

# Nieuwe Husqvarna's beter in detail

Voor het nieuwe seizoen lanceert Husqvarna een reeks nieuwe machines. De professionele modellen beginnen alle met een 5. Vernieuwingen zitten hem, naast een X-Torq motor om aan de emissienormen te voldoen, in de details. Vooral de ergonomie voor de gebruiker staat centraal.

**H**alf november presenteerde Husqvarna Nederland aan zijn dealers de nieuwe machines voor 2011. Iedereen mocht komen en de machines uitproberen. In drie dagen tijd kwamen zo'n driehonderd man naar het opleidingscentrum van IPC Groene Ruimte in

Schaarsbergen. Bij de handgereedschappen zijn de vernieuwingen vooral ingegeven door de strengere emissienormen. In de nieuwe Husqvarna bosmaaiers, kettingzagen en bladblazers zit nu een schone X-Torq motor. Een kenmerk van deze motor is dat hij veel koppel heeft bij een laag toerental.

Daarnaast voldoet hij natuurlijk aan de emissie-eisen. Om duidelijkheid in de typenummering te geven, beginnen alle nieuwe professionele machines nu met een 5.

## Kettingzagen

Het omnummeren bij de kettingzagen begint bij de 60 cc modellen 359 en 357XP. Die worden vanaf de herfst 2011 vervangen door de 555 en de 560/562 XP. Verschil tussen de 560 en 562 is dat op de laatstgenoemde langere zaagbladen kunnen. Naast een X-Torq motor hebben deze zagen ook Autotune. Dit is een microchip die de carburateur automatisch aanstuurt. Je hoeft dus niet steeds meer af te stellen bij wisselende omstandigheden; er komt nu automatisch de juiste hoeveelheid benzine in de motor. Met de chip zou je de machine in de toekomst ook met een laptop kunnen uitlezen. Volledig afgetankt weegt de zaag 7,35 kg aan het unster. Dit is meer dan een halve kilo lichter dan de grootste concurrent. Detail is dat de cilinder van de motor iets gekanteld is. Hierdoor zit de hendel iets lager, waardoor de zaag makkelijker te manoeuvreren is. Daarnaast zijn de XP-modellen uitgerust met RevBoost. Dit is een slimme ontsteking die ervoor zorgt dat tijdens het snoeien de motorzaag meer toeren krijgt en dus een hogere kettingsnelheid, waardoor de efficiëntie en productie wordt verhoogd. De 555 kost 655 euro en de 560XP 839 euro exclusief btw.

## Tophendelmotorzaag

Interessant is de nieuwe Husqvarna T540XP tophendelzaag. Die vervangt de 338XPT. De nieuwe zaag is vooral qua gebruiksgemak danig verbeterd. Zo weegt hij 3,6 kg, 0,2 kg lichter dan de 338XPT. Ook heeft hij met de 1,8 kW X-Torq 0,2 kW meer vermogen, maar bovenal vanuit stilstand meer koppel. Dit is handig als je eventjes stopt met het zagen in een tak. Uniek is de verwisselbare handgreep. Die kun je in drie diktes krijgen, al naar gelang de grootte van je hand. Verder heeft de boomzaag Autotune, air injection waardoor het filter langer schoon blijft, een dichte kettingrem en een nieuwe snelle H37 ketting die 15 procent sneller zou zagen met een lagere kickback. Handig zijn ook twee bevestigingsogen: een flexibele voor de strop en een vaste om de zaag even hoog aan de heup weg te hangen. De T540XP kost 587 euro.



De nieuwe 545RXT bosmaaier wordt standaard met het ergonomische Balance XT draagtuig geleverd.



De 560XP vervangt de 357XP kettingzaag. De nieuwe zaag heeft Autotune en lage girokrachten.



Een handig detail bij de nieuwe T540XP tophendelzaag is de vervangbare handgreep.

## Stokzaag

Ook is er een nieuwe stokzaag, de 327PT5s met draagtuig. Dit is een nieuwe versie met een telescoopsteel. De deelbare steel blijkt toch niet zo gewild ondanks het gewichtverschil van ruim 1 kg (de deelbare is dus lichter). De nieuwe telescoopversie weegt 7,52 kg en dit voel je op den duur wel. Daarom is er een draagtuig. De lengte van de uitgeschoven steel is 3,91 meter; ingeschoven is dit 2,73 meter. Door de (24 cc 0,9 kW) X-Troq motor is er meteen veel koppel als je de zaag op een tak zet. Mede door de nieuwe smalle 0,25 inch ketting die minder vermogen vraagt dan een 3/8 ketting, trekt de zaag soepel door de tak. De prijs van de nieuwe stokzaag is 697 euro exclusief btw. Vreemd is overigens waarom Husqvarna deze professionele machine niet met een 5 laat beginnen.

## Bosmaaiers

Bij de 45 cc bosmaaiers vervangen de nieuwe 545RX en 545RXT de oude modellen 343R en 345Rx. Het verschil tussen de twee oude modellen zit hem in de handgreep: soft en hard. Het verschil tussen de oude en nieuwe typen is de motor, de rest is nagenoeg gelijk gebleven. De 45,7 cc motor heeft een vermogen van 2,1 kW. De 545RX weegt 8,4 kg en de RXT 8,2 kg. Verder verschilt het trillingsniveau van de handgrepen: dit is 5 respectievelijk 2,5 m/s<sup>2</sup>. Veel belangrijker verschil is dat de RXT met een luxe Balance XT draagtuig wordt geleverd. Dit is het meest ergonomische draagtuig dat er op de markt is, weet Husqvarna. Het draagtuig heeft een stevige rugplaat dat instelbaar is op de ruglengte. Het schouderstuk kan tevens scharnieren; het

beweegt met de bewegingen mee waardoor de brede schouderbanden altijd evenveel druk op de schouders uitoefenen. Verder is de heupslab flexibel opgehangen en heeft het draagtuig een panieksluiting. Belangrijk is het afstellen van het draagtuig. Eerst moet je de heupriem stevig aantrekken. Dan het borstkoppelstuk op de borst vastklikken waarbij de schouderriemen even lang moeten zijn. Door gewicht op de heupslab te zetten, voel je of beide schouderbanden evenveel dragen. Daarna schouderriem stellen en de hoogte van de oppikhaak bepalen. De 545RX kost 739 euro en de RXT 882 euro exclusief btw.

Verder vervangt Husqvarna de 355Rx. Deze 55 cc van 2,8 kW en 9,2 kg gaat verder door het leven als 555RXT.

## Bladblazers

Ook bij de bladblazers is er een omnummering naar 5. De 370BTS en de 380BTS worden vervangen door de 570BTS. Nieuw in het assortiment is de 580BTS. Dit is een blazer met een extreem hoge blaascapaciteit. De nieuwe modellen hebben respectievelijk een 66 cc 2,7 kW en een 76 cc 3,0 kW X-Torq motor. Die hebben meer power dan de vorige modellen. Zo blazen ze 5 m<sup>3</sup> meer lucht per minuut: respectievelijk 21 en 24 m<sup>3</sup>/min. Ook is de luchtsnelheid aan de mond een paar m/s hoger met 90 en 95 m/s. Groter waarneembaar verschil is het gewicht. De nieuwe modellen zijn met 11,1 en 12,2 kg zo'n 2 kg lichter dan hun voorgangers. Ook het draagtuig is verbeterd. Dankzij een goede heupband kan het gewicht meer op de lende gedragen worden in plaats van op de schou-

ders. Doordat de handgreep op de zijkant van de blaaspijp zit, is er minder tegendruk op de arm. De 580BTS is de sterkste bladblazer in de markt, volgens de fabrikant. De 570BTS kost 604 euro en de 580BTS is te koop voor 629 euro exclusief btw.

## Maaiers

Ook de nieuwe professionele maaiers beginnen met een 5. Zo krijgt de Rider PT26 frontmaaier er met de P524 en P520D twee kleine, compactere broertjes bij. De P524 heeft een 24 pk Kawasaki benzinemotor en kan 13 km/h. Hij heeft het 122 cm brede Combi maaidek en kost 11.418 euro. De P520D heeft een 20 pk Kubota diesel, 132 Combi maaidek, kan 16 km/h en is te koop voor 15.670 euro. Hij is ook met een cabine verkrijgbaar. Het maaidek kun je vervangen door bijvoorbeeld een veegborstel of klepelmaaier. Met de nieuwe P500-serie positioneert Husqvarna zich in de prijsklasse van 11.000 tot 16.000 euro tussen de kleine frontmaaier en de grote professionele maaiers van John Deere, Ransomes en Toro.

In 2011 lanceert Husqvarna ook nieuwe zero-turnmaaiers. De LZ25 en de BZ27D en BZ34D worden dan vervangen door de MZ28T en de PZ29 en PZ29D. Hebben de vorige modellen nog een Vanguard/Daihatsu motor van 18 en 22 kW, de PZ29 heeft een 21 kW (29 pk) Kawasaki benzine of een 18,6 kW (25 pk) Kubota diesel bij 2.200 toeren. De PZ kan geleverd worden met een 137 cm en 153 cm breed zijlossend maaidek, maar ook met het 155 cm Combi dek. De PZ29D diesel kost circa 14.870 euro exclusief btw inclusief combi-maaidek (mulch en achteruitworp). ■