

# Actie Tankslag bijna voorbij

Tijdens de Actie Tankslag zijn veel ondergrondse opslagtanks voor dieselbrandstof gelicht. Aan het eind van die actie is bepaald dat vijftien jaar later alle tanks moeten voldoen aan de wettelijke eisen. Die periode eindigt in juni 2011.

In de jaren negentig van de vorige eeuw heeft de EU een richtlijn opgesteld voor de opslag van gevaarlijke stoffen om daarmee vervuiling van de bodem tegen te gaan. De lidstaten kregen de opdracht deze richtlijn te vertalen en in hun eigen land in te voeren. Deze vertaling is uitgevoerd door het keuringsinstituut KIWA, samen met de

brancheorganisaties. Vooraf aan de ingangsdatum 1 juni 1996 zijn in de Actie Tankslag de kleinere ondergrondse opslagtanks voor brandstoffen gelicht, ook die voor rode diesel. In de regeling is bepaald dat elke tank binnen vijftien jaar moest worden gekeurd aan de hand van de gestelde eisen, waaronder een inwendige inspectie. Bovendien moesten de

veelal enkelwandige tanks in een vloeiend dicht bassin worden geplaatst om bij lekkage door roest de lekkende brandstof op te vangen. Voor het bovengronds gebruiken van een gelichte tank gold deze overgangsbepaling ook, want het is en blijft een enkelwandige tank.

## Nieuwe regels zwaarder

Nu de termijn van vijftien jaar bijna voorbij is, verdwijnen een aantal overgangsbepalingen en worden nieuwe regels van kracht. Vanaf die datum moet elke bovengrondse brandstoftank dubbelwandig zijn of enkelwandig geplaatst in een lekbak, beide voorzien van een KIWA-certificaat. Bovendien moet de tank een mangat hebben voor het uitvoeren van een inspectie van de binnenwand. Veel oudere opslagtanks, en zeker de voormalige ondergrondse, hebben geen (extra) mangat en worden om die reden niet meer toegestaan. Nieuw is ook dat de eigenlijke tank volledig moet zijn afgeschermd, inclusief de eventueel aanwezige pompinstallatie. De pompinstallatie moet beschermd zijn voor negatieve weersinvloeden. Dat de tank moet zijn voorzien van een KIWA goedgekeurde overvulbeveiliging, is vanzelfsprekend.

## Regels en certificering

In de EU-richtlijn en de vertaling, die namens het ministerie van VROM door KIWA is gemaakt, zijn de eisen vermeld waaraan een brandstoftank moet voldoen. Naast de eisen aan de installatie zelf, staan in dat pakket ook de voorwaarden voor de plaats en de plaatsing van een KIWA-gecertificeerde tank. De gehele opbouw en plaatsing van deze installatie moet worden uitgevoerd door een gecertificeerd installatiebedrijf, dan wordt elke stap 'volgens het boekje' uitgevoerd en volgt certificering (het KIWA-keur) automatisch. Elke tank en elk certificaat heeft een uniek nummer. Al deze documentatie wordt opgeslagen in een databank en kan door bevoegde instanties worden geraadpleegd als er twijfel bestaat over de certificering. Het bedrijf dat de keuring heeft verricht, is daarmee ook – en in de komende vijftien jaar – aansprakelijk voor het verlenen van dit certificaat. Omgekeerd betekent dit dat werkzaamheden aan de installatie alleen door een KIWA-gecertificeerde installateur mogen worden uitgevoerd. Vanaf 1996 installeren de gecertificeerde installatiebedrijven alleen nog maar KIWA-gecertificeerde tanks.

## Gemeentelijk extra regels

In de Nederlandse vertaling van de EU-richt-


lijn zijn de landelijk geldende regels opgenomen. Bij de introductie is echter bepaald dat de gemeente aanvullende eisen kan stellen. Die kunnen betrekking hebben op bijvoorbeeld brandveiligheid en op de afstand tot bebouwing. De milieuhandhaver controleert dit. Ga na of er extra eisen zijn en voorkom teleurstellingen. De erkende installatiebedrijven in uw omgeving kennen die extra bepalingen meestal wel.

Met een extra brandwerende beplating op de muur van het aangrenzende gebouw is vaak gemakkelijk te voldoen aan de zwaardere eisen voor brandveiligheid. Dat binnen 10 meter van de tank een brandblusser aanwezig moet zijn, spreekt voor zich.

## Staal of kunststof

Wie een nieuwe opslagtank wil, kan kiezen uit een van staal en een van kunststof. Bij een stalen tank is een jaarlijkse water/sludge meting nodig om na te gaan of de kans op roestvorming aanwezig is. De kosten daarvan zijn circa 150 euro. Binnen vijftien jaar na installatie moet een stalen tank worden geïnspecteerd op roestvorming en wordt de wanddikte getest. Deze toets kost ongeveer 800 euro en kan leiden tot afkeuren. Boven stalen tanks wordt vaak een afdak gemaakt voor bescherming tegen weersinvloeden. Sludgemeting en de controle op roestvorming zijn niet nodig voor brandstoftanks van kunststof. De kunststof tank met geïntegreerde pompkast biedt gehele bescherming van de pompset en voorkomt vervuiling van de opvangbak. De tank moet in alle gevallen voorzien zijn van een beveiliging tegen aanrijden. Het gevaar van beschadiging is daarmee geëlimineerd. Bij andere beschadigingen is de kwetsbaarheid van een kunststof tank niet groter dan die van een stalen tank. Sterker nog, een butts in een stalen tank is een serieuze bron voor roestvorming. Gelet op hiervoor vermelde bedragen komen de jaarlijkse kosten neer op ongeveer 200 euro per jaar. De eenmalige investering hangt af van de grootte van de tank, de uitvoering (zonder/met pomp), de werkzaamheden bij de plaatsing. Ga in alle gevallen uit van een gecertificeerd KIWA-installatiebedrijf.

## Waar laat ik mijn oude tank?

Uw oude, afgekeurde tank bevat resten van kwalijke stoffen en moet milieuverantwoord worden afgevoerd. Zo'n sanering moet gebeuren door bedrijven die zich daarin hebben gespecialiseerd en daarvoor officieel zijn erkend en gecertificeerd. Uw installatiebedrijf weet welke bedrijven dat zijn. 



▲ Per 1 juni 2011 moet de brandstoftank volledig zijn afgeschermd, inclusief de pompinstallatie. Elke bovengrondse brandstoftank moet dubbelwandig zijn of enkelwandig geplaatst in een lekbak, beide voorzien van een KIWA-certificaat.

## Per 1 juni 2011

- Moeten alle opslagtanks KIWA-gecertificeerd zijn.
- Moet elke bovengrondse brandstoftank dubbelwandig zijn of enkelwandig geplaatst in een lekbak, beide voorzien van een KIWA-certificaat.
- Moet elke tank een mangat hebben.
- Moet de tank volledig zijn afgeschermd en een overvulbeveiliging hebben.

