



Huisvlijt op de Lage Vuursche

De capaciteit van het klepertje is ongeveer 4 kuub

Zelf nadenken over het machinepark op je baan geeft soms heel verrassende resultaten. Dat bewijst Rien Hardeman van Golfsociëteit “de Lage Vuursche” met zijn zuigwagen die opgebouwd is op basis van kliekjes uit de machineshuur. Kliekjes is misschien niet het woord dat voldoende eer geeft aan de op zich nog goede Nimos kiepwagen en de Trilo zuigunit. Beide apparaten werkten prima, maar werden door het team van de Lage Vuursche niet optimaal gebruikt. Maar in combinatie is de Nimos Trilo zuigwagen een waardevol onderdeel van het machinepark geworden.

Auteur: Hein van Iersel



Vijf jaar

De Lage Vuursche bestaat nu bijna vijf jaar en een van de machines die gelijk bij de opstart door Pols Zuidland werd geleverd was een relatief kleine Nimos DM-V kieper met een capaciteit van ongeveer 1500 kg. Deze kieper zou gebruikt gaan worden voor alle transport van allerlei materialen, dressgrond etc. over de baan. In de dagelijkse praktijk bleek echter dat de machine steeds verder achteraan in de schuur kwam te staan en dat voor het dagelijkse transport de veel handigere Cushman utility trucks werden ingezet. En voor echt groot transport was de kieper met een capaciteit van 1500 kg weer te klein. Deze zuigunit is nieuw aangeschaft in 2004 en toen gelijk op de kieper gebouwd door Trilo. Tijdens de demo tijd kwamen we er achter dat het niet fijn werkte in combi met de Cushman. Hoewel de zuigunit goed werkt en voldoende capaciteit had, bleek

de machine in de dagelijkse capaciteit niet goed te functioneren. Dat had volgens Rien Hardeman niets te maken met de technische kwaliteit van de machine, maar meer met het feit dat de zuigunit altijd een Cushman nodig had om het blad en de proppen in af te voeren. Hardeman: “De tractor met zuigunit en de Cushman, waar dan voor de gelegenheid verhoogde schotten op gezet waren, moesten haaks tegen elkaar aan gezet worden om het blad en de proppen goed te kunnen stortten. Dat betekende dat je altijd met twee machines in de weer moest en eigenlijk ook met twee mensen.” Daarbij kwam dat De Lage Vuursche dit jaar geïnvesteerd heeft in een Ransomes Core Collector. Dus een van de argumenten waarmee de Trilo zuigunit indertijd gekocht was, was weggevallen.

Hardeman: “Mij viel op dat de aansluiting van

Rien Hardeman, head greenkeeper De Lage Vuursche



Het team van de Lage Vuursche

het frame waarop de Trilo zuigunit gelast zat, ongeveer even breed was als de trekboom van de Nimos kieper." Een plus een, was toen heel snel twee en wij hebben na wat puzzelen aan Trilo gevraagd om de kieper en de zuigunit samen te bouwen tot een zuigkiewer. Trilo heeft naast het bouwen van de zuigunit op de trekboom van de kar ook een ijzeren voor- en achterschot op de

kar gelast. Hardeman en zijn team hebben vervolgens weer gezorgd voor de zijschotten, deze zijn vervaardigd uit massieve hardhouten latten. Volgens Hardeman heeft de machine zijn plekje inmiddels al ruimschoots verdiend en worden er nog steeds nieuwe toepassingen verzonden voor de machine. Naast het zuigen van blad, wordt de machine ook gebruikt om

maaisels van taluds weg te zuigen of om vinca borders op te schonen. Hardeman: "Eerst bliezen wij blad van de fairway direct weer terug het bos in. Maar dat schiet natuurlijk niet op. Want als de wind uit een andere hoek komt, krijg je het meteen weer terug op de fairway."



De Trilo zuigunit zuigt het materiaal niet alleen op, maar versnipperd het ook.

