

# Terrion ATM 5000: flinke Rus met een Westers karakter

Op de Agritechnica presenteerde het Russische Terrion de nieuwe 5000-serie trekkers. Tijdens een proefrit bleek de Terrion 5000, net als de kleinere trekkers van de 3000-serie, een Rus te zijn met een Westers karakter.



**Technische gegevens**

Merk	Terrion
Type	ATM 5000
Motor	Deutz TCD 2013 L06 2V
Max vermogen	170-205 kW (231-278 pk)
Motor inhoud	7.146 cm <sup>3</sup>
Aftakas	540/750/1.000
Hydraulische opbrengst	145 l / 210 bar
Hefvermogen	Maximaal 10.500 kg
Gewicht	9.200 kg
Prijs	Vanaf 112.000 euro

**B**ij het naderen van de 205 kW sterke oranjebruine trekker valt direct de stoere neus en de ruime cabine op. De trekker oogt compact en staat op imposante 650/65R42 banden achter en 600/65R34 banden voor, beide van Vredestein. Of de fabrikant zijn trekkers levert in een mooie kleur, is een kwestie van smaak. Eerst maar eens onder de motorkap kijken. Na het ontgrendelen klappt die ver open, tevoorschijn komt de Deutz TDC 2013 zes-cilinder commonrailmotor. De dagelijkse controles zijn met een geopende motorkap goed te doen. Voor het verwisselen van oliefilters moet je nog twee beschermplaten verwijderen. De koelers voorop klappen gedeeltelijk open en via een vernuftig systeem schuift de oliekoeler naar buiten tussen de intercooler en de radiator uit. Hierdoor zijn ze allemaal goed te reinigen. De slangen van de condensor voor de airco

zouden wat langer mogen zijn, zodat je die ook goed open kan klappen. Opvallend is weer de plaats van de luchtfilter. Zat deze bij de 3000-serie nog achter een plaat in de holte van de brandstoftank, bij de 5000-serie zit de filter bijna geheel opgesloten boven de motor. Op het eerste gezicht een plaats waar het onmogelijk is om het filterelement te verwijderen. Maar na het losmaken van een vergrendeling duwt een gasveer de luchtfilter aan één zijde omhoog, waarna het element eenvoudig te verwijderen is.

**Eenvoudig**

Een ruime maar wel steile opstap brengt je in de cabine. Bij het instappen lijkt de cabine laag. Maar bij het rijden heeft zelfs een grote bestuurder daar geen last van. Het zicht rondom is goed door de ranke stijlen en de cabine heeft een goede afwerking. Achter de stoel is veel ruimte en ook voor een koelbox is er voldoende plaats. Links naast de bestuurder zit een opklapbare zetel voor een passagier. Het zicht op de voorwielen is goed door de naar voren breed uitlopende motorkap. Het stuur is zowel horizontaal als verticaal verstelbaar. De hendels voor de rijrichting en de richtingaanwijzers blokkeren het zicht op de schakelaars op het dashboard van bijvoorbeeld de zes werklampen voorop. De schakelaars voor de werklampen achter zijn op het rechterbedieningspaneel geplaatst. Eén ding valt direct op wanneer je rondkijkt in de cabine. Je vraagt je af waar alle schakelaars en knoppen naartoe zijn. Nou, ze zijn er gewoon niet. De Terrion 5000 is een heel eenvoudige trekker. Hij heeft vijf dubbelwerkende ventielen met zweefstand, een elektronische hef, een aftakas met drie instelbare snelheden, voor-

wielaandrijving en sper, wat werklampen en een kachel met airco. Geen ingewikkelde computerbeeldschermen, geen vage knopjes met een nog vagere werking, maar ook geen luxe automatische functies of instellingen. Veel van deze luxe is als optie overigens wel verkrijgbaar.

**Begrensd**

De trekker is af-fabriek voorzien van een luchtremstelsysteem. Hierdoor is ook een luchtgeveerde cabine mogelijk. Deze is net als een geveerde vooras een optie. De geveerde voor-

**Geen goedkope Russische trekker**

as van Carraro is overigens bij de 50 km/h-versie standaard. Deze versie heeft niet meer versnellingen dan een 40 km/h-versie, maar de laatste is in motortoeren begrensd. Bij overschrijding van 2.100 omwentelingen van de motor in de hoogste versnelling grijpt de elektronica in en regelt het maximumtoerental terug. Na het starten van de trekker klinkt een zwaar brommend geluid. Ook bij het wegrijden klinkt dit imposante geluid. De transmissie van de Terrion heeft in de standaarduitvoering 24 versnellingen zowel voor- als achteruit. De rijrichting wissel je met een onder belasting te bedienen omkeerhendel onder het stuur, voorzien van een neutraalstand. Na het bedienen van de

omkeerhendel grijpt de gekozen rijrichting heel geleidelijk aan, dit maakt hem fijn in gebruik. Bedien je hem echter boven de 12 km/h, dan zet de trekker de versnellingsbak in neutraal en klinkt er een waarschuwingstoon. Na het afremmen en gebruik van de koppeling grijpt de bak weer aan. De transmissie heeft als optie ook nog een extra vertraging. Dit brengt het totaal van versnellingen op 40 x 40. De hendel voor de kruipversnelling is rechts naast de stoel geplaatst. Met de twee knoppen aan de zijkant van de korte versnellingspook bedien je de powershift. Per versnelling heb je vier trappen waar je soepel doorheen schakelt, deze zijn op het eenvoudige dashboard zichtbaar. Alleen tussen trap twee en drie gaat het iets minder soepel. Door het schakelen van meer koppelingsspakketten grijpt de bak hier iets anders aan. De transmissie is van ZF, het is geen onbekende versnellingsbak. Dezelfde bak zat voorheen ook in twee trekkerseries uit Marktoberdorf.

**Hef en hydrauliek**

De hydrauliekpomp van de 5000-serie levert 110 l/min met een maximale druk van 210 bar. De 5000-serie heeft een Bosch elektronische hef aan boord. Een slipregeling met een radar is een optie. Het hefvermogen van de trekker zou 10.500 kg zijn. De trekker is uitgerust met imposante cat III/IV snelkoppelingen, de optionele Zuidberg fronthef tilt 5,5 ton. Je bedient de hydraulische ventielen met een kruishendel en drie aparte hendels. Die zijn goed te doseren en hebben een zweefstand. Een doorstroomregeling per dubbelwerkende aansluiting is aanwezig, maar zit op de ventielen. Deze zijn overigens



▲ In de ruime cabine is genoeg ruimte voor een rijder en een flinke koelbox. Door de ranke stijlen is het zicht rondom goed. De rechterzijconsole bevat alleen de noodzakelijke knoppen en hendels.

met enige moeite wel vanuit de cabine bereikbaar. De trekker is voorzien van een elektrisch inschakelbare aftakas. Ook de drie aftakastoerentalen 540, 750 en 1.000 omw./min zijn elektrisch vanuit de cabine te schakelen.

**Kortom**

Met de 5000-serie levert Terrion nu een trekker tot 205 kW (279 pk). Door de omkeerinrichting en de viertraps powershift is hij in één klap weer bij de tijd. Verwacht in de standaardtrekker geen luxe dingen zoals een automatisch inschakelende voorwielaandrijving of een automatisch schakelende versnellingsbak,

dit is overigens wel als optie leverbaar. Wel schakelt de voorwielaandrijving aan bij het inschakelen van de sper. Om nu te denken dat het een hier gaat om een goedkope Russische trekker is niet terecht. De fabrikant gebruikt Westerse componenten om de trekker daarna in Rusland te assembleren. De prijs is dus niet heel erg laag. Ga je trekkers in de 200 kW klasse vergelijken, dan is hij concurrerend geprijsd. De 5000-serie heb je namelijk vanaf 112.000 euro. Wie dus een flinke trekker zoekt waar iedereen zo mee overweg kan en zonder al te veel luxe, dan kan een Terrion zijn wat je zoekt. **LM**

**De Terrion ATM 5000 in detail**



▲ De hefinrichting met imposante cat III/IV koppelingshaken tilt maximaal 10.500 kg.



▲ Op beide achterspatborden zitten knoppen voor de hef, links ook een knop voor de aftakas.



▲ De Terrion 5000-serie is voorzien van een elektronische hefinrichting van Bosch.



▲ De korte versnellingspook schakelt lekker en is voorzien van twee knoppen voor de powershift.



▲ Het dashboard is overzichtelijk en herbergt alle controlelampjes en diverse schakelaars.



▲ Om het filterelement te verwijderen, klappt het luchtfilter omhoog.