

Op naar Sima 2011 Innovaties voor het voetlicht

Tijdens de derde week van februari is er weer de Sima in Parijs. Deze twejaarlijkse internationale vakbeurs wedijvert met de Agritechnica om de grootste landbouwmechanisatiebeurs. Je kunt er dagenlang struinen tussen de trekkers en werktuigen. Een jury heeft inmiddels prijzen toegekend aan nieuwe machines die er staan.

De vakbeurs Sima in Parijs is groot en trekt boeren uit alle windstreken. Zo passeerden er de vorige editie in 2009 totaal 135.045 verschillende bezoekers uit 38 landen de poorten. Velen hadden meerdere dagen nodig, wat blijkt uit de 208.550 getelde bezoeken. Hiervan kwam een kwart van buiten Frankrijk. Het evenement is voor de hele landbouwsector en telde vorige keer 1.146 machinemerken. Hieronder stellen diverse fabrikanten hun nieuwste machines voor het eerst voor het voetlicht. De komende editie zijn totaal 33 producten met een Inno-

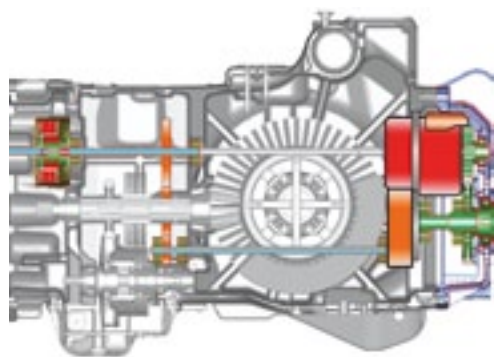
vation Award beloofd: drie gouden medailles, negen zilveren en 21 met een speciale vermelding. Interessant is onder andere de traploze aftakas van Case IH. De chauffeur kan met deze cvt-pto het aantal omwentelingen van de aftakas naar believen aanpassen aan het werk, zonder hinder van voorschakelingen of het motortoerental. Case IH krijgt ook een medaille voor V2V. Dit systeem stemt het rijgedrag van twee voertuigen (bijvoorbeeld een maaidorser en een trekker met kieper) automatisch op elkaar af.

Wat, waar, wanneer

De Sima vindt plaats van 20 tot en met 24 februari in Parc des Expositions, Villepinte Parijs Noord, Frankrijk. Vanaf Utrecht ben je er in zo'n 4,5 uur. Met de Thalys-trein ben je vanaf Amsterdam in 3.18 uur en vanaf Rotterdam in 2.36 uur in Parijs. Je moet dan nog van Gare du Nord met de metro naar de beurs. Dit duurt een half uurtje. Er zijn nu Thalyskortingen voor beursbezoekers tot 50 procent. Die zijn te boeken via www.promosalons.nl en dan 'reis naar de beurs'. De toegang kost aan de deur 30 euro, via www.planet-agri.com is dit 20 euro. **LM**



▲ Case IH presenteert V2V (vehicle-to-vehicle). Dit is een onderdeel van het Advanced Farming System (AFS). De chauffeur van de maaidorser beïnvloedt het stuur- en snelheidssysteem van de naast rijdende trekker, waardoor die zonder chauffeur de maaidorser kan volgen. V2V is vooral bedoeld om het lossen van de maaidorser efficiënter te laten verlopen. Het zou toe te passen zijn bij alle combinaties van twee naast elkaar rijdende voertuigen, dus ook bij aardappel- en bietenrooiers.



▲ Case IH toont een trekker met een traploze aandrijving van de aftakas. De techniek komt volgens de Oostenrijkse trekkerfabrikant vrij snel beschikbaar op de zogenoemde 'Efficient Power Tractors'. De truc van de cvt-pto zit volgens Case IH in het veranderen van het aftakas-toerental zonder onderbreking van het werk en zonder verandering van het motortoerental. Het resultaat van de bewerking is daardoor altijd en zonder moeite te optimaliseren. Bij de huidige maximale vier toerentallen (540, 540 E, 1000 en 1000 E) is dat maar beperkt mogelijk. De nieuwe techniek van Case IH reduceert ook het brandstofverbruik, omdat er altijd te rijden valt in de buurt van het maximumkoppel.



▲ Bij de firma Franquet is een grondbewerkings-werktuig te zien die je eenvoudig kunt aanpassen naar gelang de bodemomstandigheden en zich automatisch vlakstelt. Het bedienen van de werkdiepte, tanden en schijven gaat elektronisch vanuit de cabine. Om een ideaal zaai-bed te krijgen zorgt elektronica ervoor dat het werktuig automatisch vlak werkt. Hoeksensoren vergelijken de hoogte van de voorkant en achterkant van het werktuig. Is dit niet precies parallel met de bodem, dan corrigeert de elektronica het werktuig door het verstellen van de hefcilinders in de driepunt. Dit geeft een correctie aan de aandrukwal aan de achterzijde van het werktuig.



▲ New Holland laat op de Sima een etiketteer-systeem op zijn grootpakpers zien waarmee de historie van elke baal is vast te leggen. Bij het persen identificeert het Crop-ID-systeem een baal en voorziet die van een etiket. Het etiket wordt naast een knoper op het touw aangebracht. De data zoals gewicht, vochtgehalte en locatie worden in de pers vastgesteld en vastgelegd, en elektronisch op het etiket geladen. Via een infraroodscanner zijn de gegevens van elk pak uit te lezen.



▲ De Italiaanse veldspuitfabrikant Caffini toont een systeem waarmee je de werking van het spuitmiddel achteraf kunt analyseren. Het GAST (Geo-referential Analytic Spraying Traceability) legt vooraf vast welk middel dit is en koppelt dit via gps aan de positie en bijvoorbeeld ook weersomstandigheden. De jerrycans krijgen een RFID-etiket die je met een lees-apparaat bij het mengvat op de spuit moet scannen. Zo kun je meerdere middelen spuiten. Tijdens het spuiten wordt via gps de plaats, behandelde oppervlakte en dosis samen met onder andere spuitsnelheid en vochtigheid vastgelegd. Zo kun je achteraf de behandeling met het spuitresultaat vergelijken.



▲ De Franse fabrikant Simon lanceert een innovatieve preirooier. Innovatief bij deze rooier is het verzamelen van de prei in ronde kisten. De prei wordt automatisch in de kist gewikkeld. Hierdoor staat het loof mooi één kant op. Door het korte wikkelsysteem achterop de machine kon de fabrikant de klembandlijn langer en de werkhoeck kleiner maken. Dit moet een betere grip op de preiplant en schonere reiniging van de plant geven. Met de rooier is nu 800 kg in de kist te laden; met het conventionele systeem is dit zo'n 500 kg, weet de fabrikant. Dit scheelt transport en laadtijd.



▲ Het Franse Sulky Burel presenteert een slimme kunstmeststrooier. Het automatische systeem Econov zorgt steeds voor een optimale strooi-breedte en verdeling van de kunstmest. Via elektronica communiceert de strooier met de trekker waarop gps zit en perceels- en bodemkaarten. Het systeem stuurt de strooier aan en zorgt voor een optimale verdeling, zowel langs de gerende perceelsranden als op het veld als in bochten. Het past automatisch de strooibreedte aan, maar ook de strooihoeveelheid aan de breedte. Het openen en sluiten van de kleppen gaat automatisch. Dit gebeurt progressief om ook bij het begin en einde van een perceel een mooi strak strooibeeld te hebben en voldoende kunstmest te strooien.