



# Nieuwe padverharding met rijke, natuurlijke uitstraling

## Stabilisatie met Stabicol CE op Het Rijk van Margraten

Wat doet u wanneer asfalt niet past in de natuurlijke uitstraling van de omgeving, zandpaden te veel stofoverlast geven of half verhardingen te onderhoudsgevoelig zijn? Steeds meer gemeenten, recreatie-instellingen en golfbanen kiezen voor een pad dat in het landschap past, maar toch de voordelen heeft van verharding: stabilisatie met Stabicol CE. Een goed voorbeeld is Golfbaan Het Rijk van Margraten in Cadier en Keer.

Auteur: Niels Wiertz

De 18-holes baan van Het Rijk van Margraten ademt de historie van het Limburgs heuvelland. De baan werd geopend in 2004, maar is nu al volwassen door de geslaagde integratie in het glooiende landschap met hoogstamfruitbomen en wijngaarden. De padverharding is nog voor de opening van het nieuwe clubgebouw in oktober 2006 gerealiseerd

### Opknapbeurt

Oude gehavende puinpaden, voortdurende klachten over stof en begaanbaarheid, weinig uitstraling en een steeds terugkerend fors onderhoud. De golfbaan Het Rijk van Margraten was hard toe aan een opknapbeurt. Wat er lag, vereiste veel onderhoud; door onder meer regelmatige uitspoeling was het terrein hobbelig

en slecht begaanbaar, zeker voor oudere mensen. Er werd gekeken naar half verharding, asfalt en ook klinkers. Door de goede ervaringen op de golfbaan Het Rijk van Nunspeet heeft Eric Seijn, adviseur van Het Rijk Golfbanen, een gestabiliseerde half verharding als padverharding voorgesteld. Bureau Vandenhoek Coenegracht en Kromwijk hebben het plan voorbereid en begeleid. Om de Mergelland uitstraling te benadrukken, is er gekozen voor het half verhardingsmateriaal Gravier d' Or, gemengd met Stabicol CE van Latexfalt.

### Stabicol CE

Stabicol CE is een water gedragen, kleurneutrale emulsie gemodificeerd met polymeren. Het product wordt vermengd met bijvoorbeeld een

half verharding, waardoor de esthetische eigenschappen van een pad behouden blijven, maar problemen van stof en plasvorming verdwijnen. Het product kan op verschillende manieren worden aangebracht. Het kan ter plekke worden verwerkt door middel van sproeien van het losgemaakte oppervlak en menging van zand en emulsie, het zogenaamde 'Mix-in-place'. Ook kan een product eerst worden voorbereid in een gekwalificeerde mengmolen, om later de met Stabicol CE vermengde mortel aan te brengen op een bestaand pad of op een nieuw aangelegde fundering, de zogenaamde 'Mix-in-plant' methode. " Het is een ingewikkeld proces om Stabicol CE tot eindproduct te maken", vertelt Aad Fredriks, manager uitvoering van Latexfalt.



“Om de kwaliteit van de toplaag te garanderen, brengen wij het bij grootschalige projecten zelf - in samenwerking met een aannemer - in zijn totaliteit aan. Zeker wanneer het mengsel wordt aangebracht met een spreidmachine geeft de ‘Mix-in-plant’ methode een zeer goed resultaat.”

### Weinig onderhoud

De goede resultaten zijn duidelijk zichtbaar bij de vernieuwde paden op Golfbaan Het Rijk van Margraten in Cadier en Keer. Het pad - dat als een mergelgele slang door het landschap slingert - springt meteen in het oog. Sein: “Die lichte kleur geeft een rijke, moderne uitstraling, is zeker niet monotoon en blijft tot in lengte van jaren behouden. Het voelt als asfalt, veert niet, maar is wel enigszins dempend. Bovendien lijkt het op gravel, maar het slijpt niet. De buggy's, maar ook de onderhoudsmachines die de paden gebruiken, kunnen over deze verharding rijden zonder dat zij deze beschadigen en het vereist ook nog eens weinig onderhoud.” De bezoekers van de baan reageren enthousiast. “Het loopt veel prettiger, is minder zwaar bergop en onze knieën worden veel minder belast”, zeggen trouwe speelsters uit België. “Minder stof, prettiger lopen met de clubtas en een prachtige natuurlijke uitstraling. Het is echt een grote vooruitgang”, vinden enkele golfende heren.

### Belangstelling

Latexfalt is in 2000 begonnen met een aantal proefprojecten van Stabicol CE op half verhardingen en zandwegen. Inmiddels zijn vele projecten onder wisselende omstandigheden gerealiseerd. “Op specifieke paden waar geen asfalt toegestaan of gewenst is, wordt steeds meer voor deze natuurvriendelijke oplossing gekozen”, zegt Aad Frederiks van Latexfalt. “In recreatiegebieden, parken, golfbanen, begraafplaatsen, speelplaatsen en schelpenpaden in de duinen. Je kunt het zo gek niet bedenken. En de belangstelling groeit.” Eric Seijn vult aan: “Het is een regelrechte aanrader. Voor de paden op het Rijk van Margraten zal veel aandacht zijn. Ook op de andere golfbanen van Het Rijk (Nunspeet en Nijmegen) zullen paden worden voorzien van deze toplaag.”