

Wit winterweer in Twente

Het is prachtig wit winterweer als ik half januari over de oprijlaan van de Twentsche Golfclub rijd. Ik weet dat de Twentsche sinds vier jaar gevestigd is op een nieuwe baan, maar dat is niet te zien. Overal prachtige oude eiken die met hun indrukwekkende wintersilhouet de Twentsche het aanzicht geven van een prachtig oude landgoed.

75 jaar

Over oude banen gesproken, de Twentsche is eigenlijk ook een oude golfclub. De vereniging die resideert op de nieuwe baan in Ambt-Delden gaat dit jaar haar 75-jarig bestaan vieren. De club heeft echter altijd gespeeld op een 9-holes baan aan de andere kant van Hengelo. Op deze plek is met het oude team greenkeepers een nieuwe vereniging gestart, 'Golfclub Driene'. Het onderhoud van de Twentsche Golfclub wordt sinds de aanleg verzorgd door een team van 'De Enk'. Onze gesprekspartner is headgreenkeeper Harry Otten.

Monteur

Otten: "Ik ben hier in juli '96 gestart als tweede man naast Jan ter Steege. En ik hield me toen naast greenkeeping ook vooral bezig met het onderhoud van het machinepark. Toen ik startte op de Twentsche had ik nog absoluut geen ervaring als greenkeeper. Maar ik heb in de tussentijd wel heel snel alle diploma's behaald: greenkeeper en head greenkeeper. Toen Jan ter Steege binnen De Enk promoveerde naar coördinator ben ik hem opgevolgd als head greenkeeper. Ze vonden klaarblijkelijk dat ik wel oog had voor het greenkeeperswerk, want anders was ik niet zo snel head greenkeeper geworden."

Het indrukwekkende wintersilhouet van de vele eiken op de Twentsche.



Staannd v.l.n.r.: Remco Rupert, Rob Volmer, Arjan Hummelink, Zittent, Jeroen Huijgen, Harry Otten (r)

Otten onderhoudt de baan in het seizoen met 4,5 man. In de winter blijven daarvan twee mensen over voor het winterwerk. Twee anderen worden ingezet op andere projecten van De Enk. De parttimer heeft een seizoenscontract. Otten kan met de hem toegewezen krachten het werk goed afkrijgen, maar dat betekent in het seizoen wel hard werken. Want de Twentsche is behoorlijk ruim

keer rond de baan. De greenkeepers van de Twentsche hebben deze fairwaymaaier overigens zelf uitgekozen. Otten: "Ik heb alle grote merken gevraagd of ik twee dagen kon maaieren met hun fairwaymaaiers en daar is deze machine uitgekomen. De Toro gaf voor ons duidelijk de beste combinatie tussen capaciteit en maaibeeld." Om te illustreren hoe hard het werken is voor maaier op de fairway van de Twentsche, vertelt Otten over een concurrerende fairwaymaaier waarvan de kooien vast bleven zitten door het vele gras dat ze voor de kiezen kregen.

Machines

Een andere veeleisende job op de Twentsche is het maaieren van de tees. Otten: "Bij ons betekent tee maaieren 72 keer de tee-box verplaatsen. Vandaar dat wij gekozen hebben voor de Ransomes T-plex, dat was indertijd één van de weinige maaiers met de motor achterin,





Harry Otten

zodat je heel snel zowel links als rechts op en af kunt stappen.

De meeste maaiers die bij de Twentsche in de schuur staan, zijn naast de hierboven genoemde teemaaiers allemaal Toro-machines. Otten: "Toch kennen we bij De Enk geen centrale inkoop. Bij ons beslist De Enk na advies van het greenkeepersteam welke machine het best bij ons past."

Een aantal machines wordt wel centraal ingekocht vanuit het hoofdkantoor. Voorbeelden hiervan zijn de Verti-drain Mustang en de Multicore beluchter. Otten: "Beluchters en de meer gespecialiseerde machines zitten bij ons in een pool. Prima geregeld, want je hebt deze machines toch maar één keer in de maand nodig."

De Twentsche haalt in het seizoen iedere maand een beluchter naar de baan toe. De ene keer is dat een Verti-drain die wordt voorzien van 8 mm dikke vaste pennen. De volgende maand wordt de

Multicore gebruikt met hetzij 10 mm vaste pennen of 10 mm holle pennen.

Winterbeurt

De mannen van de Twentsche gebruiken de Verti-drain ook voor een ingrijpende winterbehandeling van de greens.

Otten:

Een handje lava, volgens Otten ideaal om paden mee te maken. Het valt niet op, de maaiers lijden er niets mee en het geeft toch een goed resultaat.

"Begin december gaan bij ons standaard de zomergreens dicht en gaan we over op wintergreens. Als het weer het dan toelaat prikken en wrikken we de greens, maar ook de foregreens en tees met 12 mm vaste pennen. We kiezen voor deze methode om de greens zo goed mogelijk tot rust te laten komen. En we hopen dan natuurlijk ook op een goede vorstperiode, zodat de grond goed scheurt en open vriest. Dat is allemaal goed voor de structuur van de bodem. Hij vervolgt: "Dit betekent wel dat je de beschikking moet hebben over goede wintertees en wintergreens. Maar daar houden we in het groeiseizoen voldoende rekening mee." Als wintertee gebruikt Otten de uiterste tip van de tee. Op die manier komen zowel de zomertees net als de zomergreens helemaal buiten het spel te liggen. Otten: "De baancommissie van de Twentsche wil goede greens en mooie tees in het seizoen. Daarvoor moeten ze inleveren in de winterperiode."

"Waar wij wel aan moeten denken is dat wij de eerste maaibeurten in het voorjaar uit voeren met de handgreenmaaier. Een triplexmaaier zou te snel insporing veroorzaken. Door het rollen met de handgreenmaaier breng je ook snel het putting oppervlak in conditie."

Engerlingen

De Twentsche is gebouwd op voorname-lijk zand en de oude bomen zijn voornamelijk eiken. Een succesvolle combinatie voor een van de grootste plaaggeesten





In de winter is er tijd om het onderhoud aan de lanen te verzorgen.

van de Nederlandse greenkeepers: de engerling. Otten: "Ik hoor wel eens greenkeepers praten over bestrijding van engerlingen met Dursban. En afgezien van het feit dat ik niet weet of Dursban nog toegelaten wordt, geloof ik daar ook niet echt in."

De enige bestrijding die Otten hanteert voor de engerlingen is rollen met een zware wals. Door het rollen hoopt Otten misschien een paar engerlingen te pletten, maar hij probeert vooral ook het contact tussen de zode en de ondergrond in stand te houden.

Verder maakt het verdichten van de toplaag de grond minder populair bij de engerlingen. Otten: "Begin januari in een dooiperiode zagen wij al engerlingenactiviteit. In het seizoen door het walsen en het maaien hebben we hebben we er vaak minder last van. Misschien gaan die beestjes dan ook dieper de grond in. Het ergste probleem heb je natuurlijk op bunkerranden. Daar kun je niet walsen of met de maaier overheen rijden."

Bunkers

Op het moment dat ik de Twentsche bezoek is men bezig met de aanleg van negen nieuwe bunkers. Otten: "De baancommissie wilde de baan toch wat uitdagender maken, ook zeker voor de gevorderde spelers en professionals. Daarom is golfarchitect MacCauley gevraagd om een aantal nieuwe bunkers in te passen. Otten: "Wij waren mooi op tijd klaar met alles. De bunkerranden zijn op tijd ingezaaid en het gras is goed opgekomen. We moeten alleen nog het zand egaliseren." Otten is zeer te spreken over het werk dat MacCauley voor de Twentsche heeft gedaan. Wat Otten voornamelijk bewondert in het werk van MacCauley in samenwerking met landschapsarchitect Van Aalderen, is zijn capaciteit om de baan op een naadloze manier in te passen in het bestaande oude landschap.

Lava

Een aardige tip heeft Otten nog met betrekking tot gebruik van gemalen lava op de paden op de baan. Hier strooien de greenkeepers met de dresswagen een laag gemalen lava over uit. Otten: "Ideaal spul. Je ziet het niet terug in de paden, je hebt geen slijtage aan je maai-kooien en je hebt toch stevige paden." De paden waar Otten op doelt wordt altijd met de fairwaymaaier op de hoogte van de fairway meege-maaid.

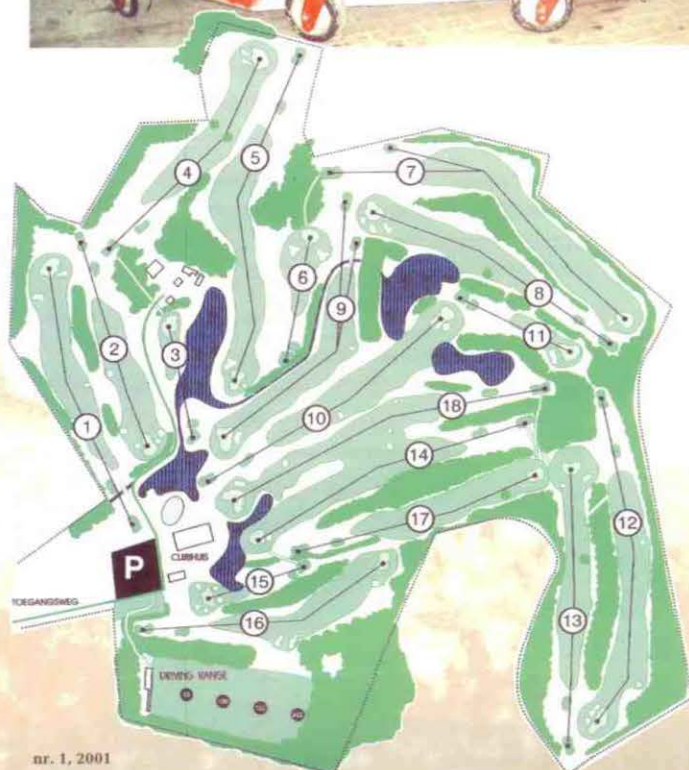
Tijdgebrek

Otten is duidelijk goed op zijn plaats op de Twentsche en niet alleen in de relatief rustige winterperiode. Hoewel rustig? Otten bestrijdt dit, want we komen eigenlijk tijd tekort.





Een van de 9 bunkers die wordt gerenoveerd.



Machinelijst

- Toro greenmaaier 3200-D
- Toro fairwaymaaier 6700-D
- Toro cirkelmaaier 455-D
- 2 x Toro 1000 handmaaier
- Ransomes T-plex 185-D
- Smithco bunker hark
- Iseki TA-530
- Iseki Tf-325
- Cushman transporter
- Jacobsen (ESGO) transporter
- 2 x Robin NBT 415 bosmaaier
- Husqvarna 242 XP 15 motorzaag
- Flymo GT 2
- Hekamp 5150 grondbak
- Honda Parker bladblazer op wielen
- Stihl PR 400 rug bladblazer
- KWH 850 PTO bladblazer
- Empas opbouwspuit
- Francini kiepwagen
- Rubbermaid maaisel aanhanger
- Cyclone hand kunstmeststrooier
- Lely kunstmeststrooier
- Westhoff aanhanger
- Mitsubishi TL33 kantensnijder
- STH veegmachine