

# Kioti CK22 compacttrekker verrassend compleet

Een trekker is onontbeerlijk in de groenvoorziening. Landbouwtrekkers zijn meestal te groot om in tuinen of plantsoenen werkzaamheden te verrichten. Met een compacttrekker, zoals de Kioti, lukt dat vaak wel. Vooral omdat je er ook werktuigen onder kunt hangen. De kleine CK22 is verrassend compleet, volgens de gebruikers.

**K**ioti trekkers zijn sinds 2003 in Nederland. Pols Zuidland is importeur van het eerste uur. De trekker wordt al tientallen jaren in Zuid-Korea

gebouwd en ondernam in 2000 een tot nu toe geslaagde poging om de wereld te veroveren. In de beginjaren (2003-2006) beperkte het aantal gebruikers zich rond de deur

van de Nederlandse importeur. Na het opzetten van een landelijk dealernetwerk in 2006 heeft de trekker ook de rest van Nederland bereikt. In datzelfde jaar werd tevens een onderdelenmagazijn geopend. In 2010 zijn het verkoopkantoor en de opslag van trekkers voor Europa gecentraliseerd in Zuidland. Kioti heeft drie modellen compacttrekkers: de CK, EX en DK. De CK trekkers zijn de kleinste van de drie series met een vermogen van 22, 27, 30 en 35 pk. In dit rapport behan-

## Bij de foto's 1 - 4

[1] De parkeerrem en cruisecontrol, gebroederlijk naast elkaar onder het stuur.

[2] De sper inschakelen doe je met je linkervoet. Rechts naast de sper schakel je de voorwiel-aandrijving in of uit. Met de grijze draaiknop links op de foto stel je de daalsnelheid in.

[3] De hefinrichting is categorie I met een hefvermogen van ruim 500 kg op 60 cm achter de kogels. De topstang is in hoogte te verstellen.

[4] Werkelijk alles is compact, tot de motor aan toe. Ondanks deze manier van bouwen kun je overal goed bij.

	Kioti CK22	CK22 HST
Motor	3C100 A	3C100 A
Vermogen (kW/pk)	16,4 / 22	16,4 / 22
Transmissie	Mechanisch 6/2	Hydrostatisch
Hefcapaciteit (kg)	503	503
Bandenmaat voor	6-12	6-12
Bandenmaat achter	9,5-16	9,5-16
Prijs (excl. btw)	8.990 euro	9.450 euro

## Ervaringen van gebruikers

Jan in 't Veld is medewerker bij Herweijer Tuinbouw in Dirksland. Het bedrijf doet zowel aanleg als groenonderhoud voor particulieren en bedrijven. Zo'n drie jaar geleden hebben ze een Kioti CK22 aangeschaft.



**Jan in 't Veld: "Smal en wendbaar."**

"Drie jaar geleden zochten we een kleine shovel om licht grondverzet mee te gaan doen. Op de stand van Pols Zuidland zagen we vervolgens een Kioti trekker die met een voorlader was uitgerust. De trekker zag er leuk uit, was compleet uitgevoerd en bovendien kun je er meer mee doen dan met een shovel. Andere merken hebben we ook bekeken, maar we vonden deze toch de sterkste en het meest compact. Inmiddels hebben we er ook een aantal werktuigen voor aangeschaft, namelijk een voorlader, bezem, bodemvlakker en achtermaaier. Voordelen van de trekker vinden we de degelijke en compacte bouw. De assen bijvoorbeeld zijn zwaar gebouwd. We hebben wat problemen met de koeling gehad. Bij aftakaswerk boven de 2.800 motortoeren, gecombineerd met een erg warme dag, wordt de motor warm. We hebben andere koelvloeistof gebruikt, maar het probleem blijft. We moeten gewoon wat minder toeren maken. Ook is buiten de garantie een hydropomp stuk gegaan. Dit is, zonder extra te betalen, prima opgelost door Pols."

### Rapport

Comfort 7,5  
Onderhoud 8  
Prijs/kwaliteit 7

Niek Rietveld is hoofdgreenkeeper en clubmanager bij Leeuwenbergh Golf in Den Haag. Deze 18 holes golfclub heeft 1.200 leden. Het bedrijf voert alle onderhoudswerkzaamheden aan de baan zelf uit.



**Niek Rietveld: "Degelijke, goed uitziende machine."**

"De trekker is in februari van dit jaar aangeschaft ter vervanging van een andere. We zochten een betrouwbare trekker voor allerlei werkzaamheden, uitgezonderd het maaien, op de golfbaan. De trekker zetten we in om gras af te voeren, te spuiten en te vegen. De meeste machines zijn getrokken. Om het gewicht wat beter te verdelen, zijn er brede gazonbanden gemonteerd. In eerste instantie kochten we een Kioti met een hydrostatische versnellingsbak. Deze hebben we ingeruild omdat bij lage snelheden de trekker versnelde en vertraagde. Dit gaf problemen tijdens het spuiten. De spuitdruk blijft steeds gelijk, onafhankelijk van de rij-snelheid. Daarom hebben we besloten om de trekker te ruilen voor een handgeschakelde. Dit gaat prima zo. Problemen hebben we tot nu toe niet gehad, we zijn er zeer tevreden over."

### Rapport

Comfort 8  
Onderhoud 8  
Prijs/kwaliteit 9

Cees Scheerman is vrijwilliger bij voetbalvereniging Zaanlandia in Zaandam. Hij voert allerlei werkzaamheden uit voor de club, sinds begin dit jaar ook met een Kioti CK22.



**Cees Scheerman: "Nog geen problemen gehad."**

"De trekker hebben we in het voorjaar van 2010 aangeschaft voor het uitvoeren van allerlei werkzaamheden op en rond de sportvelden. We hebben hem gekocht omdat hij door de dealer werd aangeprezen. Vrijwel al ons materiaal komt van dit adres en daarom hebben we ook deze trekker daar aangeschaft. En hij bevalt tot nu toe erg goed. Werkzaamheden als rollen, beluchten en transport worden door deze trekker gedaan. Om de zode niet te beschadigen, is de trekker uitgerust met gazonbanden. De hydrostatische versnellingsbak bevalt prima. Met je voet regel je de rijrichting en de snelheid. De trekker hebben we nog maar kort. Echt onderhoud hebben we nog niet gehad, op een servicebeurt na. Echte minpunten kan ik niet noemen."

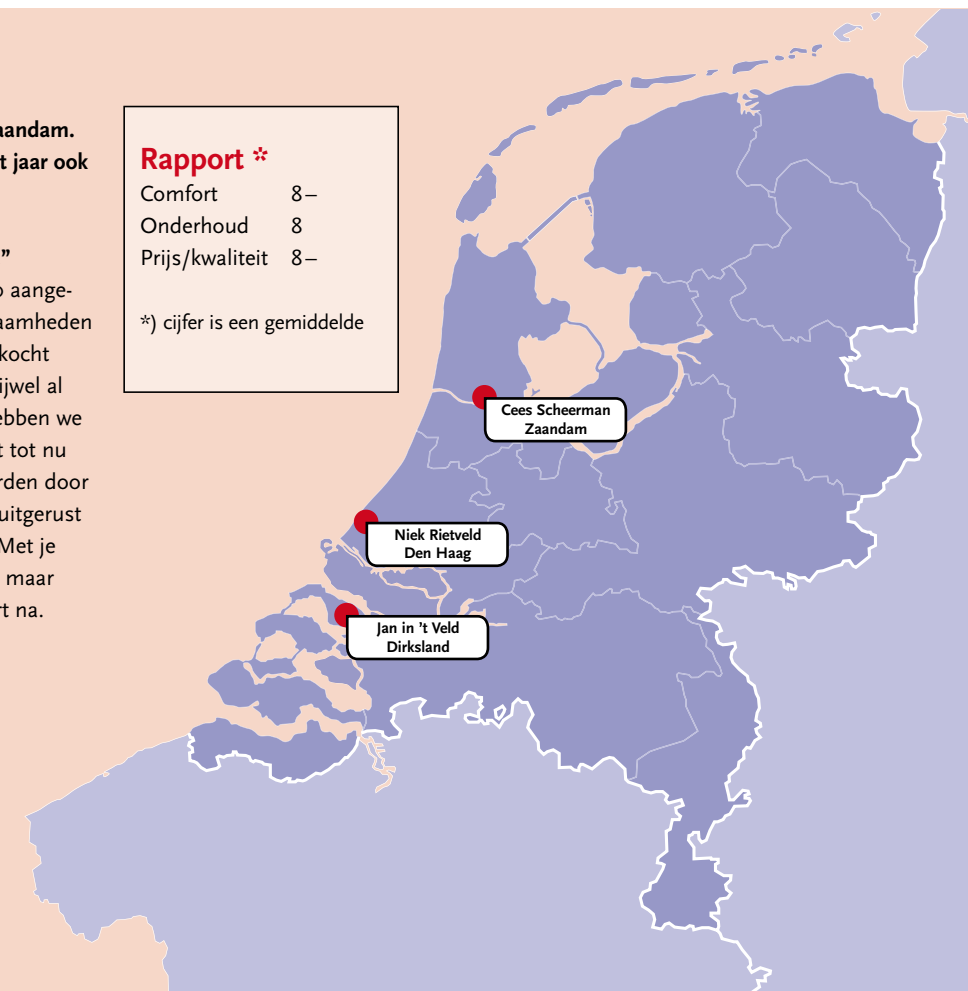
### Rapport

Comfort 8  
Onderhoud 8  
Prijs/kwaliteit 7

### Rapport \*

Comfort 8-  
Onderhoud 8  
Prijs/kwaliteit 8-

\*) cijfer is een gemiddelde



delen we de CK22, de allerkleinste. Deze trekkers zijn voorzien van één aftakas, één dubbelwerkend ventiel en je hebt keuze tussen een mechanische en hydrostatische aandrijving. Voor een trekker in deze prijsklasse is hij verrassend compleet. Alle benodigdheden om werkzaamheden te verrichten in de groensector heeft hij aan boord. Optioneel kun je de trekker uitrusten met een aftakas onder de trekker voor het aandrijven van een maaidek tussen de wielen.

### Dashboard en bedieningselementen

Het dashboard van de CK22 is sober uitgevoerd. Bovenin zijn de tankniveaumeter, toerenteller en temperatuurmeter geplaatst. Links naast het niet-verstelbare stuur (op de overige modellen is het stuur wel verstelbaar) is een gecombineerde schakelaar geplaatst waarmee je alle lichten, inclusief richtingaanwijzers, bedient. Rechts naast het stuur zijn het handgas en de contactsleutel geplaatst. Rechts onder het stuur zijn twee gekleurde

hendels geplaatst, namelijk van de parkeerrem en de cruisecontrol. Hier moet je eventjes voor bukken. De inschakeling voor beide aftakassen is op het linkerspatbord geplaatst. Verschillende kleuren geven aan welke je in- of uitschakelt. Hetzelfde geldt voor de hefinrichting en de hydrauliek. Hiervan is de bediening op het rechterspatbord geplaatst. Wanneer je een voorlader aanschaft, wordt deze aangesloten op de standaard kruishendel die vóór het spatbord zit. Die staat prima

binnen handbereik. De standaardkruishendel is tevens de bediening van twee dubbelwerkende ventielen bij afgekoppelde voorlader.

### Overige functies

De CK22 is voorzien van vierwielaandrijving en een sper. Die zijn beide links onder de stoel geplaatst. De inschakeling van de vierwielaandrijving bestaat uit een klein hendeltje. De sper activeren doe je met de hiel van je linkervoet. Deze moet je gedurende het rijden blijven intrappen. Op veel trekkers is een dergelijke inschakeling aan de rechterkant geplaatst. Dan ben je haast verplicht om op handgas te rijden. Dat is op deze trekker niet nodig. Je kunt je snelheid blijven regelen (met het gas- of rijpedaal) zonder dat een van de achterwielen wordt uitgeschakeld. Het pedaal hoeft je dus enkel los te laten als je moet stoppen. En dan is een sper niet nodig. Als laatste zit er onder de stoel een draaiknop om de daalsnelheid van de hefinrichting te verhogen of te verlagen.

### Transmissie en cruisecontrol

De Kioti CK22 is leverbaar met twee verschillende transmissies. De trekkers met een mechanische versnellingsbak hebben twee

groepen (hoog en laag) waarbinnen je drie keer kunt schakelen. Je hebt in totaal zes versnellingen vooruit en twee versnellingen achteruit. Om te schakelen dien je wel het koppelpedaal in te trappen. Beide versnellingspoken zijn links van de bestuurder geposteerd. Dit is even wennen in het begin. Een meer comfortabele oplossing is een hydrostatische versnellingsbak. De rijrichting en -snelheid regel je hierbij met je voet. Trap je het pedaal naar voren, dan rij je vooruit. Achterwaarts is achteruit. Hoe verder je het pedaal intrapt, des te harder je gaat rijden. Een leuk extraatje is de cruisecontrol. Die werkt volledig mechanisch. Wanneer je de gewenste voorwaartse snelheid hebt bereikt, schakel je de hendel in 'aan'. Uitschakelen kan op twee manieren: door de hendel op 'uit' te zetten of door het rijpedaal in te trappen. Wanneer de trekker overbelast raakt, schakelt de cruisecontrol zichzelf uit. Ook met de hydrostatische transmissie heb je twee groepen: een hoog en een laag. Om de hendel te kunnen schakelen, moet de trekker volledig tot stilstand zijn gekomen.

### Hefinrichting en aftakas

Standaard is de CK22 voorzien van een driepuntheffinrichting (categorie I) met een maximaal hefvermogen van 503 kg op een afstand van 60 cm achter de kogels. De topstang kun je in drie standen in hoogte verstellen. Beide hefarmen hebben stabilisatiekettingen. ■



De kruishendel wordt standaard gemonteerd en bedient op deze trekker de voorlader.



Met de rode hendel bedien je de hef. Met de gele het dubbelwerkende ventiel.



Met het rijpedaal kies je de rijrichting en bepaal je de rijnsnelheid.

### Kioti CK22

De Kioti CK22 is een compacte trekker die qua prijs erg aantrekkelijk is. Hij is uit te voeren met een hydrostatische aandrijving die prima werkt door een rijpedaal. Verder is de trekker uit te rusten met een voorlader, aftakas onder de trekker en verschillende werktuigen. Gebruikers zijn erg tevreden over de trekker, als minpuntje werd de koeling genoemd.

### Plus en min

- + Compact en wendbaar
- + Degelijke bouw
- + Compleet uitgevoerd
- Koeling