



1



2



Bij de foto's

[1] De compacte hef heeft geknikte hefarmen. Hieraan kan bijvoorbeeld een Verti-Drain, Speed Seed doorzaaiër, verticuteerder of palletvork. Hydraulische olie zit in de framebalk.

[2] Rechts zit een hendel voor vooruit/achteruit met een aparte gashendel. De linkerhendel is voor de hef. Bovenop zit de parkeerrem. Met een tuimelschakelaar zet je de aftakas aan.

Kort en Krachtig

Compacte en lichte werktuigdrager.

Technische gegevens

Motor	Vanquard benzinemotor
Vermogen	23,5 kW (32 pk)
Tankinhoud	33 l
Hefvermogen	500 kg
Bandmaat	24x13.00-12
Rijsnelheid	7 km/h
Gewicht Carrier	690 kg
Prijs Carrier	13.914 euro excl. btw
Verti-Drain 215.013	11.220 euro excl. btw

Redexim Carrier voor gevoelige bodems

Profiel

Fabrikant Redexim uit Zeist heeft een driewielig draagvoertuig gemaakt met een standaarddriepuntshaf waar diverse werktuigen in kunnen. Deze werktuigdrager, waar je achter moet lopen, is speciaal gemaakt voor een lage bodemdruk. Voor de Carrier Tool is ook de nieuwe Verti-Drain 215.013 penbeluchter gemaakt. Deze combi draaide voor ons enkele baantjes op een green van golf-sociëteit De Lage Vuursche in Den Dolder.

Wat valt op

De compacte driepuntshaf heeft geknikte heflatten, zodat het werktuig kort op de machine zit. Hierdoor kan er meer getild worden. De Carrier is licht, staat op 33 cm brede banden, en doordat het werktuig zelf dragend is, is de bodemdruk erg laag.

Uitvoering

In het midden van de Carrier ligt een 32 pk Vanguard benzinemotor. De drie wielen wor-

den hydrostatisch aangedreven. Op het typeplaatje staat dat de Carrier 690 kg weegt. De bandenspanning is 0,5 bar. De hef kan maximaal 500 kg tillen. Geen probleem dus voor de 430 kg wegende Verti-Drain. Dit werktuig werkt (132 cm breed tot 15 cm diep) op zijn eigen gewicht, net als een aan te koppelen Speed Seed doorzaaimachine. Het werktuig-gewicht drukt dus niet op de Carrier. De bediening is eenvoudig met hendels op de stuurboom. De rijsnelheid is variabel in te

stellen. Met een schakelaar zet je de aftakas aan en door de veiligheidsbeugel in te knijpen, gaat hij rijden. Laat je die los, dan staan de machine en de aftakas stil. Aan de stuurboom en in het neuswiel kunnen gewichten. Rubbers dempen trillingen aan de stuurboom. Voor transport kun je hem achter een voertuig vervoeren in de vrijloop.

Wat valt tegen

De Carrier heeft standaard een benzine-

motor. Hierdoor is het gewicht overigens wel lager dan met een dieselmotor.

Wat levert het op

De Carrier is een compacte en lichte machine met relatief veel motorvermogen en een sterke driepuntshaf. Mede door de drie brede lagedrukbanden is de bodemdruk zeer laag. Hierdoor hoeft je niet met een zware trekker de golfgreen of het sportveld op. De capaciteit met de nieuwe Verti-Drain is 3.320 m²/h. ■