hij naar beneden en kantelt niet. Handig is de automatisch kantelende stoel, dit kost dan wel een zo'n 2.000 euro extra maar het werkt perfect." Ook kleine details

heeft Aebi aangepakt. Had Zuidema bijvoorbeeld op de vorige zelf een bok gemaakt met teflon slijtplaatjes. Dit zit nu ook op de nieuwe. Al zijn de Zuidema's erg trots op hun Aebi, een tweede ernaast zit er voorlopig nog niet in volgens Frans. "Een specifieke machine vraagt ook kennis, zeker voor het onderhoud. Dit doet Jacco prima. Een tweede machine erbij zou betekenen dat we een tweede Jacco moeten aannemen. En die heb je niet zomaar. Bovendien hebben we er het werk er niet voor. We gebruiken de Aebi bijna alleen in het maaiseizoen, circa 700 uur per jaar. Onze trekkers maken dan meer uren." ■

Bedrijfsgegevens



Jacco Zuidema (40) is de vaste chauffeur op de Aebi bij Zuidema Groenvoorzieningen uit Slootdorp. Dit bedrijf vierde op 8 april het 60-jarig bestaan. Broer Frans (42) en achterneef Ben (59)

leiden het bedrijf. De vader van Ben begon 60 jaar geleden met de opa van Frans en Jacco met het maaien van gazons voor de gemeente Wieringermeer, waarvoor ze overigens nog steeds werken. Inmiddels zijn ze totaal groenvoorziener: van hovenierswerk, onderhoud sportvelden, wegbermen tot meubilair onderhoud. Er is 14 man vast personeel, in de zomer werken er nog 14 extra via uitzendbureaus en zzp-ers. Zuidema is ook Aequir leerbedrijf. Het werkgebied strekt zich uit van Den Helder tot Amsterdam – Beverwijk.

Aebi TT275

Motor	VW Detroit commonrail, turbo, intercooler
Vermogen	74 kW (101 pk)
Max koppel	420 Nm bij 1.000 omw./min.
Rijsnelheid	40 km/h bij 1.800 U/min
Geluid in de cabine	77 dB(A)
Fronthef	2.000 kg
Achterhef	1.800 kg
Trekvermogen	tot 6 ton
Draaicirkel	330 cm
Gewicht	2.600 kg
Richtprijs	95.000 euro

