



Mazzotti Ibis: een spuit op stelten

Een veldspuit kun je met een beetje fantasie op iedere trekker of frame op wielen bouwen. Mazzotti en Rau hebben een dergelijke relatie.

De veldspuiten van Rau en voorheen Vicon zijn bekend. Mazzotti is een Italiaanse fabrikant van zelfrijders die door Wout Hogervorst tot een spuit worden omgetoverd. Drie gebruikers vertellen hun verhaal.

Wout Hogervorst V.O.F. is importeur van Mazzotti voor de Beneluxlanden. Mazzotti is een Italiaanse fabrikant van zelfrijders. Omdat Rau stopte met de bouw van de zelfrijdende Ibis spuiten, besloot Hogervorst om het rijdende gedeelte te importeren en er zelf een Rau veldspuit op te bouwen. Omdat die vanaf nul moet worden opgebouwd, heb je als nieuwe gebruiker veel opties. Dit was voor Rau precies de reden dat het bedrijf de zelfrijdende spuit afstootte. Hij paste niet meer in de productie. Hogervorst pakte het dus weer op en inmiddels lopen er zestien Mazzotti zelfrijders rond in Nederland en België.

Motor en aandrijving

De motor in de Mazzotti P-max zelfrijders komt uit de Perkinsfabriek. Afhankelijk van het model lopen de vermogens uiteen tussen

Bij de foto's 1 - 4

- [1] Rijden doe je met de rijhendel, wat wennen is. Achter de rijhendel is de spuitcomputer geplaatst.
- [2] Achter de computer vind je het paneel waarmee je de bomen en het rijdende gedeelte bedient.
- [3] Het kranenstelsel en de fustreiniger zijn onder de tank geplaatst.
- [4] Het zicht naar links en rechts is minder goed bij ingeklapte boom.

Technische gegevens Mazzotti

	IBIS 4200 P-MAX	IBIS 2400 P-MAX
Vermogen kW (pk)	132-165 (180-225)	107 (145)
Tankinhoud (l)	4.200	2.400
Voorwielen	270/95-R54	270/95-R36
Achterwielen	270/95-R54	270/95-R36
Spoorbreedte (m)	1,80-3,00	1,50-2,25
Luchtondersteuning	Nee	Ja
Prijs excl. btw	160.000 euro	155.000 euro



▲ Door de vierwielbesturing kun je erg kort draaien. Kleine kopakkers zijn dus mogelijk.

▲ De hoge bodemvrijheid is kenmerkend voor de spuit.

▲ De Mazzotti Ibis is ook met luchtondersteuning te koop.

108 en 168 kW (145 en 225 pk). De machine wordt compleet hydraulisch aangedreven en daar gaat al veel van het vermogen aan op. Er is echter wel een reserve om ook onder minder goede omstandigheden te kunnen rijden. Het hydraulische systeem is van degelijke makelij. De pomp is van Sauer en de wielmotoren (één per wiel) zijn van Poclain. Beide zijn gerenommeerde merken in de landbouw. De machines hebben vierwielaandrijving. Het spoor kun je óf handmatig óf hydraulisch verstellen vanaf 1,80 meter op de grotere modellen. Hier speelt de stabiliteit een rol.

Bediening

De cabine is vrij ruim en strak ingedeeld. Voor de bestuurdersplaats bevindt zich de stuurkolom. Onder het stuur zijn alle elementen geplaatst die je nodig hebt om te rijden, zoals verlichting en ruitenwisser. Aan de rechterkant van de bestuurder is

de rijhendel te vinden. De Ibis wordt hydrostatisch aangedreven en de rijsnelheid regel je met een hendel. Hoe verder je die vooruitduwt, des te harder je gaat rijden. De bediening van de spuit is eveneens aan de rechterkant van de bestuurder gesitueerd. De computer is prominent aanwezig. Op een drievoudig lcd-scherm kun je vrijwel alle belangrijke parameters die je nodig hebt om te spuiten in één oogopslag aflezen. Het instellen van de parameters doe je met druktoetsen. Voor het wijzigen van de druk en het in- en uitschakelen van de secties, is de computer uitgerust met mechanische schakelaars. Voor de bediening van de boom en de instellingen van het rijdende gedeelte is er een extra paneel geplaatst. Zo zijn er schakelaars en draaiknoppen aanwezig voor de keuze tussen het type besturing, het in- en uitklappen van de boom en het instellen van de verhouding tussen de voor- en achterwielen.

Ook het verstellen van de spoorbreedte doe je met een knop op dit paneel.

Compact en wendbaar

De Mazzotti Ibis is een relatief grote zelfrijder, maar dan wel een die eigenschappen heeft van een kleine zelfrijder. De basis bestaat uit de motor plus cabine, de tank en de spuitboom. De motor en cabine zijn net als bij een trekker tegen elkaar gebouwd. Kort achter de cabine is de spuittank geplaatst. Om qua lengte de zelfrijder compact te houden, zijn het kranenstelsel, de pomp en fustreiniger onder de tank gebouwd. In combinatie met een vrij korte wielbasis en de vierwielbesturing, heb je ondanks de grootte toch veel compacte eigenschappen. De goede wendbaarheid is een reden waarom ook veel volgrondsgroentelers een Ibis hebben aangeschaft. Om de grond zoveel mogelijk efficiënt te benutten, worden erg kleine kopakkers aangelegd. Een breedte van slechts 5 meter is geen uitzondering. Om op zo'n kleine oppervlakte te kunnen draaien, moet alles wendbaar zijn. Hiervoor biedt de vierwielbesturing uitkomst. Los van het feit dat je met uitgeklapte spuitbomen over een naburig perceel zwaait, is dit goed te doen.

Hoog op de stelten

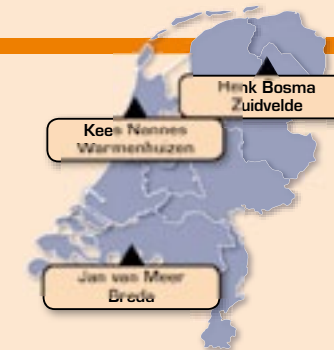
Opvallend aan de zelfrijder is de grote hoogte en de hoge bodemvrijheid. Dit maakt de spuit zeer geschikt om hoge gewassen te spuiten. Ook vermijdt je gewasschade aan bij-

voorbeeld aardappelen. Wanneer een 'lage' combinatie, zoals een trekker met een opbouwspuit of een getrokken spuit, door een perceel aardappelen rijdt, kun je precies zien waar die heeft gereden. Ook de rijrichting is exact te achterhalen. Door de hoge bodemvrijheid van 150 cm (P-max) zie je dit niet of nauwelijks.

Cabine en zicht

Via een grote trap aan de zijkant van de spuit kom je bij de cabine. De vloerhoogte bedraagt ruim 2 meter. De deur 'schuift' naar voren open. Feitelijk scharniert die, maar hij heeft de eigenschappen van een schuifdeur. Wanneer je een schuifdeur zou plaatsen, zou de glijgoot immers volraken met grond en andere dingen die daar niet horen. Wanneer je vervolgens op de stoel zit, heb je een goed zicht rondom. Tenminste bij een uitgeklapte boom. Wanneer de boom is ingeklapt, wordt het volgens een aantal gebruikers een ander verhaal. De bomen steken langs de cabine naar voren uit, precies in het gezichtsveld van de bestuurder. Op deze manier ontstaat een erg grote dode hoek en dit is niet eenvoudig op te lossen vanwege de combinatie van een compacte bouw en de grote werkbreedte. Als je achter je kijkt, zie je de medeweggebruikers die kort achter de spuit staan geparkeerd ook niet. Daarom bouwt Hogervorst standaard een camera aan de achterkant van de spuit. Dan zie je het verkeer tenminste aankomen. 

De ervaringen van gebruikers



Rapport

Resultaat	7
Onderhoud	7
Prijs/kwaliteit	7

Kees Nannes: "Lichte machine."

Kees Nannes is eigenaar van Loonbedrijf Nannes in Warmenhuizen. Het bedrijf verricht voornamelijk werkzaamheden in de akkerbouw en vollegrondsgroenteteelt. Nannes heeft nu vijf seizoenen gewerkt met een Mazzotti Ibis. "Toen we vijf jaar geleden op zoek waren naar een andere spuit, wisten we al dat we een zelfrijder wilden. Na enig rondzoeken zijn we bij deze machine uitgekomen. Een groot verschil ten opzichte van andere merken is dat de machine een stuk lichter is. De werkbreedte bedraagt 21 meter en hij is voorzien van luchtondersteuning. Deze breedte is gekozen omdat onze pneumatische strooier net zo breed is. De spoorbreedte is hydraulisch instelbaar, gebruikte breedtes zijn 1,50 en 1,80 meter. Het rijgedrag is een stuk rustiger op 1,80 meter, dit kun je goed merken. We zijn erg tevreden over het spuitresultaat. Iedere 25 cm is een dop geplaatst en de combinatie met de lucht werkt erg goed. Veel minpunten kan ik niet noemen. Wel moesten we in het begin wennen aan de hydrostaat. Rijden met een hendel is nèt wat anders dan rijden met een pedaal."

Rapport

Resultaat	9
Onderhoud	9
Prijs/kwaliteit	9

Jan van Meer: "Grote dode hoek."

Jan van Meer heeft in Breda een aardbeienkwekerij en een mechanisatiebedrijf, 'De IJzerloop' genaamd. Van Meer spuit sinds 2009 met een zelfrijder van Mazzotti met daarop een veldspuit van Rau. "De zoektocht naar een nieuwe, zelfrijdende spuit heeft een hele poos geduurd. We wilden een compacte, lichte machine die relatief veel water kan meenemen. Op de beurs in Lisse hebben we de Mazzotti zien staan. De gesprekken die we met Hogervorst hebben gehad, leidden in 2009 tot de aanschaf van de spuit. De inhoud van de tank bedraagt 2.400 liter en de boombreedte is 24 meter. De spoorbreedte kunnen we hydraulisch verstellen. In het veld rijden we op een spoor van 1,50 meter. Op de weg verbreden we dat naar 1,80 meter vanwege de stabiliteit. We zijn erg te spreken over de vierwielbesturing. We kunnen nu erg smalle kopakkers aanleggen zonder dat we de bedden beschadigen. Een minpuntje vind ik het zicht bij een ingeklapte boom. Je hebt een erg grote dode hoek wat tijdens transport over de weg erg nadelig is. Daarom hebben we een camera achterop de spuit laten plaatsen."



Rapport

Resultaat	8
Onderhoud	9
Prijs/kwaliteit	8

Henk Bosma: "Hoge bodemvrijheid."

Henk Bosma heeft in maatschap met zijn vrouw een akkerbouwbedrijf in het Drentse Zuidvelde. Op de zandgrond verbouwt hij onder meer aardappelen, suikerbieten, granen en maïs. Bosma doet de bespuitingen met de Ibis 4200. "De spuit kwamen we bij toeval tegen. In eerste instantie was ik bezig met een andere zelfrijder, maar we kwamen niet tot overeenstemming. Nadat ik de machine bij een andere gebruiker had gezien, besloot ik verder te gaan met dit merk. Toevallig stond de spuit die we nu hebben (Ibis 4200, 33 meter, 4200 liter) al twee jaar bij een dealer in de buurt. We zijn er erg over te spreken. De spuit is licht maar stevig gebouwd. De hoge bodemvrijheid spreekt ons ook erg aan. Het loof van de aardappelen wordt amper beschadigd. Een nadeel van deze aluminium boom is dat de topeinden na intensief gebruik beginnen te zwiepen. De tussenstukken hebben we al vernieuwd. Verder vonden we het middenrek nogal klein. Dit hebben we aangepast. Over het onderhoud zijn we ook erg tevreden, dit valt tot nu toe nogal mee. Grote problemen hebben we er nog niet mee gehad."



De voor- en nadelen van de Mazzotti Ibis

De Mazzotti Ibis is een spuit die bestaat uit een rijdend gedeelte van Mazzotti en een veldspuit van Rau. Kenmerken zijn de hoge bodemvrijheid en de lichte doch stevige bouw. Gebruikers zijn erg te spreken over de wendbaarheid en de compactheid. Minpuntje is het slechte zicht naar links en rechts bij een ingeklapte boom.

Plus en min

- + Hoge bodemvrijheid
- + Goed zicht
- + Licht van bouw
- Slecht zicht bij opgeklapte boom
- Klein middenrek