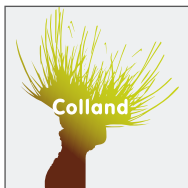


# Goed zicht

## Tips en vuistregels voor uw toolboxmeeting



Voor meer info over veilig werken,  
kijk op [www.agroarbo.nl](http://www.agroarbo.nl)

**Hero Dijkema**

Beleidsmedewerker verkeer en vervoer

Om veilig te kunnen werken en rijden met trekkers en machines is een goed zicht voor de bestuurder zeer belangrijk. Dat moet zo min mogelijk worden belemmerd, om dode hoeken te voorkomen. Iedere trekkerbestuurder heeft wel eens meegemaakt dat een fietser of auto over het hoofd wordt gezien. Gelukkig gaat het vaak goed, maar bij een botsing zijn de gevolgen voor de tegenpartij vaak ernstig.



Schone ramen zonder voorwerpen ervoor zijn belangrijk voor goed zicht.

### Ruiten

Goed zicht begint met de ruiten van de cabine. Deze moeten schoon zijn, zodat u als bestuurder andere verkeersdeelnemers goed kunt zien. Omgekeerd kunnen andere weggebruikers u dan goed waarnemen. Verder mogen er geen voorwerpen voor de ruiten hangen die het zicht onnodig belemmeren.

- Zorg altijd dat de ruiten rondom goed schoon zijn.
- Neem bij slechte omstandigheden een werkdoek mee, zodat u de ruiten regelmatig schoon kunt maken.
- Ruiten mogen geen beschadigingen of verkleuringen vertonen.
- Ruiten mogen niet zijn voorzien van onnodige voorwerpen die het zicht belemmeren.
- Zorg dat de ruitenwisser goed werkt en vervang eventueel het wisserblad.
- Controleer regelmatig het niveau van de ruitensproeiervloeistof.

### Zien

Het belangrijkste zintuig dat u in het verkeer gebruikt, zijn uw ogen. Hiermee ziet u de weg, de weggebruikers en de omgeving. Bij zicht draait het om zien en gezien worden. Allereerst moet u andere verkeersdeelnemers goed kunnen zien. Omgekeerd is het ook belangrijk dat zij u goed kunnen zien. Zeker bij afslaand of overstekend verkeer is het belangrijk om oogcontact met elkaar te kunnen leggen. U weet dan u elkaar heeft gezien.

### Oorzaken van ongevallen

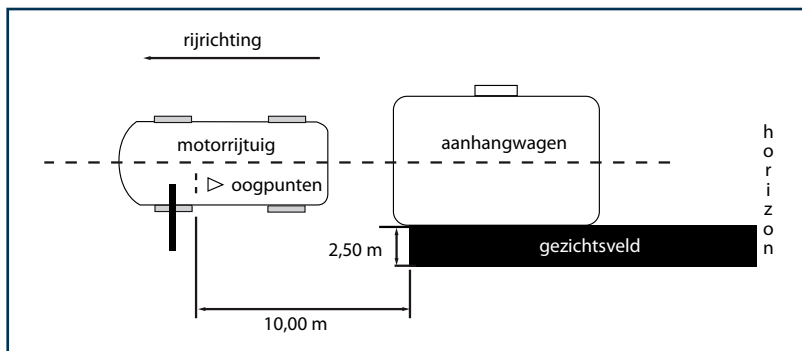
De oorzaak van verkeersongevallen is vrijwel altijd de mens zelf. In 92 procent van de verkeersgevallen is hij of zij de veroorzaker van het ongeval. Verder komt drie procent door mankementen aan het voertuig en vijf procent door de omgeving waar wordt gereden. In het rapport Verkeersongevallen met (landbouw)voertuigen van de Onderzoeksraad voor Veiligheid wordt een beperkt zicht genoemd als een belangrijke factor bij het ontstaan van verkeersongevallen.

### Wetgeving

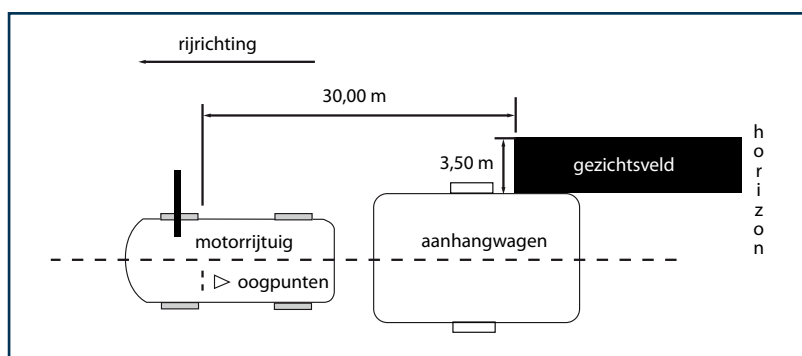
In de verkeerswetgeving staat dat het verboden is om te rijden met een voertuig waarbij de bestuurder onvoldoende uitzicht naar voren of opzij heeft. Dit geldt voor alle voertuigen, dus niet alleen personenauto's of vrachtwagens, maar ook voor landbouwtrekkers en zelfrijdend werkmaterieel. Vooral bij landbouwvoertuigen is goed uitzicht niet altijd vanzelfsprekend. Vaak wordt er lading vervoerd in of op een aanhangwagen die het zicht belemmert. In de wet staat dan ook dat voertuigen en aanhangwagens zodanig moeten zijn beladen dat de bestuurder voldoende uitzicht naar voren en opzij heeft. Ook uitrustingsstukken als een stenenklem belemmeren het zicht van de bestuurder. Verder zijn spiegels verplicht om voldoende zicht links en rechts naast de voertuigcombinatie te hebben.

## Wettelijk verplicht zichtveld

Met de linkerbuitenspiegel moet een weggedeelte te overzien zijn op tien meter achter de spiegel van het voertuig van ten minste 2,50 meter breed naast het voertuig of de aanhangwagen.



Met de rechterbuitenspiegel van een zelfrijdend werktuig met cabine moet een weggedeelte te overzien zijn op dertig meter achter de spiegel van het voertuig van ten minste 3,50 meter breed.



Een extra spiegel kan de dode hoek verkleinen.



Zorg dat de spiegels buiten de kipper of lading staan.

## Stickeractie

Weggebruikers en omstanders hebben vaak het idee dat bestuurders hen altijd wel zien. Dat is helaas niet altijd het geval. Om veilig te kunnen rijden of werken, is het belangrijk dat de bestuurder met andere weggebruikers of omstanders op een werkplek oogcontact met elkaar kunnen maken. CUMELA Nederland heeft een stickeractie om het belang te benadrukken dat bestuurder en omstander elkaar kunnen zien. Het is de bedoeling om de sticker te plaatsen op plekken waar men elkaar slecht of niet kan zien. Omstanders worden er zo op geattendeerd dat een bestuurder hen niet altijd kan zien.



Stel de spiegels voor het rijden goed af.