



08:30 uur

08:30 uur

AID-controleur Henk Nijman en zijn collega Rudi Wossink vertrekken vanuit Barneveld. Via kleine weggetjes rijden ze in een opvallende AID-auto richting Otterlo en Stroe op de Veluwe. Ze hopen op de hogergelegen zandgronden getuige te zijn van de eerste mestuitrijders na een paar regenachtige dagen. Op de betrekkelijk kleine percelen grasland zijn keurige sporen achtergebleven van injecteurs, maar in de verste verte is geen activiteit te bekennen. Op een lapje grond in de buurt van Garderen treffen de controleurs een onduidelijke situatie aan. Verdeeld over het perceel ligt een substantie die vaag doet denken aan mest, maar niet zo ruikt. Nijman stopt een monster in een zak en maakt een notitie van de vondst. De AID rijdt rond om het mestbeleid van de minister te handhaven, dat is het doel. Voor het zo hoog mogelijke nalevingsniveau controleren zij niet alleen op heterdaad, maar ook achteraf.



10:00 uur

10:00 uur

Op aardappelland bij Garderen staat een overslagcontainer. Een transporteur staat op het fietspad en pompt mest over in de bunker. De loonwerker met een zeven meter brede bouwlandinjecteur zonder gps uit Uddel komt opnieuw een vracht halen en heeft tijd voor een praatje. Hij werkt de mest keurig onder en is niet onder de indruk van 'het circus' op het land. „Praktisch alle boeren hebben de intentie om het goed te doen”, vindt Nijman. „Onze controle levert het meest op wanneer we ter plaatse in goed overleg met de boer een afspraak maken over het uitrijden van mest.”

11:30 uur

Op naar akkers in de polder bij Zeewolde. Mesttransporteur Blankespoor heeft hetzelfde plan. De controleurs volgen de vrachtwagen en stoppen achter hem bij een akkerbouwer op het erf. De boer heeft bieten, consumptieaardappelen, uien, tarwe en 'niets te verbergen', zo vertelt hij Nijman. Hij wenst de mannen succes bij hun controle. Nijman checkt het nummer op het mestmonster en maakt een foto van de gegevens op het vervoersbewijs. Zijn collega maakt een praatje met de chauffeur.

12:00 uur

Via een verharde kavelweg lopen de controleurs langs de met mest gevulde navelstreng, richting sleepslangbemester. Aan het eind van het driekwart kilometer lange pad is een 18 meter brede sleepslangbemester actief op een perceel tarwe. De trekker maakt banen van wel anderhalve kilometer lengte en werkt daarbij de betrekkelijk dunne mest uit het depot van de vervoerder netjes onder. Terug in de auto vragen ze gegevens op van de akkerbouwer uit het dossier. Met behulp van het digitale dossier dat Nijman ook onderweg kan raadplegen, kan hij zien van wie

welk perceel is en wie het in gebruik heeft. Extra mogelijkheden als het aanklikken van grondsoortkaarten, postcodes en automatische losmeldingen van transporteurs die binnenkomen, bieden een scala aan gegevens. Als een transporteur, door middel van een stip op de kaart zichtbaar, voor een derde keer lost, is het tijd om een kijkje te nemen bij het betreffende perceel.

13:30 uur

Lawaai bij het vliegveld in Lelystad verhindert boeren niet hun land fijn te maken. Vele akkerbouwers zijn zelfs al klaar met zaaien. Tulpen staan zeven centimeter boven de grond. Nijman moppert wat op het systeem dat hem in de steek laat. „Internet is traag en de verbinding valt geregeld uit vandaag.”

14:00 uur

Alweer een navelstreng over een kaarsrecht kavelpad leidt naar een sleepslangbemester. De trekkerchauffeur tilt de armen van de bemester op, maar de mest stroomt in de bochten gewoon door. Bij het volgende baantje stapt Nijman het ingezaaide tarweland op om de trekker te laten stoppen. De loonwerker stelt zijn bocht iets bij en keert als de vorige keren; de mest bedekt een deel van het pad. Als uiteindelijk de chauffeur bereid is te stoppen, stapt Nijman op de treeplank van de trekker. De chauffeur blijkt zich van geen kwaad bewust. Hij reageert: „Stoppen met bemesten op de kopakker kán helemaal niet, want de pompinstallatie is daar niet op berekend.” De chauffeur krijgt een schriftelijke waarschuwing en de mededeling dat de loonwerker vanaf nu in de gaten wordt gehouden. Nijman geeft daarbij aan dat er beter moet worden samengewerkt met de persoon die bij de pompinstallatie staat om het werkresultaat te verbeteren. Een en ander gaat in het dossier. Als de AID bij een hercontrole geen verbetering constateert, volgt onherroepelijk een verbaal. Nijman: „Dat verbaal valt misschien nog mee, maar eventuele gevolgen voor derogatie of subsidie aan de akkerbouwer zeker niet.” Een 'niet akkoord controle' in het kader van BGM heeft ook gevolgen voor de subsidie van de akkerbouwer.

16:30 uur

Aan het eind van de middag belanden de mannen weer op het bedrijf in Zeewolde. Van afstand slaan zij de situatie gade. Het is duidelijk dat de chauffeur nu beter werk aflevert. Nijman steekt zijn duim omhoog. De loonwerker heeft het gezien. Later deze week werkt Nijman zijn administratie bij van een middag in de Betuwe, een opgenomen verklaring in een strafrechtelijk onderzoek en een dagje Veluwe en polder. Dan kan vervolgens de AID de rapporten en belangrijkste getallen naar Dienst Regelingen overseinen.



11:30 uur



De werkdag van Henk Nijman

12:00 uur



13:30 uur



14:00 uur