



Eerste Beet Europe in Lelystad

Groot podium voor bietenrooiers

Een groot podium voor bietenrooiers. Dat vormde het grote terrein met 50-hectare suikerbieten in Lelystad waarop onlangs Beet Europe werd georganiseerd. Zes fabrikanten demonstreerden hun nieuwste rooimachines. Ook werden er bieten verladen met indrukwekkende machines.

Beet Europe is een nieuw concept van de Europese bietentelersorganisatie (CIBE), de Europese suikerfabrikanten (CEFS) en de Europese bietenonderzoeksinstituten (IIRB). De organisatie was in handen van IRS, PPO-agv en Suiker Unie. Op Beet Europe waren tien verschillende rooimachines aanwezig van zes

verschillende fabrikanten. Alle tien waren 6-rijers die twee dagen ervoor onderworpen waren aan uitgebreide tests. Technisch was er ook een aantal vernieuwingen te zien. Eén van de meest opvallende ontwikkelingen is de terugkeer van rooiwielen (oppelwielen). Met de vernieuwde hydraulisch aangedreven

uitvoering is de grond sneller van de bieten te scheiden. Naast alle drie de Grimme rooimachines waren oppelwielen aanwezig op de Agrifac Big Six en de Vervaet testte aangedreven rooiwielen. René Schunselaar, manager van cichoreiverwerker Sensus ziet de aangedreven rooi-

Resultaten test bietenrooier

Rooyer	Kwaliteit kopwerk (%)				Verlies door te diep koppen		Rij snelheid	Bietengrond		Puntbreuk		Verlies hele bieten		Totaal*
	Bladstelen		Goed	Te diep en scheef				%	(€/ha)	(t/ha)	(€/ha)	(t/ha)	(€/ha)	
	2cm	< 2 cm												
Vervaet Beet Eater 625	3,8	4,4	88,9	3,0	0,2	7	5,4	8	93	3,1	108	0,3	12	220
Vervaet Beet Eater 617	7,8	6,3	80,8	5,1	0,3	9	4,4	11	127	2,8	99	0,4	12	247
Grimme Maxtron 620	9,1	8,0	68,5	14,4	1,3	46	4,9	12	146	1,5	52	0,1	5	249
Holmer Terra Dos T3 Plus	5,6	6,4	77,9	10,1	0,6	22	4,7	13	162	2,0	72	0,4	14	270
Ropa euro-Tiger V8-3	7,8	9,9	79,1	3,3	0,2	7	5,2	16	191	1,9	68	0,3	9	276
Agrifac Big Six	4,8	10,1	71,5	13,7	1,4	48	5,3	12	150	2,7	93	0,4	14	306
Agrifac Quatro	5,9	5,5	84,6	4,0	0,3	12	5,0	18	218	2,5	88	0,4	13	330
Kleine SF 10-2	9,3	4,7	79,4	6,6	0,4	15	4,8	18	219	2,8	97	0,3	12	343
Grimme Rootster 604	3,9	5,8	89,4	0,9	0,0	1	4,2	22	262	2,5	86	0,9	31	380
Grimme Rexor 620	16,7	6,6	69,6	7,0	0,6	23	5,1	11	133	2,3	82	0,8	29	403**

*Totaal = totaal aan bietverliezen plus tarrabijdrage.
**Inclusief boete van 137 euro per hectare voor meer dan 15 procent bieten met bladpruiken >2cm.

In totaal kwamen een kleine tweeduizend bezoekers op Beet Europe af. Ruim een derde kwam uit het buitenland; vooral Duitsers waren sterk vertegenwoordigd.

wielen als een goede ontwikkeling voor de cichoreiteelt. „Vorig jaar kwamen we rooiwielen al tegen op de Grimme. Bij de nieuwere versie zijn ze hydraulisch aangedreven. Onafhankelijk van de rijsnelheid gaat het rooien hiermee altijd in een bovenwaartse beweging. Dit geeft minder puntbreuk. Bij het rooien met scharen worden de wortels bij een te hoge snelheid namelijk scheef uit de grond getrokken. Het voordeel van de rooiwielen is bij cichorei groter, doordat de wortels ranker en dus meer kwetsbaar zijn. Bovendien kan de rooisnelheid omhoog van 3 à 3,5 kilometer per uur naar 5 kilometer per uur. Dat scheelt nogal.“

Schouwspel

Drie zelfrijdende laderreinigers zorgden op de Beet Europe voor een mooi schouwspel. Deze kolossale machines -die in Duitsland gemeengoed zijn- zullen in Nederland niet veel te zien zijn, omdat de tarra vooral op de bietenrooier gereinigd wordt. „Tot nu toe zijn er geen robuuste cijfers die aangeven dat de machines een meerwaarde hebben“, vertelt directeur agrarisch zaken Gert Sikken van Suiker Unie. „Nederland heeft een andere infrastructuur dan Duitsland. Ik heb er principieel niets op tegen. Daar waar het past moet je het doen, maar vanuit kostenefficiëntie zie ik nu nog geen mogelijkheden om deze machines naar Nederland te halen. Ik vind het beter om de rooier zoveel mogelijk te laten reinigen. Grond in de hoop geeft verliezen. Bovendien hebben wij de bieten netjes op beton liggen, vaak in een vierkante hoop in plaats van

langwerpig. Een laderreiniger past niet goed bij onze manier van werken.“

Rooitest

Twee dagen voor Beet Europe werd een rooitest uitgevoerd. De tien rooiers (zie tabel) werden beoordeeld op hun rooiverliezen (kopwerk, puntbreuk en verlies van hele bieten) en tarrabijdrage (grondtarra). De Vervaet Beet Eater 625 gaf met 220 euro per hectare tarrakosten en bietverlies het beste rooiresultaat. Dit werd vooral gerealiseerd door het lage percentage grondtarra (omgerekend 93 euro per hectare). Deze machine heeft met twee gesloten en zes open zeefraderen een relatief grote zeeffcapaciteit. Op de tweede plaats belandde ook een Vervaet, de Beet Eater 617 met een tarrabijdrage en bietverlies van 247 euro per hectare. Direct daarna volgde de Grimme Maxtron 620. Deze rooier bereikte de minste puntbreuk en het minste verlies aan hele bieten. De Maxtron reinigde volledig met axiaalrollen in plaats van met reinigungsrollen. ■

Bij beide Vervaets kan het toerental van de reinigungsrollen automatisch aangepast worden aan de rijsnelheid.



Aangedreven rooiwielen op de getrokken Grimme Rootster 604.



Deze Franz Kleine RL 350 V raapte bieten vanaf beton.



De Ropa euro-Maus 4 kan de bieten tot 15 meter zijwaarts afvoeren.

Laderreinigers

Van het totale suikerbietenareaal (72.000 ha) wordt er in Nederland zo'n 5.000 hectare met een zelfrijdende laderreiniger (merk: Ropa) verladen. Dit gebeurt alleen in delen van Gelderland (Achterhoek en Ooypolder) en Limburg. Al deze bieten gaan naar de fabrieken in Duitsland. Voor het eerst in Nederland was er te zien dat een laderreiniger bieten vanaf het beton laadde. Een primeur was de RL 350 V van Franz Kleine, een nieuwe machine die bieten vanaf beton kan laden. Eén medewerker kan hiermee binnen 5 minuten 30 ton bieten verladen.



Deze splinternieuwe Holmer Terra Felis 2 heeft een opnamebreedte van bijna 10 meter.