



In één werkgang brandschoon

In de praktijk bekeken: Dücker SFK-veegmachine

Schrapen, vegen en met hoge druk reinigen is wat deze Dücker SFK in één werkgang doet. Zo kun je sterk bevulde wegen efficiënt schoonmaken. Dat zit hem niet zozeer in de bezem zelf, maar in de combinatie van de vuilschraaplijst, de bezem en vooral het met hoge druk reinigen voor een goed eindresultaat. De machine kost flink geld, maar dan heb je ook wat.

We weten allemaal hoe het is om wegen met flink aangekoekte grond te reinigen. Eerst een paar keer schrapen en borstelen is in dat geval de praktijk. Dan blijft er meestal nog altijd een grondkleurige weg over met grondresten. Buitje erover en de weg kan weer spekglad worden. Dan kun je ondanks de inspanningen nog gelazer krijgen. In dergelijke gevallen moet je nog een keer apart met de waterwagen overvloedig spoelen. Een heel gedoe, waar je in drukke tijden niet op zit te wachten. Wat is er dan mooier dan een kant-en-klare machine die alles in één werkgang kan. Dücker pretendeert die te hebben met de nieuwste uitvoering van zijn professionele SFK-veegmachines. En dus trokken we naar het Duitse Stadtlohn om de machine in de praktijk uit te proberen.

In de zanderige omgeving van Stadtlohn waren de gehoopte zware omstandigheden niet aanwezig. De weg was flink besmeurd na het maïsrijden, maar echt zwaar had de combinatie het niet, omdat het smeer niet was vastgereden tot een bikkelharde korst. Bovendien betrof het hier zandgrond en dat is even wat gemakkelijker dan klei.

Eerst schrapen

De vuilschraaplijsten aan de voorzijde van de machine pakken het grove vuil aan. De stekend geplaatste vuilschrapers schrapen de korsten en de modder goed weg. Dankzij de geveerde ophanging is de machine op minder vlakke wegen voldoende bodemvolgend. Mochten er obstakels zijn,

dan kunnen de schrapers tegen de veerdruk in naar achteren wijken. De borstel hoeft alleen de resten weg te bezemen. Je hoeft de borstel dus niet extra straf te zetten en dat scheelt slijtage. Bovendien kan het ook niet, want de borstel is bij dit professionele type Dücker SFK-veegmachine tegen de instelbare veerdruk in vrij scharnierend opgehangen. Dat zorgt voor een constante druk op oneffen terrein en voorkomt dat je de instelling van de zwenkwielen vaak moet aanpassen. Wat er dan nog aan vuil over is, wordt weggespoeld door de hogedrukreiniger. Direct achter de borstelrol zit hiervoor een spuitleiding met op elke circa 26 centimeter een spleetdop. Daarmee wordt de weg met 150 bar en 100 liter per minuut gereinigd. De machine spoot hier de weg moeiteloos letterlijk brandschoon. Achter op de Unimog lag een watervat met een inhoud van 3000 liter. Genoeg voor dit stukje natuurlijk. Volgens Dücker kun je met deze hoeveelheid water ongeveer een half uur vooruit. Probeer dat maar eens met de waterwagen.

Diverse opties

De Dücker-veegmachine is een opbouwmachine die je op verschillende manieren kunt samenstellen. In dit geval zat hij voor op de Unimog en betrof het de hydraulisch aangedreven versie. De hydraulisch aangedreven hogedruk-waterpomp zat in dit geval achter op het voertuig gebouwd, omdat de hydraulische installatie van de Unimog voorop niet genoeg capaciteit heeft om beide tegelijk te voeden. Dücker levert de veegmachine ook in een aftakasaangedreven variant. Dan kan die hogedrukunit wel voorop worden opgebouwd. De meeste klanten zullen echter de hogedrukunit op het gedragen watervat of de eigen waterwagen bouwen. Dücker levert de SFK in werkbreedtes van 2,30 tot 3,00 meter. De geteste 2,70-meter versie zal voor onze sector het meest worden gevraagd, omdat deze binnen de drie meter transportbreedte blijft. Deze 2,70 meter brede machine met een borstel met een diameter van 70 centimeter, hydraulische hoekverstelling en aftakasaandrijving plus de hogedrukinstallatie kost ruim € 20.000,-. Even een ander bedrag dan zo'n € 7000,- voor een zware professionele rolbezem, dus is het zaak na te denken of deze machine ook voor derden in de verhuur kan worden ingezet. Dan ga je anders tegen de aanschafprijs aankijken. Aan de andere kant: het is één keer flink geld, maar weeg dat eens af tegen de narigheid van niet goed gereinigde wegen of de tijd die nodig is om hetzelfde resultaat op een andere manier te bewerkstellingen.

Tekst & foto's: **Gert Vreemann**



◀ Achter de bezem zit de spuitleiding met spuitdoppen. Het vuil wordt met een druk van 150 bar en met 102 liter water per minuut weggespoten. Hier ging dat gemakkelijk. Op klei pakt hij resten aangekoekte grond ook mee.



◀ Het verschil tussen links en rechts is goed te zien. De grond is niet alleen weggeschoven en weggeborsteld, maar de straat is vooral goed schoongespoten. Daar maakt de machine het verschil.



◀ De circa 40 centimeter brede schraaplijsten schrapen de weg behoorlijk straf af. De geveerde ophanging voorkomt schade bij obstakels. Bij echt hard aangekoekt materiaal kan het zijn dat je twee keer moet schuiven/borstelen voordat je spuit.

Loonbedrijf Breure Klaaswaal test op klei

Loonbedrijf Breure in Klaaswaal heeft deze demomachine op de klei uitgetest. Het betrof een flink bevuilde weg met deels vastgereden klei. Het resultaat was volgens Breure heel goed. De hogedrukunit spoot de weg letterlijk brandschoon. Resten klei zag je gewoon wegspringen. Breure vindt het een mooie eenmansmethode, die zeker voordelen biedt ten opzichte van met twee man op pad gaan met de schuif-borstelcombinatie en de waterwagen. Het lagere waterverbruik ten opzichte van de waterwagen ziet hij ook als een voordeel. Grote drempel voor hem is de hoge aanschafprijs.