

Hoe ziet de ideale trekker van 2020 eruit? Zeg het maar!

Als u uw eigen trekker mocht ontwerpen, hoe zou die er dan uit zien? De redactie van LandbouwMechanisatie wil het graag weten; we gaan dit jaar namelijk op zoek naar de trekker van 2020.

De landbouwtrekker ziet er al jaren hetzelfde uit. Natuurlijk, hij wordt groter. Maar de voorwielen aan de voorkant zijn klein, de achterwielen zijn groot. Een cabine staat boven de achterwielen en achter- en voorop de trekker kun je een hefinrichting vinden. Maar is dat wel wat u als Nederlandse akkerbouwer wilt? Zou een trekker voor het werk dat u doet er niet heel anders uit moeten zien? LandbouwMechanisatie gaat dit jaar op zoek naar het antwoord. We gaan op zoek naar de trekker van 2020. En daarbij speelt u, als lezer van LandbouwMechanisatie, de belangrijkste rol. Want wie rijdt er nu dagelijks met een trekker? Wie weet precies wat er beter zou moeten? Dat is de akkerbouwer zelf. U dus. U weet precies waar u iedere dag tegen aanloopt en wat wel beter mag om het werk eenvoudiger te maken. Hoe ziet uw trekker van de toekomst eruit? Waar moeten fabrikanten zeker verbetering in aanbrengen. Is dat het comfort? Of juist het aankoppelgemak van machines en werktuigen? Maar het kan natuurlijk ook zijn dat u vindt dat een trekker kleiner, minder zwaar en wendbaarder moet worden. Of juist veel sterker en groter. Zeg het maar. U krijgt daarvoor nu alle kans. De redactie van LandbouwMechanisatie vraagt u namelijk om uw ideeën over de landbouwtrekker aan papier of de computer toe te vertrouwen. U kunt, net als verschillende fabrikanten de afgelopen jaren al voorstelden, met een kniktrekker op de proppen komen met vier assen en acht wielen, zoals DTU en de Agro XXL van Deutz-Fahr. Of juist eentje met maar drie assen, zoals de Fendt Trisix. Of heeft u liever



een trekker met vier grote rupsen, zoals ontwerper Pope Design en trekkerbouwer Case IH al eens voorstelden? Of gaat uw voorkeur uit naar een werktuigendrager zoals de Xerion of wellicht de inmiddels antieke MB-Trac of de Fendt Xylon? Heeft uw trekker van 2020 een variabele transmissie of juist niet? Is een trekker over tien jaar nog voorzien van een dieselmotor of loopt hij al op waterstof of gas? En is gps en isobus standaard op die trekker of zijn er veel geavanceerdere systemen die dus ook veel meer kunnen? En wat dan precies? Wilt u televisie kijken in de trekker of is dat juist zinloos? Stuurt u nog wel met een stuurwiel of met hendels of wellicht zelfs met uw ogen? Of stuurt u helemaal niet meer en doen robottrekkers het werk? Wilt u in de ruit voor u geprojecteerd zien wat er achter u gebeurt? U mag de antwoorden geven en wij stellen de ultieme landbouwtrekker van 2020 samen. **LM**

Stuur uw ideeën op!

Ongetwijfeld heeft u goede ideeën die het werken met en op de trekker een stuk plezieriger maken. LandbouwMechanisatie is het hele jaar naar die ideeën op zoek. Stuur ons uw vindingen, uw meningen of uw frustraties toe. Dat kan op verschillende manieren. U kunt uw ideeën in een artikel, een essay of een opstel neerschrijven, maar als u niet van het schrijven van lange verhalen houdt, maak dan gewoon een puntenlijstje. We zijn met alles blij. Zelfs als u helemaal niets met schrijven heeft maar liever tekent, dan kunt u die tekening of schets ook bij ons kwijt. Stuur uw ideeën naar redactie@landbouwmechanisatie.nl of naar ons postadres: redactie LandbouwMechanisatie, Postbus 42, 6700 AA Wageningen. De komende maanden zal LandbouwMechanisatie aandacht besteden aan de inzendingen, waarna we in het decembernummer de ideale trekker samenstellen. Dan krijgen de mooiste, beste of meest doordachte inzendingen een prijs. Welke? Dat houden we nog even geheim. Maar één ding willen we er wel over kwijt: bijzonder is het zeker.