

Too Fast, Too Furious?

Auteur: Hein van Iersel



Kawasaki mules op de Noordwijkse Golfclub

Bijna alle golfbanen hebben er inmiddels wel een aantal. Van die handige karretjes die ingezet kunnen worden voor tal van lichte werkzaamheden op de baan. Deze karretjes zijn beschikbaar in velerlei kleuren, rood, groen, groen met geel. Zelfs de traditionele merken golfkarren hebben doorgaans een aantal types in hun assortiment. In deze editie van Man & Machine voelen we een tweetal Kawasaki Utility Vehicles aan de tand. Dit merk is de laatste tijd aan een echte comeback bezig. Op gebied van golfkarren en Utility Vehicles welteverstaan, want op het gebied van motorfietsen waarmee Kawasaki voor het grote publiek vooral bekend is geworden, draait het merk al jaren lang in de top mee. Naast mules verkoopt Kawasaki ook zogenaamde All Terrain Vehicles (ATV's), die qua uiterlijk het meest lijken op Quads, maar bedoeld zijn voor praktisch in plaats van sportief gebruik. Kawasaki verkoopt ook kleinere gemotoriseerde handgereedschappen, zoals bosmaaiers, kantensnijders, bladblazers en heggenscharen.

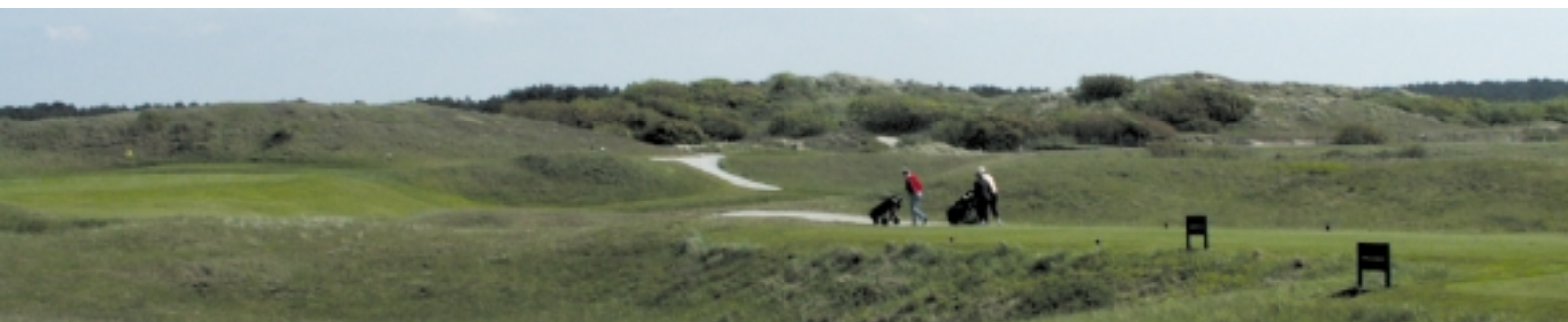
Auteur Hein van Iersel

De proef op de som

Rob Spruit, hoofdgreenkeeper van de Noordwijkse, heeft een volle week kunnen testen wat de voordelen en nadelen van een Kawasaki mule zijn. Hij heeft de beschikking gekregen over

een benzine- en een dieselmotor, respectievelijk de 3010 4x4 en de 3010 diesel. Anders dan de naam doet vermoeden zijn beide machines overigens voorzien van een inschakelbare 4-wiel aandrijving. Dat maakt de machine redelijk uniek.

Er zijn immers weinig machines in deze prijsklasse die beschikken over 4-wiel aandrijving. Iets wat op de Noordwijkse Golfclub met zijn fors slingerende duinlandschap een absolute pré is.





Rob Spruit: " Een erg belangrijk voordeel van de Kawasaki vind ik de beschikbaarheid van een dieseluitering. Op de Noordwijkse zitten wij met de problemen van een zeer gevoelig

standaarduitvoeringen van de 3010 4x4 en de 3010 diesel waar de Noordwijkse over beschikt, zijn beide snelle en furieuze karretjes. Spruit: " Ik heb het niet geprobeerd, maar ik gok dat ze zon-

andere machines heb gezien. Ook over zaken als bodemvrijheid is goed nagedacht.

Kawasaki heeft overigens ook aan de details gedacht. De machines zijn voorzien van een afsluitbaar dashboardkastje en voorin bevindt zich een ruim vak, dat plaats biedt aan bijvoorbeeld een regenpak. Critisch is Spruit over het kiepbakje dat optioneel kan worden voorzien van een elektronische hef. Spruit: " Op onze baan met 365 dagen zeewind is een kunststof kiepbak een must." Het ijzeren bakje waarmee de mules nu zijn uitgevoerd, zou volgens Spruit onder invloed van zand, zout en zee in korte tijd vol zitten met roest. Hiervoor komt overigens binnenkort een oplossing, want vanaf volgend jaar brengt Kawasaki een inlegbak van kunststof op de markt.

Waar voor zijn geld

Spruit: " Wat moet je nog meer over de machines zeggen. De machines bieden voor plusminus hetzelfde geld als de concurrenten een volwaardige, zeer compleet uitgevoerde transporter." De prijzen bedragen circa €12.500 voor de benzine en €14.500 voor de diesel uitvoering. Spruit heeft het idee dat de machine standaard completer is uitgevoerd dan veel van de concurrenten.



duinlandschap en volgens Arbo- en Milieuregels is het verboden om benzine te vervoeren en of in jerrycans op te slaan. Verder zijn er geen leveranciers te vinden, die kleine hoeveelheden benzine af willen leveren. Wij zijn dus nu verplicht om een heel dure benzinetank in te graven. En dat terwijl we relatief weinig benzine gebruiken. Alleen voor een paar golfkarren en wat handgereedschap.

Too Fast!

Aan de mules is duidelijk te merken, dat ze uit een familie van motorfietsen komen, want de

der problemen 40 km per uur halen." Navraag bij de importeur leert ons gelukkig dat de machines heel eenvoudig te begrenzen zijn. Spruit: " Op een golfbaan maak je geen vrienden als je met 40 km/h over de paden stuift. En als die machines die snelheid kunnen halen, dan is er altijd wel een greenkeeper die dat een keertje wil uitproberen. En dat kan natuurlijk niet."

Over de uitvoering en degelijkheid van de machines is Spruit zeer positief. Spruit: " de wielophanging ziet er degelijker uit dan wat ik bij



Overzicht Noordwijk