



1

⚠ Voor de scharnierpunten van de schudder lopen de smeerintervallen uiteen. Voor het juiste interval raadpleeg je de stickers op de machine of het instructieboek. De aftakas tussen de machine en de trekker dient in de regel iedere 8 uur gesmeerd te worden.



2

⚠ Op iedere tandwielbak zit een peilplug. Bij voldoende olie in de tandwielbak loopt er nog net wat olie uit de bak. In het instructieboek staat de juiste soort olie vermeld.



3

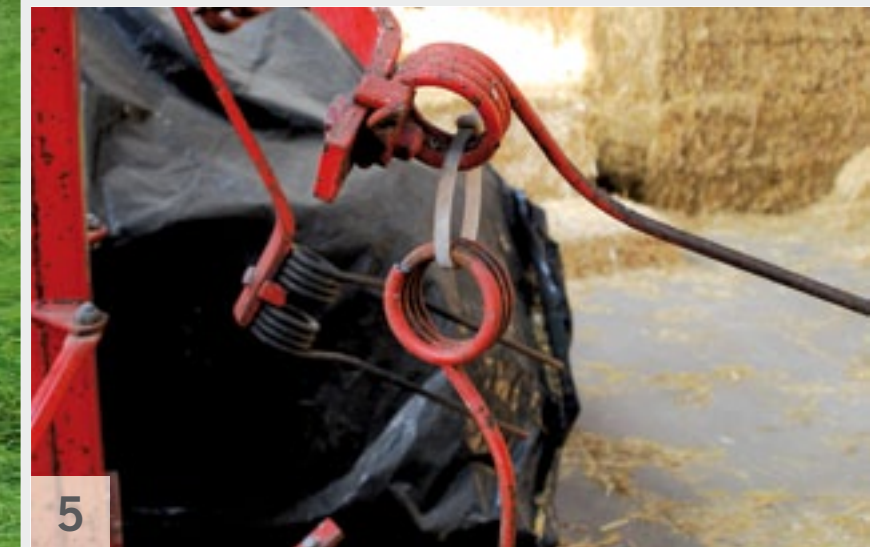
⚠ Let op de bandenspanning, die bepaalt ook de werkdiepte van de tanden. Tijdens stalling is het alle wielen rust. Opgeklapt kun je de twee middelste wielen ook ondersteunen met een houtblok.

aan te bevelen om de schudder uitgeklaapt weg te zetten, zodat het gewicht van de schudder op



4

⚠ Verschillende fabrikanten passen een nokkenaandrijving toe tussen de elementen en geven daarbij aan dat die onderhoudsvrij is. Het instructieboek van Kuhn meldt echter dat de aandrijving regelmatig ingevet moet worden. De fabrikant meent dat ook zonder smeren de slijtage binnen de perken blijft.



5

⚠ Vervang tanden op tijd. Tand worden op den duur korter, houd daar rekening mee bij het plaatsen van nieuwe tanden aan een rotor. Haaktanden slijten een vlakke kant aan de onderzijde van de haak; deze breken na verloop van tijd kan af. Een dikke bindstrip kan dienst doen als eenvoudige tandbreukbeveiliging.

Uit de winterstalling

Wat te doen voor het seizoen

Net als alle machines heeft ook een schudder onderhoud nodig. Controleer de machine voor gebruik, dit voorkomt stilstand en ergernis als het druk is.

Tekst en foto's: Willem van den Broek

Het grasseizoen staat weer voor de deur. De eerste mest zit alweer in de grond, het gras kan gaan groeien. Na het maaien moet de schudder weer zijn dienst bewijzen. Heb je de machine nog niet schoon gemaakt, doe dat dan nog voordat je aan het werk gaat. Tijdens het schoonmaken zie je direct wat de zwakke plekken zijn of wat gerepareerd moet worden. Ook een olielekkage valt op tijdens het schoonspuiten van de machine. Voor ieder seizoen dien je de machine door te smeren en het olieniveau van de tandwielbakken te controleren. Heb je geen instructieboek, dan vind je vaak op de website van fabrikanten een digitale versie. Biedt een fabrikant deze service niet, dan is via de importeur meest-

al wel iets te regelen. Voor het smeren van kruisstukken van aftakassen staat een interval van tussen 25 en 50 uur. Vaak komt dit neer op een keer per seizoen doorsmeren én na het schoonspuiten. De banden onder een schudder zijn erg belangrijk. Met de steeds breder wordende schudders is het aantal banden steeds groter. Een gelijke bandenspanning zorgt voor een gelijke werkdiepte. In het instructieboekje staat de juiste bandenspanning vermeld. Sommige fabrikanten hanteren voor de twee wielen onder het midden van de schudder een andere spanning. Past de schudder niet in de loods en moet hij buiten 'slapen', klap hem dan uit. De kans op vocht in de wiellagers is dan kleiner. 