

Weer een dodelijk ongeluk...

Te vaak gebeuren er ongelukken met trekkers in het donker doordat tegenliggers slecht in kunnen schatten wat ze kunnen verwachten.

Dit blijkt uit een rapport van de Onderzoeksraad voor Veiligheid.



Na een lange dag rooien is het tijd om naar huis te gaan. Het is al donker als je met de trekker en aardappelrooier van het land komt. Voordat je de weg op gaat, schakel je de verlichting in. Op de smalle weg zie je in de verte een auto aan komen. Je vermindert snelheid en gaat uiterst rechts rijden. Bij het naderen van de auto raak je geïrriteerd. Waarom gaat die auto nu niet aan de kant! Die automobilist ziet toch wel dat je er met die brede rooier aan komt? Uit onderzoek van de Onderzoeksraad voor Veiligheid blijkt dat dit lang niet altijd het geval is. De raad onderzocht elf ongevallen met trekkers uit het jaar 2008, 2009 en 2010

waarbij slachtoffers vielen bij de medeweggebruikers. Uit dit onderzoek blijkt dat tegenliggers vaak verrast worden door de werktuigen achter de trekker. Op het oog lijken de smalle dimlichten in de motorkap met de breedtelichten aan de rand van de cabine de contouren van de trekker weer te geven. Maar achter die trekker hangt vaak een werktuig of aanhanger die 3 meter of breder is. In veel gevallen zijn de breedtelichten op het werktuig wel aanwezig maar behangen met vuil. Ook de reflectieplaten zijn na een dag werken op het land bedekt met vuil. Een tegenligger is verrast wanneer op het laatste moment nog ruim een meter werktuig buiten de breedtelichten van de cabine opduikt.

Lichten

Een landbouwmotorvoertuig valt onder de motorvoertuigen. Wanneer een landbouwvoertuig op de openbare weg komt, is verlichting verplicht, dat mag duidelijk zijn. Deze moet branden tussen zonsondergang en zonsopkomst en bij slecht zicht zoals bij regen, mist of sneeuw. Een landbouwvoertuig moet aan de voorzijde voorzien zijn van twee dimlichten en twee stadslichten. Die moeten wit of geel zijn. Als een werktuig in de frontheft de verlichting van de trekker blokkeert, ben je verplicht om op het werktuig extra lichten te monteren. Die mogen niet tegelijk met de dim- en stadslichten op de trekker branden. Stel de dimlichten voor-

in de trekker goed af. Bij een verkeerde afstelling kun je tegenliggers verblinden. Houd er ook rekening mee dat een zwaar werktuig in de achterheft de stand van de dimlichten kan beïnvloeden. Aan de achterzijde van het landbouwmotorvoertuig zijn twee achterlichten en twee remlichten verplicht. Op een aanhanger of getrokken werktuig mag de kleur van de remlichten rood of oranje zijn. De kleur moet wel aan beide zijden gelijk zijn.

Signaallichten

Naast de verlichting aan de voor- en achterzijde zijn ook oranje- of ambergele richtingaanwijzers aan de voor- en achter-

zijde van een landbouwvoertuig verplicht. Ook een zijrichtingaanwijzer behoort tot de wettelijke eisen. Onder signaalverlichting valt eveneens de zwaailamp. De zwaailamp is verplicht als de trekker of het werktuig breder is dan 2,6 meter. Een trekker met brede banden is vaak al breder. Ook is een werktuig of een kipper al snel breder dan 2,6 meter. Ben je breder dan 3 meter, dan heb je een ontheffing nodig van de wegbeheerder. Het zwaailicht moet aan alle zijden van de trekker zichtbaar zijn. Het kan daarom nodig zijn om meerdere zwaailampen te monteren.

Reflectoren

Aan de achterzijde moet een landbouwvoer-

... nu één minder



tuig voorzien zijn van de reflecterende afgeknotte driehoek. Dit is voor achteropkomend verkeer het teken dat het gaat om een langzaamrijdend voertuig. Ook moeten er op trekkers en zelfrijders twee of vier rode reflectoren aanwezig zijn. De vorm van deze reflectoren staat niet vast, als ze maar niet driehoekig zijn. Deze driehoekige rode reflectoren moeten samen met de afgeknotte driehoek wel op aanhangers en getrokken werktuigen zitten. Op gedragen werktuigen is de afgeknotte driehoek alleen verplicht als die op de trekker niet meer zichtbaar is. Ook aan de zijkant moet een aanhanger of getrokken werktuig voorzien zijn van oranje reflectoren. De reflectoren moet je op een

bepaalde afstand op de machine plaatsen. Je begint achteraan met een reflector op maximaal 1 meter vanaf de achterzijde. Daarna plaats je naar voren toe binnen 3 meter de opvolgende reflectoren. Deze reflectoren zijn op gedragen werktuigen niet verplicht. Het is echter wel raadzaam om op de zijkant van bijvoorbeeld een ploeg reflectoren te monteren om de lengte van de ploeg te benadrukken.

Zien

Deze verlichting en reflectoren zijn dus verplicht. Maar om in de schemer of het donker door te kunnen werken, kun je de hele trekker volhangen met werklichten. Aan de hoe-

veelheid werkklampen op een trekker of zelfrijder zit wat de wetgeving betreft, geen beperking. Je mag deze verlichting echter in geen geval op de openbare weg voeren. Die verblindt medeweggebruikers waardoor gevaarlijke situaties kunnen ontstaan.

Gezien worden

Zorg ervoor dat verlichting en reflectorplaten op een werktuig duidelijk aanwezig zijn en werken. Zijn ze aanwezig en werkzaam, maak ze dan schoon voordat je de weg op gaat. Enkele leveranciers plaatsen contourreflectie op wagens. Hierdoor kun je de contouren van een machine zien. Deze reflectiestrippen zijn in verschillende kleuren lever-

baar zodat je ze zowel op de voor- en achterkant als zijkant van een machine kunt plakken. Je kunt dit eenvoudig zelf doen, ook op bestaande machines.

Reflectieplaten en breedtelichten geven de contouren van de brede machines weer. Gaan lampjes vaak stuk door trillingen van de machine? Ledverlichting heeft hier minder last van.

Met goed verlichte machines zorg je ervoor dat medeweggebruikers beter in kunnen schatten waarmee je op de weg rijdt. Hierdoor voorkom je onveilige situaties en ongelukken. LM

Eisen landbouwtrekkers

- Twee witte of gele stadslichten voor
- Twee witte of gele dimlichten voor
- Twee ambergele richtingaanwijzers voor en achter, tevens waarschuwingslichten.
- Twee rode achterlichten
- Twee rode remlichten
- Twee of vier niet-driehoekige retroreflectoren achter
- Een rode retroreflector achter in de vorm van een afgeknotte driehoek

Eisen aanhangwagens

- Twee witte stadslichten aan de voorzijde indien breder dan 1,6 meter
- Twee richtingaanwijzers achter: oranje of rood
- Twee rode lichten achter
- Twee rode of oranje remlichten achter
- Twee rode, driehoekige reflectoren achter
- Twee witte reflectoren voor
- Niet driehoekige oranje zijreflectoren
- Witte markeringslichten/breedtelichten voor en rode achter indien breder dan 2,1 meter
- Reflecterende afgeknotte driehoek achter