



Niets gevangen vandaag, alleen een betonwagen!

Niet alleen onder de greenkeepers in Nederland schijnt vissen een populaire hobby te zijn. Ook in Cyprus, waar de Nederlandse greenkeeper Arne van Amerongen in 2005 en 2006 een nieuwe baan heeft gebouwd, is vissen een geliefd tijdverdrijf. Een aardige anekdote ontvingen we van Van Amerongen in de vorm van een fotoverslag. Het speelde zich af op vrijdagmorgen 25 augustus 2005 in de Turkse Republiek van Noord-Cyprus (TRNC). Arne vertelt...

Auteur: Arne van Amerongen



Vroeg in die morgen trof ik de aannemer op de golfbaan. Zijn gezicht stond op onweer, dat was wel duidelijk. "Wat is er aan de hand?", vroeg ik hem. "Je zult het niet geloven, neem maar eens een kijkje bij het waterreservoir", zo antwoordde hij. Hij kon nog niet precies onder woorden brengen wat er zich die nacht had afgespeeld.



De kraan die zich goed moet positioneren om de wagen eruit te slepen.



Geslaagde missie. De klus is geklaard; de vrachtauto is eruit gesleept.



Het ongeval heeft het project niet vertraagd. De schade aan materieel van het reservoir was achteraf gezien minimaal. Slechts 300 m2 van het zeil was op bepaalde plaatsen beschadigd. Deze schade werd in één dag hersteld.

Ik reed over de golfbaan rechtstreeks naar het bewuste waterreservoir. Dit reservoir is aangelegd als waterbuffer en als extra moeilijkheidsgraad voor de golfer. De grootte van deze buffer is een slordige 25.000 kuub. Bij het reservoir aangekomen zag ik het al snel. In het reservoir lag een levensgrote betonwagen.

Gezien de deadline van de werkzaamheden aan de golfbaan is een medewerker van het betonbedrijf 's nachts aan het werk gegaan om paden aan te leggen. Tot op de dag van vandaag weet niemand wat de mengwagen tussen 16e green en waterreservoir deed. De chauffeur verloor controle over het stuur, draaide 360 graden en verdween in de vijver. Godzijdank deden zich

geen persoonlijke ongelukken voor. De chauffeur had slechts enkele lichte verwondingen. Maar hoe verwijder je een 30 ton wegende vrachtwagen gevuld met cement uit dit reservoir? De vrachtwagen lag op een 3,5 meter lange trap die in het reservoir is ingebouwd. De totale diepte van het water is 6,5 meter. De optie om het watervoorraadreservoir volledig te legen om de cementwagen te kunnen bergen was onmogelijk, dat zou namelijk betekenen dat er 13.000 m3 water uit het reservoir gehaald zou moeten worden. En op het gehele eiland is geen vliegtuig te bekennen die 30 ton kan liften, dus er moest een andere oplossing gezocht worden. De enige mogelijkheid was het inschakelen van een grote kraan van minimaal 130 ton, maar een kraan van die grootte bestaat niet op Cyprus. We werden dus gedwongen hulp in te schakelen van het vasteland, van Griekenland. Na meerdere telefoontjes vonden we de juiste persoon met het juiste materiaal.

Het volgende probleem was het verplaatsen van de kraan van Griekenland naar Cyprus. Politiek gezien ligt zo iets gevoelig. Soms is het belangrijk en prettig een goed en breed netwerk te hebben. We kregen toestemming om de kraan onder politie-escorte over de grens te verplaatsen en naar de baan te transporteren. Gelukkig was er niets ingezaaid en was er de afgelopen tijd geen regen gevallen, dus de bovenlaag van de grond was hard. De kraan was groot en zwaar genoeg om de vrachtauto uit het reservoir te vissen. De plaats van opstelling en de positie van de kraan waren het meest belangrijk in de operatie om deze te doen slagen. Dit nam dan ook drie uur in beslag. Toen de opstelling perfect leek, werden kettingen bevestigd aan de vrachtauto en betonmolen. Spannend was nog even of de kettingen sterk genoeg waren voor het onding.