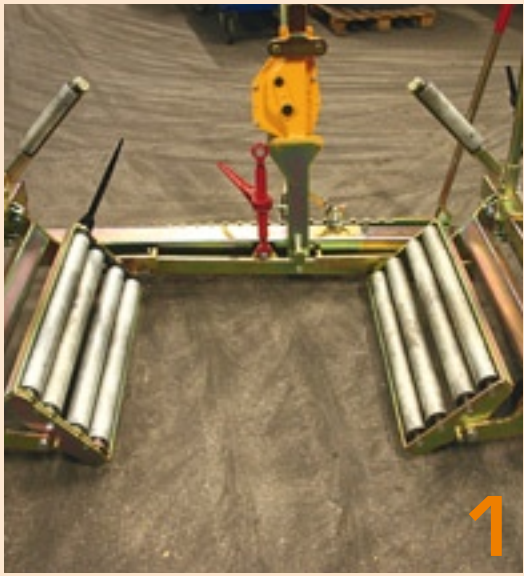




Gruva wiellift: dommekracht doet het werk

Begin vorig jaar verscheen het nieuwe model van de Gruva wiellift. Die heeft veel verstelmogelijkheden, zodat je op een arbeidsvriendelijke manier wielen kunt verwisselen. In de periode maart tot nu zijn er meer dan twintig verkocht.

Gruva uit Cadzand is fabrikant van de wiellift. Het huidige model is in de winter van 2008 ontworpen, in maart 2009 gefabriceerd en ondertussen op heel wat punten veranderd en verbeterd.

Het nieuwe model werd gepresenteerd op de Sima in Parijs, de verbeterde versie op de onlangs gehouden Agribex in Brussel. Wielliften zijn op zich al langer op de markt. Het is echter een werktuig dat een beetje op

de achtergrond gebleven is. Een aantal jaren geleden was er weer een hausse, gevolgd door een rustiger periode. Het onderwerp wordt weer actueler omdat steeds meer akkerbouwers gebruik maken van brede 'sloffen'. Wil je die zonder wiellift monteren, dan moet je met z'n tweeën zijn. Ze vallen niet gauw omver, maar ze zijn ietwat onhandelbaar. Dit geldt ook voor smalle en meestal hoge cultuurwielen. Die hebben de nare eigenschap dat ze kunnen omvallen. Je moet ze daarom op je laten leunen en dit werkt

Bij de foto's 1 - 4

- [1] Alle bedieningselementen van de wiellift in één oogopslag. Horizontaal (wielen), verticaal (dommekracht), diagonaal (rode spindel) en radiaal (zwarte ratel).
- [2] De spanband maak je vast aan het wiel. Wanneer je vaste wielpannen hebt, leg je die om de band. Met de spanner trek je het wiel tegen de verticale steunen.
- [3] Met een stang schuif je het frame in of uit. Deze stel je in naar de diameter van het wiel.
- [4] Het wiel staat op twee rollenbedden. Het wiel verdraaien om de gaten vóór de bouten te mikken doe je met de ratel.

Gruva wiellift	
Maximale wieldiameter	220 cm
Minimale wieldiameter	120 cm
Maximale wielbreedte	110 cm
Maximale wielgewicht	1.200 kg
Werkingsprincipe	Mechanisch
Afwerking	Elektrolytisch geel verzinkt
Prijs (excl. btw)	1.700 euro

De ervaringen van gebruikers



Freddy Thomaes heeft in Zuidzande een akkerbouwbedrijf. Geteelde gewassen zijn onder meer vlas, graszaad, suikerbieten en granen. Thomaes gebruikt de wiellift sinds 2009.

Freddy Thomaes: “Gemak en veiligheid.”



“De wiellift heb ik gekocht om op een eenvoudige en veilige manier wielen te kunnen verwisselen. Mijn ervaring leert dat het werk op zich niet sneller gaat. Wel kun je alléén werken. Ik ben positief over de vele verstelmogelijkheden. Je kunt het wiel in alle richtingen verstellen en verdraaien zodat je de gaten exact voor de bouten kunt krijgen. Een sterk punt vind ik de bouw van de wiellift. Deze is zeer degelijk. Ook de bediening verloopt soepel. Verder staat de compacte bouw mij aan. Wanneer ik de wielen verdraai, rij ik het apparaat achterin de bedrijfswagen.”

Rapport

Bedieningsgemak	7
Prijs/kwaliteit	7

Sijds Dijkstra heeft een biologisch pluimveebedrijf en dito akkerbouwbedrijf in Zeewolde. Pootaardappelen, winterpeen, suikermais en bonen is een greep van gewassen uit zijn bouwplan. Ook Dijkstra schafte de wiellift in 2009 aan.

Sijds Dijkstra: “Arbeidsvriendelijk.”

“De plaatselijke dealer had een ander merk wiellift staan. Die was stukken goedkoper dan die van Gruva. Naderhand kwam hij met deze lift die ik vervolgens heb gekocht. De voornaamste reden van de aanschaf ligt op het arbeidstechnische vlak. Het verwisselen van brede banden is zonder wiellift zwaar werk. Bovendien moet je altijd met twee man zijn. Met de lift zet je het wiel vierkant voor de naaf. Tijdens het monteren beschadig je de bouten niet. Het werken met de wiellift gaat goed en veilig, maar toch zijn er een paar minpuntjes. Het uitschuiven van het frame verloopt zwaar. Bovendien had ik af en toe weinig grip op de tanden waardoor het frame niet uitschoof. Grote problemen heb ik er overigens nog niet mee gehad. Ik ben er zeer tevreden over.”

Rapport

Bedieningsgemak	7
Prijs/kwaliteit	7

Andre Verschueren heeft een akkerbouwbedrijf in Hengstdijk waarop hij aardappelen, uien, wintertarwe, suikerbieten, peen en bruine bonen verbouwt. Verschueren heeft sinds april 2009 een wiellift van Gruva in gebruik.

André Verschueren: “Vlakke ondergrond is een vereiste.”

“Ik heb een wiellift aangeschaft omdat de wielen steeds groter en zwaarder worden. Brede banden vallen niet omver, maar kun je amper voor de bouten krijgen. Bij smalle wielen moet je eronder staan, wat de nodige risico’s inhoudt. Vroeger deed ik deze klus weleens met de heftruck, maar toch werkte dit niet goed. Bovendien werk je op deze manier niet veilig. Met de wiellift gaat dit nu stukken beter. Voorwaarde is wel dat je op een vlakke ondergrond werkt zodat het wiel vlak staat. Het werken met de wiellift gaat goed. Je hebt veel mogelijkheden om het wiel in verschillende richtingen te verstellen. Alléén werken is nu geen probleem meer. Een minpuntje vind ik de stuurstang van het zwenkwiel. Die blijft omhoogstaan, wat ik niet handig vind. De dissel scharnierend maken zou een oplossing zijn. Voor de rest ben ik er erg tevreden over. Hij is erg doordacht gebouwd.”

Rapport

Bedieningsgemak	8
Prijs/kwaliteit	7

niet handig tijdens het verwisselen. Een ander fenomeen is het beschadigen van de wielbouten. In veel gevallen is de trekker te hoog opgekrikt en schrapen de bouten in de boutgaten. De draad wordt dan dunner en op een gegeven moment moet je de bouten vervangen omdat je de moeren niet meer kunt vastdraaien.

Functie

De wiellift is zodanig ontworpen dat één persoon wielen van trekkers en/of andere werk-

tuigen kan wisselen. Het gaat niet sneller dan op de traditionele manier, maar wel een stuk eenvoudiger. Bovendien leidt het tot minder beschadiging van de wielbouten en kun je veilig werken. Het moeilijkste van wielen op een trekker leggen, is de velg recht voor de bouten of boutgaten passen. Op de lift zijn daarom een aantal handigheidjes geplaatst waardoor dit, bij juist gebruik, geen problemen meer oplevert. De wiellift bestaat uit een U-vormig frame dat op drie wielen staat. De voorste wielen

zijn bestuurbaar en aan de achterkant is een zwenkwiel geplaatst. Met behulp van een stang kun je de voorste wielen zodanig draaien dat je de wiellift in zowel de lengte- als de breedterichting kunt verplaatsen. Het frame dat op de wielen rust, bestaat uit twee gedeelten die in elkaar schuiven. Deze kun je ten opzichte van elkaar in- en uitschuiven. Op het frame zijn twee rollenbedden geplaatst waarmee je het wiel als het ware oppakt. Schuif je het frame uit, dan kun je wielen met een diameter tot 220 cm oppakken.



Met de dommekracht kun je het wiel optillen of op hoogte zetten tijdens het afnemen van een wiel.



Met de rode spindel aan de rechterkant verstel je het wiel in diagonale richting.

In ingeschoven toestand bedraagt de minimale diameter 110 cm.

Smal en breed

Met de wiellift kun je zowel smalle als zeer brede wielen optillen. Smalle wielen hebben uiteraard meer steun nodig dan brede. Daarom zijn er op de lift twee steunen geplaatst die je zowel in de breedte als in de hoogte kunt verstellen. Aan iedere steun zijn twee rollen bevestigd die ervoor zorgen dat een eventuele radiale draaiing soepel verloopt. Wanneer je een smal wiel wilt oppakken, moet je de steunen bijna helemaal naar voren schuiven zodat het wiel recht op in de lift staat. Als het goed is, steken er geen delen van het rollenbed onder de trekker of machine. Dit is ook van belang wanneer je een wiel wilt pakken dat tegen een ander wiel staat.

Vastzetten van het wiel

Wanneer je de steunen op de juiste manier hebt afgesteld, rijdt je de lift naar het wiel. Hierna verstel je de breedte van de lift door het frame in- of uit te schuiven. Beide rollenbedden laat je bijna tot op de grond zakken. Vervolgens rijdt je de rollenbedden onder het

wiel zóver dat ze de steunen net raken. Het wiel vastzetten gebeurt met een spanband die je rond het wiel legt. Bij verstelbare velgen kun je de band ook rond een nok leggen. Als dit gebeurt is, trek je het wiel met behulp van een spanner strak tegen de steunen. Het wiel kan normaal gezien niet meer verrollen of omvallen. De laatste stap is nu het wiel optillen. Met een dommekracht draai je het wiel omhoog zodat het vrij van de grond getild wordt. De keuze voor een dommekracht was een eenvoudige: je hebt relatief weinig spierkracht nodig om een groot hefvermogen te creëren.

Passend voor de bouten

Het spannendste werk van wielen verwisselen moet nu nog komen: het wiel passend voor de wielbouten krijgen. Dit kun je op verschillende manieren doen. Met de dommekracht kun je het wiel verticaal bewegen. Ook kun je het wiel door middel van een trekstang in zijdelingse richting precies afstellen. Het wiel kun je, ondanks de spanband, een radiale beweging laten maken. Met behulp van een ratel kun je beide rollenbedden laten

draaien en zo de boutgaten precies voor de naafbouten of tapgaten draaien. **LM**

Gruva wiellift

De wiellift van Gruva is een degelijk apparaat waarmee je handig wielen kunt verwisselen. Het karwei gaat op zich niet sneller, maar wel een stuk lichter. Iedereen kan nu met de grootste wielen aan de gang. Arbeidsvriendelijkheid staat bij veel gebruikers hoog in het vaandel. Een punt dat verbeterd kan worden is de trekstang van het zwenkwiel. Die is nu star en zou scharnierend gemaakt kunnen worden.

Plus en min

- + Veel verstelmogelijkheden
- + Arbeidsvriendelijk
- Trekstang aan zwenkwiel