



Vergelijkende test accumotorzagen

Voordelen van een accumachine ten opzichte van een brandstofmotor zijn legio zoals minder trillingen, minder lawaai, geen brandstofverbruik, geen uitstoot van uitlaatgassen en de elektromotoren zijn onderhoudsvrij. Zo lijkt de accumotorzaag op te komen. Boomverzorger Berend Boers van BB Bomen test met zijn ploeg drie accumotorzagen: één van Stihl, één van Dolmar en één van Pellenc. Hij test de zagen op kwaliteit en hanteerbaarheid, zoals hoe ze in de hand liggen, hoe lang een accu meekan voordat hij opnieuw moet worden opgeladen, of ze minder trillen, minder lawaai maken, en of ze wendbaar genoeg zijn om bij iedere tak te kunnen.

Auteur: Karlijn Raats

De zagen liggen naast elkaar voordat ETW'ers Jasper Leliveld en Berend Boers ermee aan de slag gaan tijdens de snoeiklus. Op het eerste oog zien de drie accusnoeizagen er al compleet anders uit. Bij de Pellenc draag je de accu in een beschermend moederbord in een rugzak op de rug mee en is de zaag klein en licht. De Stihl-zaag heeft geen bovenhandvat, maar een achterhandvat. Stihl laat weten dat deze zaag minder geschikt is voor snoeien in de hoogwerker, maar wel voor zaagwerkzaamheden op de grond. De Stihl-zaag laat minder gewicht meetersen doordat de accu kleiner is en niet in een moederbord verpakt zit, maar je die in een heupgordel met je mee kunt dragen. Deze externe accu is verbonden met een

vederlichte dummyaccu in de zaag zelf. De dummyaccu dient dan als een soort verlengsnoer. De Stihl-zaag is niet gebonden aan de heupgordel, de zaag is dus ook gewoon los te gebruiken. De Dolmar-zaag draagt de accu in zichzelf en is handzamer door het ontbreken van het snoer. De accu van de Pellenc kan maximaal acht uur mee na een oplaadtijd van een nacht, die van Stihl 35 minuten. Stihl werkt met een snellaadsysteem. De boomverzorger kan wel meerdere accu's in de band rond zijn middel meedragen. De accu van de Dolmar gaat een uur mee, alhoewel hij in de snellader ook in 20-25 minuten tijd is opgeladen. De boomverzorger moet geregeld herladen, omdat hij geen extra accu's mee kan nemen. Bij

alle accumotorzagen is altijd nog kettingzaagolie nodig om de ketting te smeren. De Pellenc-zaag inclusief de ULB-batterij kost 1.250 euro (een lichte batterijversie voor klimmers bedraagt 1.050 euro). De Dolmar-zaag kost 995 euro, inclusief accu's en lader. De Stihl-zaag kost 639 euro inclusief accu en lader. De heupgordel kost 99 euro.



Jasper Leliveld: "De accu in het moederbord hangt op je rug, dat is best een gewicht en de draad van het moederbord naar de zaag kan een beperkend praktisch punt opleveren."

Pellenc

Berend Boers: "Bij deze zaag moet je twee keer de startknop bedienen voordat hij aanslaat, als alternatief voor de kettingrem die de ketting hoort te blokkeren tijdens het starten. Ook bij snelle, onverwachte bewegingen gaat de zaag automatisch uit. De zaag werkt ook op een Poly5, een lichte, platte batterij (de helft van de gewone accugroote) speciaal ontworpen voor boomklimmers. Het moederbord van Pellenc beschermt de capaciteit van de accu. Maar de

manier waarop boomverzorgers om vier uur 's middags de bosmaaiers in de auto gooien, dat kan bij deze accuzagen niet, ook niet met de bescherming van het moederbord. Voordeel van deze zaag is de lange gebruiksduur zonder op te laden. Het is het beste om de accu 's nachts op te laden. Dan kan hij maximaal acht uur mee bij intensief zagen. Want wij hebben er een hele dag en een deel van de volgende ochtend mee gewerkt. De zaag is heel licht en klein, dus compact. Het handvat bovenop is ook een gebruiksvriendelijk aspect. En hij heeft een goed



vermogen om flinke takken snel af te zagen. Ik merkte bij de Pellenc minder trillingen dan bij de traditionele motorzagen en hij geeft natuurlijk geen uitstoot en brandstofgeuren naar de directe omgeving. Ik vind het belangrijk dat mijn personeel in een zo gezond mogelijke werkomgeving werkt. Maar de laatste twee eigenschappen kwamen terug bij alledrie de zagen. Verder is de zaag niet te zwaar, zo'n twee kilo. Dat is te vergelijken met de huidige MS200 klimmotorzaag. Nadeel is dat een boomverzorgers de zaag niet zomaar even naast zich neer kan zetten als hij naast de verknipperaar staat en bezig is om af en toe wat takken kleiner te snoeien. Want dan sleep je, door het accupack op je rug, de zaag achter je aan. Je bent dus letterlijk aan je zaag gebonden."

Jasper Leliveld: "De accu in het moederbord hangt op je rug, dat is best een gewicht en is een beperkend punt. Want ik denk dat hierdoor werken met deze zaag lastiger te combineren is met een hoogwerkgordel, waarmee je vanaf je rug gezeurd bent. Maar ik weet niet of Pellenc dat al onderzocht heeft en is gebleken is dat het wel kan. Ik heb mezelf met het koord dat loopt van het moederbord naar de zaag nog niet in de knoop gedraaid, maar het risico is er wel. Ook bestaat het risico dat je ermee vast komt te zitten in een tak die bijvoorbeeld naar beneden valt. Er zitten wat meer schakels op de ketting dan op die van de MS200. Goed punt is dat de zaag een bovenhandvat heeft. Dat maakt hem geschikt voor snoeiwerk. Ook maakt hij alleen geluid als de ketting draait en is dan veel stiller dan traditionele motorzagen. Hierdoor is communicatie met collega's op de grond makkelijker. Het herstarten van de zaag is makkelijk, want hij staat de hele tijd standby als je hem niet gebruikt. Op het moment dat je de aanknop indrukt, gaat direct het motortje draaien, maar als je het 'gas' loslaat, gaat hij weer in de standby-stand."



Stihl

Berend Boers: "Stihl heeft een snellaadsysteem waardoor een accu maar een half uur meekan, maar de boomverzorger kan in een band rond zijn middel (accugordel) twee extra accu's meenemen. Ook is er plaats voor een derde accu. Deze accu is met een draad verbonden met een dummyaccu in de machine, waardoor deze een heel stuk lichter wordt dan de Dolmar-zaag. Dat scheelt in gewicht! Ook hebben we bij alledrie de zagen geprobeerd gedoseerd gas te geven zoals kan bij brandstofmotorzagen en dat lukte alleen bij deze Stihl-zaag. Bij de andere twee is het ofwel vol gas, of helemaal niks. Zoals bij het aan- en uitzetten van een cirkelzaag. Ook zie je, in tegenstelling tot de andere twee zagen, niet dat het een elektrische zaag is. Hij lijkt erg op de gewone brandstofmotorzaag. Bij Stihl hebben ze dat denk ik bewust gedaan zodat je er op dezelfde manier mee kunt werken zoals je gewend bent. Voor mij is dat niet zo belangrijk. Deze zaag, met de gebruikelijke kettingrem, is naar mijn mening minder geschikt voor snoeiwerk, want hij heeft zijn handvat aan de achterkant. Dit maakt hem wel geschikt om stammetjes op de grond door te zagen, want met het handvat achteraan kun je prima kracht zetten. Het vermogen van de zaag is ook te klein voor het echte werk. Deze zaag lijkt mij met name geschikt voor een particulier om brandhoutstammetjes te zagen of andersoortige werkzaamheden in de tuinsfeer uit te voeren. Zij zullen door de gebruiksvriendelijkheid denk ik sneller met deze zaag werken dan een brandstofzaag. Hij blijft natuurlijk wel gevaarlijk, wat mensen door het lagere geluidsniveau misschien vergeten."



Berend Boers: "Deze accu is optioneel met een draad verbonden met een dummyaccu in de machine, waardoor deze een heel stuk lichter wordt dan de Dolmar-zaag. Dat scheelt in gewicht!"

Jasper Leliveld: "Ik merkte met name beperkende punten op tijdens het snoeien: je kunt hem eigenlijk niet in de hoogwerker gebruiken door het achterhandvat. Er moet altijd een tweede man mee naar boven in de hoogwerker. In theorie is dat de bedoeling. Maar in een werksituatie is dat niet altijd handig. Ook zit je bij deze zaag, indien je de accu niet in de zaag stopt maar met de dummy werkt en de accu in de gordel draagt, weer opgescheept met een draad. In verhouding tot de andere zagen kwam hij voor mijn gevoel langzamer op gang. Qua gewicht lag hij wat

zwaarder in de hand dan de Pellenc-zaag. Maar hij was lichter dan de Dolmar-zaag, wanneer ik gebruik maakte van de dummyaccu."

Dolmar

Berend Boers: Een leuk apparaat met de gangbare kettingrem. Het mooie is dat hij een handvat bovenop heeft en daardoor wendbaar is bij snoeiwerkzaamheden. Ook heeft hij geen snoer, dus je kunt overal met de zaag heenlopen en hem overal neerzetten waar je wilt. Ik heb echter enkele nadelen ervaren: doordat de batterij in de zaag zelf zit, wordt hij zwaar, bijna 5 kilo. Ook is hij daardoor minder handzaam, lomp. Het werkt met een snellaadsysteem. De zaag heeft te weinig vermogen om snel takken te zagen en dan breekt een tak soms al af voordat je hem helemaal hebt doorgezaagd en ontstaat risico op

afscheuren bij de stam. Ik heb er dus niet de hele dag mee gezaagd. Voor de professional in de boomverzorging is de zaag, altijd in vergelijking houdend met wat er nog meer op de markt is aan machinezagen, niet goed genoeg. Het rendement is te laag en het snoeien kost teveel tijd." Jasper Leliveld: "Goede punten zijn dat het op zich een leuk zaagje is en dat je geen last hebt van draden. Hij geeft behoorlijk minder geluid en trillingen dan de gewone MS200-motorzaag doet. Beperkende punten zijn dat er een te grote accu aan de achterkant zat. Hierdoor was het gewicht niet gelijkmatig verdeeld en was het in mijn hand houden van de zaag zwaarder dan bij een zaag die geen accu aan de achterkant heeft

zitten. Het snellaadsysteem is aan de ene kant irritant, maar daar kun je een stapje op vooruit lopen door met de hand een extra exemplaar mee naar boven te nemen in de hoogwerker."



Berend Boers: "Doordat de batterij in de zaag zelf zit, wordt hij zwaar, bijna 5 kilo."



Eindoordeel

Berend: "Van de drie geteste accumotorzagen is mijn favoriete zaag de Pellenc-zaag. Dat is de enige zaag die mij echt geschikt lijkt voor professionele boomverzorgers. Een belangrijk voordeel dat nog niet genoemd is van het zagen met een elektrische zaag is dat je geen tweetakt brandstof nodig hebt. Het lijkt erop dat je met alle kosten meegerekend op enig moment een kostenbesparing hebt door het gebruik van een elektrische zaag. We werken met Mens- en milieuvriendelijke brandstof en dat is heel kostbaar. Je zaagt behoorlijk wat brandstofliters weg op een dag bij een grote klus. Ik zit erover te denken om

hem aan te schaffen. Maar ik moet me er eerst nog verder in verdiepen. Het is denk ik goed om de nieuwste ontwikkelingen te blijven volgen en gebruik te maken van de voordelen daarvan. Het gebruik maken van de nieuwste technieken en inzichten hoort in mijn ogen bij een professional die zijn vak serieus neemt. Ik realiseer me dat het elektrische zagen in de kinderschoenen staat en kan me voorstellen dat de markt nog vele en snelle ontwikkelingen zal doormaken op dat vlak. Wellicht gaan Stihl en Dolmar ook in de nabije toekomst een handzamere, professionele snoei-zaag ontwikkelen."

Jasper Leliveld: "Ik vind de Pellenc-zaag ook de beste van de drie, omdat je er probleemloos een hele dag mee kunt werken. Wat betreft kettingsnelheid en gebruik lijkt hij ook het meest op de MS200. Mijn nummer twee is Stihl, want eenmaal op toeren is het een fijn zaagje. Helaas komt hij langzaam op toeren. De Dolmar staat op drie omdat ik de gewichtsverdeling van de zaag door de batterij aan de achterkant onprettig vind."