

Eind 1960 komt de nieuwe Super Major op de markt. Ford introduceert die trekker niet bij de fabriek in Dagenham (GB), maar... 'op Amerikaans grootse wijze in Hamburg. Voor ieder van de meer dan 1.100 bezoekers was er een draagbaar Philips radio-apparaat voor het ontvangen van de gelijktijdige vertaling, terwijl er voor de instructie van de dealers gebruik werd gemaakt van een Philips grootbeeld-tv-installatie.'

De nieuwe Super Major heeft een hef met positie- en automatische diepteregeling, 'ingesloten schijfremmen' en een grendel voor het differentieel. De koplampen zitten speciaal voor de EEG aan de zijkant van de grill (zie de verschillen in foto en advertentie). Tegelijk met de Super Major introduceert Fordson in Hamburg ook de nieuwe Dexta: die heeft nu meer vermogen op de aftakas en meer keuzes in de transmissie.

Hoofdredacteur Cruq staat stil bij het overlijden van Harry Ferguson op 75-jarige leeftijd. Deze mechanisatiepionier komt in 1884 ter wereld op een boerderij in Ierland. Op 16-jarige leeftijd begint hij een garage in Belfast en in 1909 bouwt hij een eigen vliegtuig. In 1920 ontwikkelt hij de driepuntshef voor het bevestigen van werktuigen aan trekkers. In 1936 introduceert Ferguson het revolutionaire systeem van gewichtsoverdracht via de topstang. David Brown neemt het in productie. In '39 volgt in Amerika een overeenkomst met Henry Ford: daaruit

'Super in kracht, super van vorm en super ook in zijn revolutionaire mogelijkheden.' Ford Nederland heeft bij de paginagrote advertentie voor de introductie van de nieuwe Super major aan superlatieven geen gebrek. 'Ook de Ford Dexta heeft nieuwe pluspunten.'

NIEUW

Ford introduceert de
FORDSON SUPER MAJOR

SUPER in kracht, SUPER van vorm, SUPER ook in zijn revolutionaire mogelijkheden!

SUPER HYDRAULIECH SYSTEM
Colspanende lift. Binnemotor, die alle de gewichtsoverdracht van de motor op de grendel kan op de achterassen.

DIFFERENTIEEL SLOOT Standard uitvoering

REGELBARE OLIE-TOEVOER
In het hydraulisch systeem voor nauwkeurige afstelling

EEN-VERSLEMMINGSBAK
waardoor bij lage snelheden ook snelle koppel van de aftakas beschikbaar is

REGELBARE OLIE-TOEVOER
in het hydraulisch systeem voor nauwkeurige afstelling

DEPERE PANZITTING en **DIKKERE RUGSTEVEN** ten gunste van de bestuurder

DEPERE PANZITTING en **DIKKERE RUGSTEVEN** ten gunste van de bestuurder

Ook de FORDSON DEXTA heeft nieuwe pluspunten

EEN-VERSLEMMINGSBAK
waardoor bij lage snelheden ook snelle koppel van de aftakas beschikbaar is

REGELBARE OLIE-TOEVOER
in het hydraulisch systeem voor nauwkeurige afstelling

DEPERE PANZITTING en **DIKKERE RUGSTEVEN** ten gunste van de bestuurder

Fordson, de juiste trekker voor ieder bedrijf
FORD NEDERLAND

**LEEST U
LANDBOUWMECHANISATIE
MET PLEZIER?**

Niet! Laat het ons dan weten. Wij zullen graag met Uw wensen rekening houden.

Wel! Doet U ons dan ook een plezier door het abonnementsgeld voor 1961 à f 7,- voor 31 december a.s. over te maken of te storten op gironummer 851861. U doet er trouwens Uzelf ook een plezier mee, want U bespaart U de f 0,50 incassokosten die bij het aanbieden van een kwitantie in rekening worden gebracht!

Belgische abonnees kunnen het abonnementsgeld B. fr. 100,- storten op postchecknummer 3503.37 op naam van Landbouwmecanistie, Dr. S. L. Marsholtlaan 12 te Wageningen (Nederland).



De Britse versie van de Super Major heeft de koplampen in de grill.

Het decembernummer van 1960 heeft een kindvriendelijke voorplaat: lekker spelen op en rond de trekker, in dit geval een Hanomag. Bij de foto van J. Sliker jr. is wel een waarschuwing geplaatst: u mag de trekker niet onbeheerd met draaiende motor laten staan als er kinderen in de buurt zijn en er horen geen kinderen op rijdende trekkers.

Tekst: Henk Beunk

LandbouwMechanisatie December 1960 een halve eeuw terug in de tijd



De Hydramatic heeft traploze aandrijving; het wisselen van tandwielen komt daarmee te vervallen.



Bunkerrooiers domineerden de bieten-demonstratie in Elsdorf (D). De twee dagen vielen letterlijk in het water.

ontstaat de Ford Dearborn. Een kleinzoon van Henry beëindigt de samenwerking in 1946. Het jaar daarop dient Ferguson een schadeclaim in van 90 miljoen pond. Jaren later wordt de strijdbijl begraven als Ford 3.3 miljoen pond betaalt. In 1953 gaat de Harry Ferguson Ltd in Coventry samen met Massey-Harris & Co in Toronto (Canada). Harry concentreert zich vanaf dat moment op het ontwikkelen van een kleine auto. Het resultaat van die inspanning krijgt hij niet meer te zien.

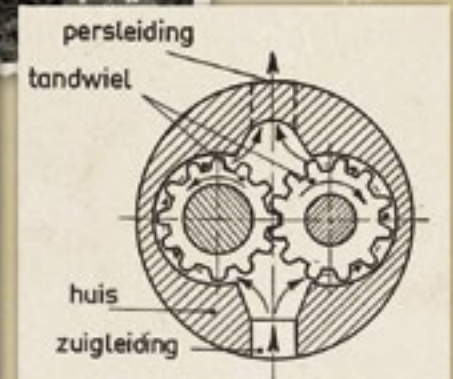
Ir. F. Coolman bezoekt de tweedaagse bietenrooiedemonstratie in het Duitse Elsdorf. In zijn verslag lezen we het volgende: 'Het merkwaardige is dat alle machines voorzien zijn van een bunker. In Duitsland is men van mening dat dit de juiste uitvoering is van een bietenrooimachine. Men baseert dit enerzijds op minder structuurbederf (minder sporen) en anderzijds op minder manuren per hectare. Als er voldoende wagenruimte is, is het transport zo te organiseren dat de lege wagen weer op het kop-einde komt, wanneer de andere vol is. Ook is het met de bunker-rooier mogelijk kleine hopen op de kopakker te storten.'

De rubriek 'nieuwe werktuigen' toont de traploos regelbare Hydramatic aanbouwzaamachine van Zweegers. Een luchtbandwiel drijft via een regelmechanisme in een gesloten oliebadkast de zaaias aan. De zaaihoeveelheid is met een slinger op de oliebadkast traploos in te stellen. Het gewicht van de Hydramatic is slechts 295 kg. Nieuw is ook de zelfrijdende vlastrekker van Depoortere. De 38 pk Porsche diesel en de versnellingsbak liggen achter de aangedreven achteras. De chauffeur zit rechtsvoor naast de trekelementen en heeft een uitstekend zicht op het werk.

In 'vraagbaak' een probleem met de aangedreven as van een tweewielige wagen. In het antwoord schrijft de redactie: 'De wagensnelheid moet 5-15% lager zijn dan de trekker-snelheid. U kunt dit controleren door op een vlakke weg de trekker voor de wagen te plaatsen en de koppelingsas aan te sluiten. De dissel rust op het steunwiel. Nu meet u de afstand tussen de trekker en het trekoog van de wagen. Laat daarna de trekker met ingeschakelde aftakas 5 m rechttuit rijden en meet de afstand opnieuw. Is deze maat met 50 cm toegenomen, dan bedraagt de naloop van de wagen 10%.'



De Apollo aftakaspomp van Berger in Neurenberg kost 360 gulden (zonder slangen).



De tandwielpompe komt ter sprake in een artikel over hydraulische hefinrichtingen.

KLIMA VENTILATOREN

VOOR:

- AARDAPPELBEWARING
- BLOEMBOLLENDROGING
- UIENBEWARING
- GRAANDROGING
- HOOIVENTILATIE

Vraagt ons inlichtingen

Landbouw-technisch Bureau
FIRMA ANT. HUIBERTS - BREEZAND N-H
Telefoon 02232-314 en 316

Duizenden tevreden gebruikers

KLIMA Ventilatoren zijn beproefd door het LL.R. en het .B.V.L. te Wageningen.
Vraagt Bulletin no. 123 en 127