



Amsterdam Old Course, bij de konijnen af

Konijnen komen op iedere golfbaan voor, maar de overlast valt meestal wel mee. Ze graven misschien wat aan de bunkerranden of ze vreten hun buiken vol op de fairways. Een heel groot probleem hoeft dat niet te zijn. Voor veel golfers is een wegspringend konijn misschien wel een dankbaar excuus voor hun (drie)dubbele bogey. Op de Old Amsterdam, een laatste snipper groen ingeklemd tussen de Arena Amsterdam Zuid Oost en een aantal snelwegen, is het probleem veel groter. Konijnen vinden het prettig om te graven in een zanderige bodem, maar op de Old Course is dat jammer genoeg alleen te vinden op de greens en tees. De rest van de baan is voornamelijk veen. De Old Course konijnen leven overigens niet echt op de baan. Hun holen graven ze in de aangrenzende spoortaluds, andere berm en ruigtes.

Auteur: Hein van Iersel

Hoewel de greenkeepers en baancommissie van de Old Course gewend zijn aan de overlast van konijnen, is de aantasting in het afgelopen jaar door een aantal redenen veel ernstiger dan normaal geweest. Allereerst zijn de konijnen van de Old Course in 2006 voor het eerst sinds lange tijd niet getroffen door Myxomatose of de andere zo mogelijk nog dodelijkere konijnenziekte VHS. Verder zijn een aantal greens en tees van de Old Course dit jaar gerenoveerd. Voor de konijnen is een niet helemaal gesloten grasmat klaarblijkelijk een extra reden om te gaan graven. De containers van de aannemer vormden zelfs een extra schuilmogelijkheid voor de konijnen en zorgden ervoor dat de konijnen de hele dag op de baan bleven.

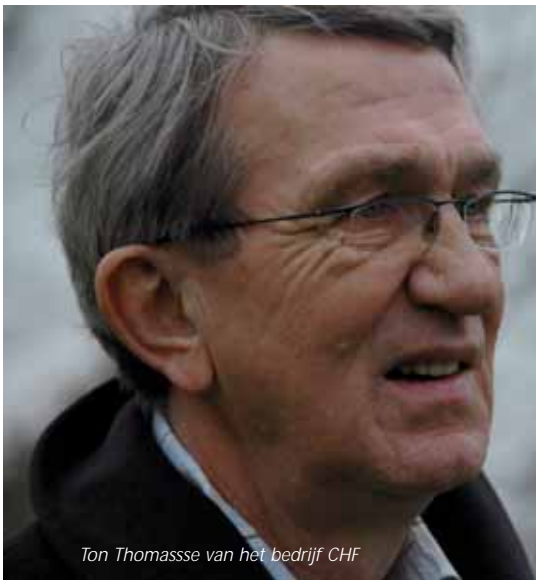
Jacht

Overlast van konijnen of ander wild zou op veel banen een dankbare aanleiding zijn het jachtgeweer van stal te halen. Er zijn zelfs een aantal

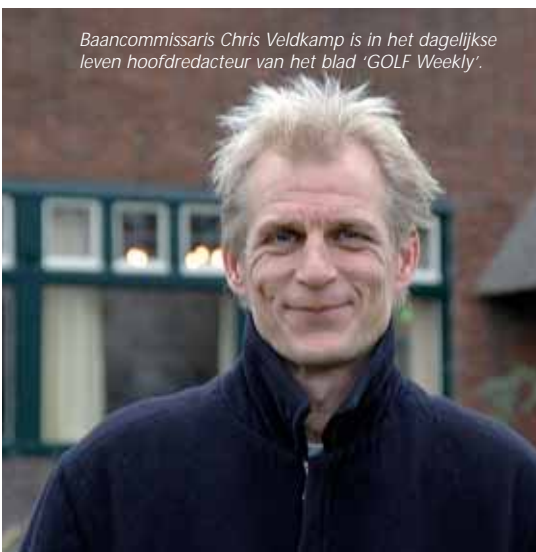




Een handje anti konijnen korrel.



Ton Thomasse van het bedrijf CHF



Baancommissaris Chris Veldkamp is in het dagelijkse leven hoofdredacteur van het blad 'GOLF Weekly'.

banen in Nederland waar de dubbelloops broederlijk naast de holesteker staat. Op Amsterdam ligt dat wat gevoelig. In een stedelijk gebied is het 'not done' op konijnen te jagen. Het is bovendien verboden. De autoriteiten wilden op de Amsterdam Old Course geen vergunning afgeven, omdat het terrein te klein werd bevonden. Daarbij was het ook nog maar de vraag of het zou werken. Uiteindelijk kun je maar een klein gedeelte van de dag – als de golfers niet op de baan zijn – op de konijnen jagen. En wanneer is dat nog het geval op een moderne golfbaan? De vijand moest daarom met andere middelen worden bestreden. Een van de leden kwam via via in aanraking met het bedrijf Coolworks-CHF, dat sinds 2004 een middel op de markt brengt dat konijnen, maar ook andere plaagdieren, verdrijft. Een afspraak tussen baancommissaris Chris Veldkamp en directeur Ton Thomasse van Coolworks-CHF was snel gemaakt, waarna een proef op de baan volgde. Het verdrijvingsmiddel tegen konijnen bleek fantastisch te helpen. De overlast nam met 70% af, nadat hoofdgreenkeeper Jan Geert Dijkstra het middel in een cirkel rondom de probleemgreens strooide. Op de greens zelf hoeft je overigens niet te strooien.

Gecomposteerde roofdierenstront

Coolworks-CHF directeur Ton Thomasse is nog niet zo lang bezig met het nieuwe product, maar hij beseft ten dele dat hij mogelijk goud in handen heeft met zijn anti konijnen korrels. De korrels werken tegen konijnen, ratten, katten en

muizen. Eigenlijk tegen alle kleine zoogdieren. De werking is gebaseerd op de aanwezigheid van gecomposteerde roofdierenstront in de korrels. In Finland worden op grote schaal roofdieren gehouden in kooien. De stront daarvan wordt vermengd met turf en daarna gecomposteerd. De roofdierencompost wordt vervolgens gepellet, ofwel tot korrels verwerkt. Het voordeel daarvan is dat de geur van roofdieren langer bewaard blijft. Door het proces van composteren en pelleren, worden eventueel aanwezige ziektekiemen gedood. Het materiaal blijft volgens Ton Thomasse ongeveer twee maanden werkzaam. Echt mooi is het materiaal niet, de korrels zijn ongeveer één centimeter groot en liggen als een grote konijnenkorrel op het gras. Als je het materiaal in de rough verwerkt, is dit nadeel te verwaarlozen.

Schiphol

De Old Course is de eerste golfbaan waar Thomasse proeven neemt. Daarvoor heeft hij zijn korrels al uitgebreid getest op de luchthavens Schiphol en Zaventem. Daar veroorzaken geen konijnen, maar muizen overlast. Veel muizen in de grasvelden naast de startbaan betekent veel predatie door valken en andere roofvogels. En dat is weer gevaarlijk voor startende en landende vliegtuigen. Iedere vogel die wordt opgeslokt door een vliegtuigturbine betekent een schadepost van minimaal 110.000 dollar. Nog afgezien van extra kosten voor oplopende wachttijden.



Op deze manier wordt schade van konijnen afgedekt.