

Multihog met 7 kooien

Met onder andere 90 pk, dubbel differentieel, robuuste bouw, inching-gaspedaal en eenvoudige bediening heeft de Multihog potentie, zo staat in het februarinummer.

Bonenkamp Turf Care heeft nu een zevenvoudige Ransomes 5/7 kooiunit voor deze werktuigdrager gemaakt. Bonenkamp heeft de kooien van links naar rechts verplaatst zodat ze nu voor het frame zitten. Hierdoor is opklappen gemakkelijker. Voorop is het frame met de twee kooien gelast. De bediening is elektrohydraulisch. Door de knikbesturing is de Multihog wendbaar en wringen de looprollen bij bochten maaien niet. De voorbanden staan op 1,15 bar en achter op 0,5 bar. Het rijden over de weg met het 1.150 kg zware frontwerktuig verloopt soepel. Dit komt doordat de hef de schokken hydraulisch dempt. De fronthef kan overigens 2,5 ton tussen de kogels tillen. De kooimaaiër is binnen 10 minuten af te koppelen waardoor er bijvoorbeeld een 4 meter maaidek, snoeiarm of klepelmaaier aan kan. Achterop mag ook nog 2 ton, zoals een watertank of zoutstrooier. Overigens is de Multihog nu rood met nieuwe hydrauliekpompen en high-torque wielmotoren. Hij 'jankt' nu niet meer. Het geluidsniveau in de cabine is met 66 dB(A) erg stil.

De markt voor sportvelden maaien met een werktuigdrager met zeven kooien is klein. Nimos is inmiddels gestopt met de grote DM-Trac 802. Wel is nog een Belos Giant verkrijgbaar. Dealer Jansen & Meppelink heeft een zevenvoudige kooiunit aan een John Deere 5080R trekker gemaakt. Een trekker zou volgens de dealer een gunstiger restwaarde hebben en universeler inzetbaar zijn. Het gewicht is met 5 ton wel zwaarder.

Feiten en cijfers

Motor Multihog	Yanmar viercilinder
Vermogen	64,3 kW (87,5 pk)
Rijsnelheid	40 km/h
Vermogen fronthef	2.500 kg
Kooiunit	Ransomes 5/7
Maaibreedte	480 cm
Gewicht kooiunit	1.150 kg
Transportbreedte	250 cm
Totaal gewicht	4.250 kg
Prijs combi	vanaf 105.000 euro



Foto: Patrick Meedema