

# Agritechnica 2009

## als vanouds

Geen teken van recessie, de afgelopen week op de tweejaarlijkse beurs Agritechnica in Hannover. De beurs was druk als vanouds, de machines groter en geavanceerder dan twee jaar geleden. Vooral in elektronica gaan de ontwikkelingen razendsnel.

Meer dan 300 innovaties werden dit jaar aangemeld bij de Deutsche Landwirtschafts-Gesellschaft (DLG) voor de gouden en zilveren medailles. Vijf innovaties werden bekroond met een gouden medaille en 28 met een zilveren. Claas sleepte twee gouden medailles in de wacht, New Holland en John Deere beide één. De laatste gouden medaille ging naar Competence Center ISOBUS, een samenwerkingsverband tussen de machinefabrikanten Amazone, Grimme, Krone, Kuhn, Lemken en Rauch op het gebied van ISOBUS systemen. Opvallend is dat er hoofdzakelijk Duitse bedrijven in de prijzen vielen. Nederlandse vielen buiten de boot.

### 1. Variaties in zaaien met Gaspardo

Kramer Bant Mechanisatie bv is specialist in het zaaien van groentegewassen. In Nederland is het bedrijf importeur van onder meer het Italiaanse merk Gaspardo. Deze fabrikant stond op Agritechnica met een zaaimachine met vier verschillende zaai-elementen. Twee elementen waren gemonteerd voor het zaaien van uien; de een in een smalle rij, de ander was voorzien van een platzaaikouter dat de uien in een 3 centimeter brede rij zaait. Ook waren twee elementen voor het zaaien van peen gemonteerd. Het ene element zaait twee rijen per rug, wat bij handmatige oogst wordt toegepast. Het andere element zaait drie rijtjes per rug. Volgens de importeur is de uitgebreide versnellingsbak van Gaspardo ook een sterk punt van de machine. Dankzij 36 versnellingen kan met dezelfde zaaischijf 500.000 tot 2,5 miljoen zaden per hectare worden gezaaid. Dat kan sleutelwerk besparen.

### 2. Agrifac Condor, nagelnieuwe veldspuit

Agrifac presenteerde twee nieuwe machines; de zesrijige zelfrijdende bietenrooier Quatro, met een bunker van 12 ton, en de zelfrijdende veldspuit Condor. De Condor is zo nieuw dat de foto's pas drie dagen voor aanvang van de

beurs werden gemaakt. Wie belangstelling heeft, moet geduld hebben. De machine is pas in 2011 leverbaar. De tankinhoud is 3.400 of 4.000 liter, de werkbreedte tot 48 meter. Agrifac ontwikkelde het EcoTronicPlus-systeem. Door integratie van spuitcomputer, motormanagement en GPS is de spuit gemakkelijker te bedienen en de chauffeur kan sneller inspelen op wisselende omstandigheden. Een ander voordeel is de individuele aansturing van 108 secties. GPS-aansturing is mogelijk tot 24 secties. De Condor heeft bovendien een compact leidingensysteem, waardoor tot 25 procent minder vloeistof in de leidingen achterblijft. Extra voordeel is bovendien een gelijkmatiger drukverdeling, zegt de fabrikant.

### 3. AVR kan bunker rooiend lossen

AVR heeft een nieuwe aardappelrooier van het type Spirit 8200, de tweerijige verstekrooiers. De Spirit 8200 WB heeft een bunker die al rijdend kan lossen. Dat scheelt tijd dus verbetert de capaciteit. De capaciteitsverhoging kan al snel oplopen tot 25 procent, heeft de fabrikant berekend. Dat is de tijd die het kost om met een bunkerrooier bij de kieper te manoeuvreren, de bunker te heffen en leeg te draaien om vervolgens weer verder te gaan met rooien. Om de bunker tijdens het rijden te legen, is heffen niet nodig. De capaciteit van de bunker is zo'n 6,5 ton. De loshoogte kan variëren van 1,65 tot 4 meter. De 1,65 meter brede elevator kan driemaal knikken. Het principe van deze bunker is al eerder gebruikt, in de AVR Puma, een vierrijige zelfrijdende bunkerrooier. Voor de al bestaande Spirit 8200 RTi, het type met een axiaalrollenset als reigingsmodule, heeft AVR nu ook een bypass/cleanflow module. Het lijkt op een egelband met langere en zachtere vingers. Deze kan worden gebruikt als bypass. De aardappelen komen dan niet op de axiaalrollen. De band kan ook worden gebruikt als cleanflow. De band is dan geheven en draait de andere kant op. De aardappelen gaan dan wel via de axiaalrollen. De snelheid van de bypass-band bepaalt de intensiteit van de reiniging door de axiaalrollen.



1



2



3