



Stop een Tigrone in je tank

Antonio Carraro introduceert nieuwe lijn tractoren.

Alle tractoren werden tijdens de show op een passende wijze verwelkomd.

Je ziet hem op steeds meer golfbanen: de bloedrode compacttractor van Antonio Carraro. Hoewel is compact wel de juiste benaming voor deze Italiaanse alleskunner? Natuurlijk is de Carraro tractor compact, maar in uitvoering en mogelijkheden is de machine niet te vergelijken met machines van de bekende aanbieders van compacttractoren als Iseki, John Deere, New Holland en Kubota. Het belangrijkste verschil is natuurlijk de mogelijkheid om de unit waarop stoel en stuur zijn gemonteerd om te draaien. Dit is overigens geen standaard optie op alle Carraro tractoren. Verder zijn veel Carraro tractoren knikbaar. Al deze eigenschappen maken de Carraro bij uitstel een machine, die zeer populair en bruikbaar is in het Middellandse zeegebied, waar hij in kleinschalige teelten waar veel paardenkrachten in combinatie met een beperkte ruimte vereist zijn wordt gebuikt. Datzelfde is natuurlijk ook het geval op golfbanen. Daarbij komt nog een extreem lage zwaartepunt. Ook op taluds en bij gebruik in de bergen wordt de machines daarom veelvuldig gebruikt.

Auteur: Hein van Iersel

Feest

Op de EIMA 2004 in Bologna introduceerde Antonio Carraro een nieuwe lijn tractoren: de Tigrone Serie. In juni 2005 deed Carraro dit productnieuws nog eens dunnetjes over door de wereldpers uit te nodigen voor een knallend

De Antonio Carraro Tigrone. 58.5 PK met een 4 cilinder turbo diesel motor.

feestje op het Italiaanse hoofdkantoor. Ook GREENKEEPER werd hiervoor uitgenodigd door Carraro importeur Jean Heybroek uit Houten. De introductiebijeenkomst van de Tigrone serie was zo Italiaans als het maar kan. Dat betekende een meeting met veel sensatie en glamour. Iedere

tractor werd daarbij opgesmukt door minimaal twee Italiaanse 'Belleza's' met benen tot aan de schouders in een spannende tijgerjurk. Veel collega-journalisten hadden daarbij meer aandacht voor de Italiaanse schone dan voor de tractoren. Een collega kwam er aan het eind van de dag zelfs quasi verrast achter dat hij alleen maar meiden op de kiek had gezet. Het hele programma van de Italianen was er overigens ook niet op gericht om veel aandacht aan de tractoren te geven. Geheel in de Italiaanse traditie was er meer aandacht voor de kwaliteit van het eten en het drinken dan voor de eigenschappen van de nieuwe Tigrone lijn. Onbetwiste hoofdrol in dit schouwspel was Signore Antonio Carraro zelf, die als een echte Italiaanse patriarch de belangrijkste aanwezige was van de introductiebijeenkomst.

Tijgertrends

Hoewel de bijeenkomst zeer Italiaans was, is de Carraro op een aantal fronten helemaal niet Italiaans. Zo is de fabriek georganiseerd volgens het Japanse productiefilosofie Kaizen, wat zoiets betekent als 'continue stapsgewijze verbetering'. Kaizen is bekend geworden door Toyota en is volgens veel deskundigen de reden achter het





Dealers, importeurs en pers waren massaal aanwezig om de nieuwe Tigrone lijn te bewonderen.



Antonio Carraro, president van de Antonio Carraro fabrieken.



Roon Hylkema, directeur van Jean Heybroek bv.



Arthur de Nies, Carraro-specialist bij importeur Heybroek.

Japane succes. Kaizen houdt in dat je heel gestructureerd en georganiseerd naar de wijze van productie kijkt. Idee is dat je non-stop wijzigingen aanbrengt, waarbij er een belangrijke rol is ingeruimd voor de medewerkers in de fabriek. Carraro is bij de introductie van dit principe geadviseerd door het Duitse Porsche

Consulting. Het resultaat van al deze verbeterlagen is volgens veel ingewijden een tractor met een zeer constant kwaliteitsniveau en een state-of-art technisch niveau.

7 modellen

De Tigrone serie bestaat uit 7 verschillende modellen, in vermogen variërend van 40 tot 70 pk. Van deze serie zijn er drie uitgerust met stuurbevoegdheid, de S 5400V, de SN6500V en

de SX8400. Vier modellen zijn kniktractoren, te weten de T5400, de TN6500, de TN8400 en de TC 8400. Volgens de eigen opgave van Carraro zijn de nieuwe Tigrone motoren aangepast aan Stadium 2 wetgeving op het gebied van emissie. De motoren zouden zuinig en stil zijn en buitengewoon duurzaam. De Tigrone tractoren zijn uitgerust met interne 'natte' remmen.

Algemene kenmerken	Tigrone Serie
Chassis	Full Oscillating ACTIO™
Aandrijving	four wheel drive
bak	24 versnellingen : 12 vooruit en 12 achteruit
PTO	Onafhankelijk 540 rpm en gesynchroniseerd
Koppeling	Oliebad multidisk
Snelheid	30 km/h
Hydrauliek	Cat.1 3 point hitch
Til capaciteit	1900 Kg