

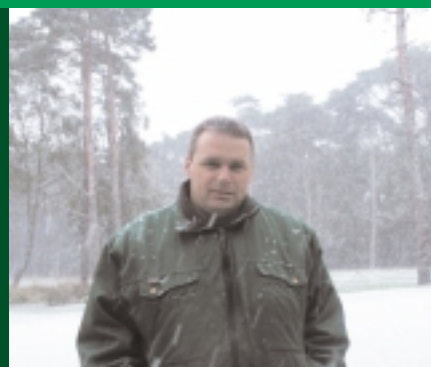
Hij veegt, hij klopt, hij zuigt

Man & machine: Trilo SG700 op golfbaan Wouwse Plantage



Amper 10 jaar geleden was het fenomeen zuigwageng nog een absoluut unicum op een golfbaan. Zuigwagens bestonden wel in de wereld van groenonderhoud bij gemeentes, maar op golfbanen werden deze machines niet ingezet. Inmiddels zijn de bordjes behoorlijk vervangen. Alle grote merken hebben diverse types zuigwagens in hun assortiment opgenomen en proberen die ook actief te promoten in de golfwereld. Een van de voorlopers voor wat betreft de golfwereld zijn waarschijnlijk de greenkeepers van de Wouwse Plantage, die inmiddels al aan hun tweede wagen bezig zijn. Eerst een kleine twee kuubs Demo 2000 zuigwageng. Momenteel wordt er gewerkt met een zuigwageng van Trilo: de SG700. Deze machine wordt geproduceerd door de Nederlandse fabrikant Nannings van Loen.

Auteur: Hein van Iersel



Voordeel

Nu zijn de voordelen van een kwalitatieve zuigwageng ook enorm. De tijdsbesparingen zijn vaak gigantisch. Eerst werden met een bladblazer blad, pluggen en andere ongeregeldeheden op rillen geblazen, met een zuigwageng is het mogelijk om met relatief hoge snelheid over een fairway te rijden en kan in een arbeidsgang alles opgeraapt worden. Veel zuigwagens hebben daarnaast ook de beschikking over borstels, een verticuteerunit en/of klepelmaaier. De Trilo SG 700 beschikt over een

borstelset, een loopslang en een verticuteerunit. Het enige milde punt van kritiek dat de greenkeeper van de Wouwse hebben over hun Trilo zuigwageng, betreft deze verticuteerunit. Deze is indertijd aangeschaft om met een dezelfde machine extra werkzaamheden te kunnen verrichten. In de dagelijkse praktijk blijkt dat tegen te vallen. Vooral omdat de verticuteerunit een te geringe werkdiepte heeft, om echt over verticutereng te praten. René Deelen, hoofdgreenkeeper van de Wouwse Plantage: "De verticuteerder werkt prima, maar niet diep genoeg, werkt eigenlijk meer als een verticaal

maaier." Inmiddels heeft Nannings van Loen zijn Trilo zuigwageng uitgerust met verbeterde verticuteerunits. Volgens Deelen met langere messen en een verbeterde werking. Verticutereng is overigens geen zaak van leven of dood op de Wouwse. Door een uitgekienend beheer en misschien ook wel door het ontbreken van beregening op de fairway heeft de Wouwse weinig of geen last van vilt. Het afgelopen jaar is de verticuteerunit vooral gebruikt om het door de droogte afgestorven gras uit de mat te halen, voordat er gestart kon worden met doorzaaien.



Gaan met de banaan.

Het belangrijkste gebruiksdoel is dus het opzuigen van blad en naalden in de zomer en herfst. De Wouwse is grotendeels een bosbaan en heeft zeker 7 holes die omgrensd worden door naaldhout. Bij forse wind resulteert dit het hele jaar door in enorme hoeveelheden naalden en dennenappels op de fairway. Om deze te verwijderen wordt zo snel mogelijk de Trilo zuigwagen ingezet, met vaak direct daar

achter aan de fairwaymanier. René Boden; tweede man op de Wouwse: "Als we niet eerst opzuigen voordat we maaien, heb je gegarandeerd een slecht maaibeeld en trek je strepen". Rond de green is het vaak lastig om met de zuigwagen te werken, dus worden de naalden eerst op rillen geblazen. Voor de rest is het volgens het team greenkeepers van de Wouwse 'gaan met die banaan'. De zuigcapaciteit van de SG 700 is dermate groot, dat je met een forse snelheid door kunt werken.





Het team van de Wouwse :René Deelen, Arjen Westeneng, Toon Mulders, Peter Huyskens, René Boden en Jack van Meer (niet op foto)

Losplatform.

De Wouwse heeft sinds een aantal jaren de beschikking over een losplatform, waarbij de zuigwaggen op een helling gereden kan worden om leeg gedraaid te worden in een groencontainer. De wagen is hiervoor uitgerust met een vloerketting, die in een mum van tijd de hele wagen leeg draait. De capaciteit van de zuigwaggen is zoals gezegd 7 kuub, maar René Deelen heeft het idee dat die kubieke meters ook optimaal benut worden. Blad en ander materiaal wordt met veel meer power de kar ingezogen, dan bij de eerdere veegwaggen, de Demo. Deelen: "Als de wagen vol zit, dan zit hij ook echt vol."





Service

Deelen heeft overigens niets dan lof voor de service en het onderhoud van Nannings van Loen. Als er iets is dan wordt er snel naar een oplossing gezocht door deskundige mensen. Naast zuigen en borstelen en verticuteren is de machine ook voorzien van een slang, waarmee in kleine overhoekjes bij greens en tees blad kan worden weggezogen.

De Wouwse is bezig met een nieuwe beregeningsinstallatie, die ook ingezet kan worden voor de fairway. De mat op de fairway

was na de zomer van 2003 helemaal afgestorven. Voor het bestuur van de Wouwse een goed moment om te investeren in een beregening. Het bestek voor deze beregening wordt gemaakt door de firma Jean Heybroek. Nadat vier verschillende bedrijven een offerte hebben uitgebracht op basis van hetzelfde bestek is van den Brandt beregeningstechniek inmiddels gestart met de voorbereidingen van de aanleg. Het beregeningssysteem zal bestaan uit een netwerk van tyleenslang, dat helemaal sleufloos wordt ingebracht. René Deelen: "Van den Brandt had een goede prijs en daarnaast hadden zij een aantal constructieve opmerkingen op detailzaken,

waar zij een gemis zagen in het bestek." Een van de zaken, die bijvoorbeeld veranderd werd in de uitvoering is het graven van een groot bassin. Dit bassin wordt op niveau gehouden met behulp van grondwater. De Wouwse mag niet direct vanuit de beregeningspomp beregenen omdat de door de provincie toegestane maximale capaciteit veel minder is dan het benodigd vermogen van beregeningsstelsel. René Deelen: "Ik heb samen met mijn baancommissaris Jan Buyzen heel veel werk gehad om de juiste firma te selecteren. Dat is ook de reden dat we een derde partij hebben gevraagd een bestek op te stellen.

Tijdens het interview op de Wouwse sneuvelde weer een nieuw weerrecord. De vroegste sneeuw sinds hele lange tijd, volgend op de koudste oktobernacht. Het leverde voor de foto in ieder geval een mooi pittoresk plaatje op.

