

# MER ondersteunt overheden bij besluitvorming



Een belangrijk instrument om de natuurwaarde -en milieueffecten van een nieuwe aanleg of uitbreiding van een golfbaan te bepalen is een m.e.r. procedure. Veel initiatiefnemers kijken hier wellicht van op, want een m.e.r. procedure wordt vaker geassocieerd met grote infrastructurele werken, zoals de uitbreiding van Schiphol of de aanleg van de HSL of de Betuweroute.

Toch kan onder bepaalde omstandigheden ook een golfbaaninitiatief MER-plichtig zijn. Dit hangt onder andere af van het formaat van de baan en de bestemming van het areaal. Wij praten met Joanneke van der Molen (J.A.M.molen-balk@arcadis.nl), die binnen Arcadis onder andere belast is met het opstellen van MER-rapportages. Een van de projecten waar Van der Molen momenteel mee bezig is, is de ontwikkeling van een baan in Venlo. Hier wordt op de A73 en de A67 een nieuwe baan ontwikkeld, die een buffer moet gaan vormen tussen een industriegebied en een bedrijvenpark. Voor dit initiatief, dat wordt opgestart door de gemeente Venlo schreef Van der Molen een MER rapportage.

Auteur: Hein van Iersel



## Zaarderheiken

Het gebied waar het om gaat wordt gekenmerkt door bossen, ingeklemd in infrastructuur. Bovendien is een industrieterrein (Trade Port Noord) en een bedrijvenpark met meer hoogwaardige bedrijven en kantoren gepland. In een later stadium werd hier een golfbaan bij gepland. Deze moet als een buffer gaan dienen tussen het industrieterrein, het bedrijvenpark en de oude bossen.

Joanneke van de Molen: "Een MER is een wettelijk omschreven rapportage, die tot doel heeft overheden te ondersteunen in hun besluitvorming over een bepaald initiatief." Naast een MER

(Milieu Effect Rapportage) kent de overheid ook een MER -beoordeling, die je zou kunnen omschrijven als een soort MER-light. Een MER is een rapport waarin een initiatief wordt beoordeeld op zijn milieueffecten, inclusief de effecten van de alternatieven. De MER-beoordeling of MER-light doet in principe hetzelfde, maar neemt in zijn onderzoek geen alternatieven mee.

In de praktijk zullen niet alle golfbanen overigens MER of MER-beoordelingsplichtig zijn. MER-plichtig ben je als het gaat om 50 hectare of meer of in het geval van een gevoelig gebied 20 hectare of meer. Als er een uitsluitend agra-

Theo Jager die als ecooloog van Arcadis aan het initiatief verbonden is: "Bij de aanleg van de bedrijfszones naar de golfbaan gingen er natuurwaarden verloren, die elders gecompenseerd moesten worden. Denk daarbij aan het herplanten van groen en ook aan het scheppen van een leefmilieu voor verdreven geelgorskoppeltjes. Die houden van ruimte en ruigtes, van een ouderwets cultuurlandschap, zeg maar."

Op het gebied van natuurcompensatie is er in Venlo een wereld te winnen. Centraal op het terrein ligt bijvoorbeeld een oude beek: de Mierbeek, die door ingrepen in het verleden zijn oorspronkelijke karakter was kwijtgeraakt. Deze beek kan op een speelse manier ingepast worden in de baan en tegelijk zijn oude karakter met bijbehorende natuurwaarden terugkrijgen.

rische bestemming ligt, ben je veelal ben je sowieso vrijgesteld van de MER-plicht. MER-beoordelings-plichtig ben je bij 25 hectare of meer, of 10 hectare in een gevoelig gebied. Ook hier is gebied met een volledig agrarische bestemming uitgezonderd.

### Opzet van MER

Een m.e.r. rapportage kent een vast kader. Doel is dat het wettelijke gezag, de overheden, in een overzicht alles op een rijtje heeft om een bepaald plan te beoordelen. Vaste onderdelen zijn onder andere een uitputtende beschrijving van het initiatief, inclusief de alternatieven met de daar bij behorende effecten op natuur en milieu. Centraal is hierbij de vraag "waarom wil ik dit initiatief op deze plaats realiseren".

Voor veel overheden zal een (golfbaan) initiatief een uitgelezen moment zijn om op andere fronten extra waarde toe te voegen aan het landschap. Voor het plan "Zaarderheiken" moet dit in een groter verband gezien worden, omdat de aanleg van de golfbaan, niet los gezien kan worden van de ontwikkelingen op het industrieterrein en het bedrijvenpark.

