

Groene Vingers!

Man & machine: John Deere 4700 op golfclub Rozenstein

Dit Man & Machine verhaal gaat niet over de John Deere 4710 van Coen de Mooy van golfbaan Rozenstein in Wassenaar. Tijdens ons gesprek op een van die extreem hete dagen van begin augustus, komt eigenlijk alles op de baan aan de orde, behalve de John Deere. Op zich een goed teken, want dit betekent dat John Deere dealer Hans Perfors het juiste advies heeft gegeven aan Rozenstein toen gezocht werd naar een opvolger voor hun oude Ford 1220 tractor. De Mooy: "Alleen maar complimenten voor de John Deere, alles lijkt sneller te gaan, zelfs een relatief eenvoudige klus als doorzaaien geeft mij een besparing van 15 minuten per green. Hoe het kan weet ik niet, maar zaken gaan gewoon sneller zonder dat ik me hoeft te haasten of het werk af moet raffelen."



4710

Rozenstein gebruikt de 4710 door het forse vermogen voor alle zware bewerkingen op de green. We noemen achtereenvolgens schudfrozen, beitelen, holle pennen beluchten, slitten en vertidrainen. In het kort dus alle beluchtingactiviteiten, die pk's nodig hebben. Vooral beitelen vindt de Mooy een van de belangrijkste activiteiten. De verstoring aan de green is redelijk minimaal en na een week zie je overal in de beitelgaten witte wortelgroei.

Lucht, water, warmte

We komen te praten over het specifieke beheer dat de Mooy toepast om zijn greens en fairway door de tropische hitte heen te loods-en. Volgens de Mooy schreeuwen zijn greens eigenlijk om lucht, maar is het met de extreme droogte veel te gevaarlijk om lucht te geven, omdat dit onherroepelijk tot extra verdroging zou leiden. Gerrit van Zanten, de voorganger



Shovel:
Rozenstein heeft op de John Deere geen voorlader, hoewel dat door de smoorknop weinig problemen op zou moeten leveren. Maar een klein oud shoveltje kost relatief weinig en heeft veel voordelen bij het dresen van de baan.

van Coen de Mooy en, hoewel gepensioneerd, nog steeds incidenteel adviserend en ook meewerkend, is inmiddels aangeschoven bij het gesprek.

Van Zanten haalt een zegswijze van oud-adviseur Leo van Kappen aan, die het altijd had over het rijtje lucht, warmte, water en voeding. Als je problemen hebt, moet je dat rijtje afgaan en dan kom je vanzelf bij het probleem. Volgens van Zanten geldt dat zelfs voor een uitbarsting van engerlingen, waar Rozenstein last van had op de driving-range. Doordat de grond daar zo verdicht was, konden de natuurlijke vijanden van de engerlingen ook niet uit de voeten. Rozenstein heeft op die plek een zware vertidrain behandeling uitgevoerd die ervoor zorgde dat de natuurlijke vijanden weer lucht kregen om hun werk te doen.

Z.W.A.

Van Zanten en de Mooy hebben de laatste jaren stevig geëxperimenteerd met de juiste bemesting. Doel was primair het ontdekken van het regime om het straatgras zoveel mogelijk te onderdrukken. De Mooy: " In

2001 hebben wij mede op advies van Stansfield van het STRI, onze greens bemest met de slow release meststof Trisert. De resultaten waren op zich goed, maar het straatgras ging vreselijk hard naar voren. Wij hebben toen op 4 greens een proef gedaan met een 3-wekelijkse gift van 1,5 kg. ZWA per 100 m². Dat regime hielden we vol tot plusminus begin augustus. En daarna nog 2 keer een kleinere gift van 0,5 kg. per 100 m². Maar dan opgelost in de spuit en aangevuld met 0,2 kg. ijzersulfaat. Zo'n gift in het najaar geef je net voldoende om dollarspot voor te blijven en niet teveel om fusarium op te roepen. En wat verder belangrijk is,, is dat je heel het jaar zorgt voor een minimale verzuring van de toplaag van de green, zodat je Ph de neiging heeft om van 7,2 naar 6,9 te gaan." Het najaarsbemestingsschema wordt vervolgens afgemaakt met één beperkte gift van zwavelzure kali.

Wel geeft Rozenstein in het voorjaar een keer een gift slow release meststof van Scotts (22-5-10). De Mooy: " David Stansfield zag de testresultaten en was stevig onder de indruk. Wij hebben toen besloten om dit regime met zwavelzure ammoniak in 2002 voor alle greens te hanteren."



Coen de Mooy:

Rozenstein zit op gekeerde grond waar de arme zandgrond 5 meter diep weggehaald wordt en vervangen wordt door de rijke kleigrond van de toplaag. Dit kan door middel van spuiten en met de kraan. Naast de vele voordelen bestaat er vooral bij het spuiten met name het gevaar dat er een type zand boven komt met relatief veel fijne gronddeeltjes. Een type grond dus die relatief snel dichtslaat. Het antwoord daarop is regelmatig schudfrozen en verti-drainen. Voor wat betreft de fairways, wordt dit uitbesteed aan het loonbedrijf van Jan Vrij.



Profiel band

De Mooy gebruikt achter op zijn 4710 geen Galaxy banden. In de winter, als er veel trekkracht nodig is, zouden die te snel slippen. De voorwielen zijn wel voorzien van Galaxy-banden.



Cockpit

Het bedieningspaneel van de 4710. Dit is de eigenlijke kracht van de John Deere. De makkelijke bediening van alle functies.

