



Met een Belgische bak... CVT voor New Holland T7.210

New Holland heeft de T6090 omgedoopt tot T7.210. Tegelijkertijd is die trekker voorzien van een cvt. LandbouwMechanisatie reed er mee.

Blijf er even bij. Dit wordt ingewikkeld. New Holland heeft sinds 2007 de T6000-serie in het programma. Een trekkerserie met vier- en zescilindermodellen. Er is een Delta-, Plus- en een Elite-uitvoering. De zeven eenvoudige modellen voor verzorgingswerk hebben een vermogen van 75 tot 106 kW (101 tot 142 pk). Ze zijn voorzien van drie verschillende transmissies, maar de 16x16 ElectroCommand vormt de basis. Daarnaast zijn er de langere en zwaardere T6000 trekkers met semi- en fullpower-shifttransmissie. Deze Range- en Power-Command-series bestaan uit vijf trekkers met

een zescilindermotor van 87 tot 123 kW (117 tot 165 pk) en een 18x6 of 19x6 versnellingsbak. Wezenlijk andere trekkers die vooral geschikt zijn als hoofdtrekker op een akkerbouwbedrijf. Juist deze vijf trekkers zijn daarom sinds deze zomer onderdeel van de T7-serie. Het vorige topmodel, de T6090, wordt nu de T7.210. Hij perst volgens DLG met boost een maximaal vermogen van 156 kW (209 pk) uit de zescilinder Fiat Power Train motor. Bij nominaal toerental is dat, zonder boost, 121 kW (162 pk). De trekker haalt de Stage 3b milieueisen met SCR en AdBlue. Het gebruik daarvan biedt de trek-

kerbouwer de gelegenheid om de motor zuiniger af te stellen dan voorheen met EGR, uitlaatgasrecirculatie, het geval was. Volgens DLG-gegevens is het verbruik van de trekker bij maximaal vermogen zonder boost 230 g/kWh. Dat is nog zuiniger dan dat van de lichte T6060 met Stage 3a motor. De T7.210 is er nu ook met een continu variabele versnellingsbak en daar reden we mee. Deze in Antwerpen gebouwde bak lijkt sterk op de cvt die in de T7000 AutoCommand-trekkers en in de grote T7-modellen met 15 cm langere wielbasis is te vinden. De bak is korter en heeft geen vier trappen, zoals we

van oude T7000-trekkers gewend waren, maar twee. In de eerste groep haalt de trekker een rijsnelheid van minimaal 20 m/h tot maximaal 16 km/h. Bij 7 km/h wordt de trekker volledig mechanisch aangedreven. Daaronder en daarboven neemt hydrauliek een deel voor zijn rekening. De tweede groep begint bij ongeveer 13 km/h waarna de volledige mechanische aandrijving rond 38 km/h wordt bereikt. De topsnelheid ligt op 40 of 50 km/h. Om van de ene naar de andere groep te schakelen, maakt de trekker gebruik van een dubbele koppeling. Die wordt alleen geschakeld als beide koppelingen even snel draaien. Dat moet de levensduur ten goede komen. Voordat de bak daadwerkelijk overschakelt, wordt de tweede versnelling voorgeschakeld wat de trekkracht niet onderbreekt. Achteruit is een groep beschikbaar en rijdt de trekker maximaal 19 km/h. In de cabine is het herkenbaarheid wat de klok slaat. Heb je al eerder met een New Holland cvt-trekker uit de T7000-serie gereden, dan ken je de T7.210 ook. De elektrisch verstelbare Sidewinder II armleuning is ook nu het stralende middelpunt van de cabine.

Daarop is standaard het 7" Intelliview touchscreen gemonteerd waarmee je alle functies van de trekker, van de hydraulische ventielen tot de hef en de transmissie, kunt instellen. Met vier flippers bedien je evenveel elektrische hydraulische ventielen. Een vijfde zit op de joystick. Daarmee kun je ook twee ventielen van de voorlader of van een machine in de frontheff bedienen. Standaard is 125 liter olie per minuut beschikbaar; 95 voor de ventielen en 125 voor power-beyond. Met een draaiknopje op de rijkhendel stel je gemakkelijk de maximale rijsnelheid in. Je blijft het zelfs tijdens het rijden gebruiken om te versnellen. Er zijn drie bereiken die je met een knopje op de hendel of een druk op het touchscreen selecteert. Duw je de rijkhendel naar voren, dan versnelt de trekker net zo lang totdat de waarde die je invoerde bereikt is. Je kunt ook met het rijpedaal versnellen. De hef tilt met grote hefcilinder in de kogels maximaal 8.259 kg. Dat is meer dan het maximale trekkergewicht van 7.490 kg en kun je dus alleen tillen met veel gewicht op de neus. Houd er wel rekening mee dat de vooras maximaal 4.900 kg draagt.

Technische gegevens	
Merk en type	New Holland T7.210 AutoCommand
Motor	zescilinder FTP
Vermogen bij nominaal toerental	121 kW (162 pk)
Maximaal vermogen met boost	156 kW (209 pk)
Hefvermogen	maximaal 8.259 kg
Eigen gewicht	6.100 kg
Wielbasis	2,73 m

De trekker wordt in Nederland standaard geleverd met een geveerde cabine, gewichtspakket en elektronische joystick. Hij is er vanaf bruto 114.119 euro. De 50 km/h versie met geveerde vooras staat voor 125.247 euro in de prijslijst. Ook drie kleinere broertjes, de T7.170, T7.185 en de T7.200, zijn met deze traploze AutoCommand bak uit te rusten, zodat de transmissie al vanaf 107 kW (144 pk) motorvermogen leverbaar is. De goedkoopste T7.170 kost 100.975 euro. **LM**

New Holland T7.210 in detail



▲ Het SCR-filter rechtsvoor. De 48 liter AdBlue tank zit naast de 330 liter brandstoftank.



▲ De af-fabriek frontheff tilt tussen de kogels 3.586 kg. Er is ook een Zuidberg-versie.



▲ De hef bedien je met de 'muis' die in de handpalm valt. Wil je de diepte en daalsnelheid nauwkeurig instellen, dan zitten de draaiknoppen daarvoor onder het klepje in de elektrisch verstelbare armleuning.