

Mach 4

Eind 2008 toonde Antonio Carraro al een prototype van de Mach 4 rupstrekker in Italië. Begin dit jaar was de officiële presentatie en eind maart arriveerde de eerste bij A. Beefink & Zn. in Vorden. Dit bedrijf zet de 130 cm smalle trekker in voor allerlei boswerk in natuurgebieden, op taluds en langs het spoor, onder andere met een Seppi M bosklepel. De vier onafhankelijke Soucy rupswielen volgen het terrein perfect en hebben een lage bodemdruk. Zo beschadigen ze de bodem minimaal, wat belangrijk is in natuurterreinen. De trekker met vierwiel aandrijving lijkt over het terrein te zweven met nauwelijks 'gestuiter' in de cabine. Dit komt mede door het chassis van de Antonio Carraro SRX 9800. De knikgestuurde trekker kan namelijk een beetje torderen. Dit zie je goed in het ongelijke terrein. De achterkant – officieel de voorkant, maar de stoel zit achterstevoren – kantelt steeds heen en weer over de bulten. De tracks houden daarbij goed contact met de bodem. Bij een bocht volgen de rupsen in hetzelfde spoor. Er is dus geen wringing bij het sturen. Handig in het bos is de hoge bodemvrijheid van 40 cm, circa 10 cm meer dan op banden. Ook op taluds kom je verder dan met een gewone trekker op banden, weet Beefink. Het bedrijf uit Vorden heeft de full option-versie, oftewel met alles erop en eraan. Van luxe cabine met proportionele joystickbediening tot frontgewichten en bullbar.

Feiten en cijfers

Motor	Yanmar viercilinder 3.300 cc turbo
Vermogen	64 kW (87 pk)
Tankinhoud	50 l
Transmissie	16/16
Rijsnelheid	40 km/h
Hef	2.400 kg
Rupsen	Soucy
Bodemvrijheid	40 cm
Buitenbreedte	130 cm
Gewicht	3.200 kg met cabine
Prijs excl. btw	70.000 tot 88.000 euro

Foto: Patrick Miedema

