

Iseki TH 4365: stille hydro met ruime instap

Het Japanse Iseki heeft een compleet nieuwe TH-serie gemaakt.

Die moet sterker zijn door een nieuwe aandrijflijn, ruimer door een langer bestuurdersplatform en stiller door een nieuwe hydrostaat. Een rondje op het prototype TH 4365 Hydro bevestigt de vernieuwingen.



De TH 4000 is bij Iseki een belangrijke serie. Deze trekkers hebben een vermogen van 26 tot 33 pk en vinden hun weg naar professionele eindgebruikers als gemeenten, loonwerkers en golfbanen. Nu komt Iseki met een compleet nieuwe serie die de oude TH 4260, 4290 en 4330 hydrostaten vervangt. Dit zijn de TH 4295 (29 pk) en 4365 (36 pk) hydrostaten. De in 2008 geïntroduceerde TH 4295 M van 29 pk met mechanische versnellingsbak blijft. Overigens is er van de nieuwe TH-serie ook een tussenmodel van 33 pk. Die voert importeur Vormec Groentechniek uit Steenwijk niet. Iseki produceert namelijk heel veel modellen en omdat de importeur voorraadhoudend is, geeft een beperking in typen minder kosten. Het tussenmodel wordt trouwens toch het minst verkocht, weet Vormec. Jaarlijks verkoopt de importeur ruim 100 Iseki trekkers in Nederland en behoort daarmee tot de top. In 2007 waren dit er 143, in 2008 138, in 2009 stopte de teller op 108 en vorig jaar op 113. Per jaar zijn hiervan zo'n 25 trekkers van de TH-serie.

Gietstaal

De nieuwe TH is niet een voortborduursel op de oude TH 4000-serie. Hij is compleet nieuw, laat de leverancier weten. Ten opzichte van de oude TH klopt dit ook wel, maar dat alles nieuw is valt wel mee. Er zijn vooral technieken van de TG-serie en de mechanische TH gebruikt. De basis van de nieuwe TH is geënt op zijn grotere broer: de TG 5390. Grootste verschil is de breedte. Kan de TG op minimaal 145 cm, de TH is op zijn smalst 118 cm. De aandrijflijn is dezelfde als die van de 4295 M. Dit is een stevige gietijzeren drivetrain die een hoge rijsnelheid

en veel hefvermogen aankan. De achterbrug komt overeen met die van de grotere TG-serie. In de hef kan maximaal 1.100 kg. Dit is overigens net zoveel als bij de vorige TH's. Hefkracht en wat je daadwerkelijk kunt tillen verschillen echter. De oude TH-trekkers wegen minder dan 1.000 kg. Dan kun je wel 1.100 kg aan hefkracht hebben, je moet er toch wat frontgewichten bij hangen. De asbelastingen komen dan ook om de hoek kijken. Onder de neus van de nieuwe TH zit een zwaardere vooras, van zo'n 20 procent dikker materiaal, dan de oude TH heeft. Overigens heeft de 4295 M dezelfde vooras. De maximale asbelasting op de vooras bedraagt daardoor 1.200 kg. Handig voor een voorlader. Door het sterkere materiaal wegen de nieuwe TH's 150-170 kg meer. De TH 4365 weegt 1.175 kg.

Hydrostaat jankt niet

Instappen

Opvallend is de ruime opstap. Dit komt door de portaalconstructie van de achterwielen. De eindaandrijving is iets naar achteren gezet waardoor er tussen het spatbord en A-stijl meer ruimte is. En dus een bredere instap is verkregen. Dit is onder andere een pluspunt ten opzichte van concurrenten als de John Deere 3520 en Kubota STV36, weet Vormec. Mede door de vlakke vloer is er veel meer ruimte. Verder verwacht de importeur

| Iseki TH 4365 Hydro | |
|---------------------|-----------------------------|
| Motor | Iseki 1.650 cc driecilinder |
| Motorvermogen | 26,8 kW (36,5 pk) |
| Brandstoftank | 35 l |
| Transmissie | Hydrostaat, 3 groepen |
| Rijsnelheid | 31 km/h |
| Minimale breedte | 118 cm |
| Hefvermogen | 1.100 kg |
| Hydrauliekopbrengst | 41,4 l |
| Gewicht | 1.175 kg |
| Prijs vanaf | 24.950 euro |

veel van de nieuwe fabriekscabine die nog in de maak is. Die is eind 2011 leverbaar. Volgens Vormec is dit ongeveer dezelfde luxe geluidsarme cabine als die op de TG zit, maar dan iets smaller. Dit is een cabine met vier stijlen – zonder B-stijl dus – en grote deuren. Het geluidsniveau in de cabine van de TG is 81 dB(A). Verwacht wordt dat dit op de TH nog wel iets lager zal zijn, mede door de stillere hydrostaat. Want die giert bij de TG weleens, zeker als je het gaspedaal heel lichtjes intrapt. Bij de nieuwe TH is dit jankende geluid verdwenen. Ook als je de hydrostaat plaagt door het pedaal heel lichtjes in te trappen. Wel krijg je er nog een heel klein beetje gierend geluid uit als je de trekker op een heuvel zet of op de rem en een beetje gas geeft. Voor- en achteruit rijden gaat met twee pedalen naast elkaar. Dit zijn gaspedalen door het ILS-rijsysteem. Je kunt de motor stationair laten lopen, en wanneer je de pedalen intrapt, neemt automatisch met de rijsnelheid ook het motortoerental toe. Dit beperkt het brandstofverbruik en het geluidsniveau ten opzichte van een rij-

pedaal waar je het handgas vaak op vol toeren zet. Het motortoerental kun je natuurlijk ook met handgas, een hendel rechts onder het stuur, vastzetten wat nodig is voor een juist aftakstoerental. De hydrostaat heeft overigens drie groepen met een top van 31 km/h.

Hendels

Het bedienen van de trekker is kinderspel. Alles wijst zich vanzelf. Links voor op het spatbord zit een grote oranje hendel die je in slak, schildpad, neutraal en haasje kunt zetten. Oftewel de drie groepen hydrostaat. Ook zit links nog een gele hendel voor de aftakas van het ondermaaidek en een gele hendel voor de 540- en 1.000-aftakas. Het inschakelen van de aftakas gaat elektrisch/hydraulisch via een grote gele knop rechts onder het stuur. Dit kan rijonafhankelijk. Daarnaast op het dashboard zit een knop waarmee je de aftakas langzaam kunt laten inschakelen (slow motion). Dit is handig bij zwaar aftakaswerk zoals met een frees of houtversnipperaar. De aftakas voert dan langzamer de druk op. Verder kom je links onder nog drie oranje hendels tegen. De onderste is de handrem, daarboven zit een trekhendel voor de vierwielinschakeling. Inschakelen tijdens het rijden gaat soepel, maar het weer ontkoppelen lukt niet meteen. Ligt wellicht aan het prototype, merkt Vormec op. Boven de 4wd-hendel zit de hendel voor cruisecontrol. Dit werkt eenvoudig. Je trapt het gaspedaal in zover je wilt. Door op dat moment de cruisecontrollhendel aan te trekken, zet je het pedaal vast. Zo kun je heel nauwkeurig in kruipgang rijden. Rechts zitten op ons testmodel twee hendels voor de bediening van de hydrauliek en een hen-



Het bestuurdersplatform van de Iseki TH 4365 is ruim, het bedienen gaat gemakkelijk. De hydrostaat heeft een top van 31 km/h en giert niet.

del voor de hef. Daaronder zit nog een oranje hendel voor de differentieel. Het dashboard is eenvoudig met de nodige informatie van tankinhoud, toerental en temperatuur.

Motor

Rijden verloopt soepel. Er zijn weinig trillingen. Wellicht mede door de lekkere stoel en doordat het bestuurdersplatform op 'silent blocks' is geplaatst. Het geluid van de motor is mooi zacht. Onder de motorkap van de TH 4365 Hydro ligt een nieuwe Iseki driecilinderdieselmotor van 1.650 cc. Deze perst er 26,8 kW (36,5 pk) uit en voldoet aan de Stage 3B-emissienormen. In de TH 4295 Hydro is dit een 1.498 cc driecilinder van 21,3 kW (29 pk) die ook al in de oude TH 4330 en 4295 M ligt. Voor het onderhoud is

er genoeg ruimte. De iets gewijzigde motorkap gaat in zijn geheel open, ondersteund door een gascilinder. De zijpanelen gaan er eenvoudig af. Ook de neus kun je nog naar voren klappen. Standaard zijn gazonbanden. Overigens passen er achterbanden tot 140 cm hoog onder de achterspatborden. De nieuwe Iseki TH 4295 Hydro is er vanaf 22.000 euro. De 4365 Hydro is te koop vanaf zo'n 25.000 euro. Dit sluit mooi aan bij de grote broer TG 5390 van 39 pk die er vanaf 27.000 euro is. ■

Iseki TH 4365 Hydro in detail



De TH 4365 heeft een nieuwe 26,8 kW (36,5 pk) Iseki driecilinder Stage 3B dieselmotor van 1.650 cc.



Op- en afstappen gaat gemakkelijk door een brede instap. Ook geeft de vlakke vloer veel meer ruimte.



Er is een gaspedaal voor voor- en achteruit. Door deze in te trappen, neemt met de rijsnelheid ook het motortoerental toe.



De grote oranje hendel is voor de hydrostaat met drie groepen, de twee gele zijn voor de aftakassen van ondermaaidek en 540/1.000.



Boven de handrem zit een hendel voor de vierwielinschakeling. Daarboven zit de cruise control. Hiermee zet je het gaspedaal vast.



Met een knop, links onder de gele, kun je de aftakas langzaam in laten inschakelen bij zwaar aftakaswerk.