

# AdBlue op de Eima

Op de landbouwwakbeurs Eima in Bologna schitterenden sterke nieuwe trekkers met motoren met scr-techniek. Door AdBlue in de uitlaatgassen te spuiten, voldoen de trekkers aan de jongste normen voor de emissie. Ook Deutz-Fahr en McCormick hebben nu trekkers met AdBlue. Verder viel op dat Landini en New Holland terugrijpen op kleuren uit het verleden.



▲ Opvallend bij Landini is de Powermondial 120 Dual Power in ouderwetse kleuren. Deze trekker heeft een elektronisch geregelde Perkins viercilinder met een maximumvermogen van 83 kW (112 pk); met boost is dat maximum (voor aftakas- en transportwerk) 121 pk. Vandaar de naam Dual Power. De transmissie heeft 36+12 versnellingen. De topsnelheid ligt op 50 km/h of in de 'economymodus' op 40 km/h bij 1.900 toeren. De hef kan 4.700 kg tillen. De trekker zelf weegt 4.200 kg.



▲ McCormick lanceerde op de Eima de X70 Auto-shift. Dit prototype heeft een motor met de scr-techniek AdBlue (zie grote foto). Het maximumvermogen van de motor met common rail is 171 kW (232 pk); 7 pk meer dan van het huidige vlaggenschip, de TTX230. Het nominaal vermogen is 162 kW (220 pk) en hij voldoet door de AdBlue aan de Stage 3b-eisen. De X70 heeft een 32+24 versnellingsbak die zelfdenkend kan schakelen. De trekker weegt 7.700 kg en de hef tilt maximaal 10.950 kg. De X70 gaat volgens McCormick-moeder Argo in augustus 2011 in productie. Opvallend is het gebruik van een motor van FPT: Fiat Power Train. Fiat is in Italië met New Holland de grote concurrent van de Argo-merken McCormick en Landini.



▲ Bij Deutz-Fahr pronkte de TTV 7.260. Dit type wordt het nieuwe vlaggenschip van de cvt-serie van Deutz-Fahr en het is de eerste trekker van dit merk met AdBlue. Onder de motorkap ligt een 6,1 liter Deutz common rail zescilinder die maximaal en inclusief boost 194 kW (263 pk) levert. Het vermogen bij nominaal toerental (2.000) is 179 kW (243 pk). Het maximum koppel bedraagt 1.010 Nm. De cvt heeft vier groepen en is goed voor een top van 50 km/h. De hef tilt 10 ton en de trekker zelf weegt 7.600 kg. Op de cabine zit een zonnepaneel dat voldoende stroom levert om de klimaatcontrole in de cabine op gang te houden als de motor stilstaat. Deutz-Fahr voorziet in de toekomst alle nieuwe trekkers vanaf 130 kW van scr.



▲ Een Fendt van de 900-serie op Soucy-rupsen levert een imposante trekker op, zeker als het dan ook nog gaat om een zwarte. Fendt levert deze 'black beauty-kleur' als optie. Rupsen zijn in Italië populair omdat ze op hellingen meer grip en stabiliteit leveren dan luchtbanden. Dankzij de uitvoering in rubber, levert transport over de weg, afgezien van wat extra slijtage, geen noemenswaardige problemen op. Met stalen rupsen, die nog veel op relatief kleine trekkers van vooral Fiat en Landini voorkomen, is de verharde weg uit den boze. Met hun hoge kammen vinden ze vooral toepassing in de vochtige gedeelten van de Povlakte. Rubber-rupsen met lagere nokken genereren in die natigheid onvoldoende grip.



▲ Het Italiaanse Argo introduceert via de Landini Rex het veiligheidssysteem SAFE. De letters staan voor 'Safety Assistance Full Effective'. Het beschermt de chauffeur tegen het kantelen van de trekker. SAFE meet constant de stabiliteit van de trekker en vertaalt die gegevens naar het risico van kantelen. Naast een monitor waarop je dit kunt zien, klinken er ook diverse signalen als er kantelgevaar dreigt. Dit gebeurt als de helling te steil is, de chauffeur te krap stuurt, als de trekker wegglijdt of als er onvoldoende gewicht op de vooras rust. De kleuren-monitor vraagt ook of je de veiligheidsgordel om hebt. De uitwisseling van gegevens loopt via canbus. Het nieuw topmodel van de Rex-serie is de 120 met een viercilinder Perkins.



▲ New Holland trok de aandacht met een 'special' in oranje. New Holland maakt deze F480 in de Turkse fabriek van CNH. Designers van Fiat pimpten hem op. Onder de oranje motorkap ligt een viercilinder FPT (Fiat Power Train) met intercooler en 36 kW (48 pk) vermogen. Er zijn acht versnellingen voor- en achteruit via een omkeerhendel. Moderne elektronica heeft deze F480 niet, waardoor hij interessant is voor mensen die een trekker met rechttoe-rechtaan-techniek zoeken. De aftakas is een 540E, de hef tilt maximaal 1.450 kg en de hydrauliek heeft een opbrengst van 61 l/min. New Holland toonde de F480 ook in de normale uitvoering van de T3-serie; hij heet dan T3.50 en de kleur is dan uiteraard blauw.



▲ New Holland lanceerde naast het grote nieuws van de recent voorgestelde 'dikke' trekkers T7 en T8 ook de nieuwe T4. De officiële introductie van deze compacte trekker vindt overigens pas plaats op de Parijse Sima editie 2011, begin volgend jaar dus. De T4 volgt de T4000 op. Er zijn drie typen met elk een viercilinder diesel. In de T4.55 levert die motor 40 kW (55 pk), in de T4.65 is dat 44 kW (65 pk) en in de Powerstar T4.75 57 kW (75 pk). Bij de transmissies is er keuze uit een 12+12 Synchro, een 12+12 Power Shuttle of een 20+20 Synchro Shuttle met naar wens een top van 30 of 40 km/h. Opvallend is verder de cabine met vier stijlen en de grote voorruit. De trekker komt net als de T3 uit Turkije.





▲ Deutz-Fahr presenteerde zich opvallend op het buitenterrein met onder andere de vierassige XXL. Deze bijzondere achtwielige knikbestuurde trekkracht-trekker uit het Duitse Lauingen komt waarschijnlijk medio volgend jaar op de markt. Het onderstel vertoont veel gelijkheid met dat van een (Volvo) zelfrijdende dumper. De maximale bandengrootte is 600/70R30. Voor een trekker is dat relatief klein, maar omdat de XXL er acht heeft, kan hij zijn 500 pk toch goed op de bodem overbrengen. Een voordeel van die relatief lage band is het goed benutbare laadplatform boven de achterassen.

▲ Laverda toonde in zijn stand drie eigen maaidorsers, waaronder de 'hillside' die hellingen tot 40 graden aankan. Het merk is nu volledig in handen van het Amerikaanse Agco dat sinds 2007 al 50 procent van de aandelen in handen had. Uit de Laverda-fabriek in het Noord-Italiaanse Breganze rollen sinds 2004 al maaidorsers in de kleuren van Challenger, Fendt en Massey Ferguson. Ook de nieuwe hybride maaidorser van Agco wordt nu in Breganze gemaakt. Daarnaast komen er de 5-, 6- en 8-schouder machines vandaan. Sinds de samenwerking met Agco is de productie zo goed als verdubbeld.



▲ Ploegen zijn nieuw bij Maschio. De afgebeelde Siro VWW (variable working width) lijkt voor de Nederlandse akkerbouw het meest interessant. Hij is er als 120 en als 150. In het eerste geval meet de centrale framebalk 100x150 mm en in het tweede geval 150x150 mm. De '120' is leverbaar van twee tot en met vier scharen en de '150' van drie tot en met zes scharen. Dankzij VWW kan de breedte per schaar variëren van 30 tot 50 cm. Vormec in Steenwijk overweegt de import van deze ploegen.



▲ Trekkerbanden moeten steeds groter om het stijgende motorvermogen goed op de grond over te kunnen brengen. De fabrikant loopt daar zowel in de hoogte als in de breedte tegen grenzen aan, vandaar de interesse in drie- en vierassers. De 710/70R42 TM900 van Trelleborg (voorheen van Pirelli) is een van de grotere standaardbanden van dit moment. Dit indrukwekkende rubber met niet mis te verstane opdruk zit hier op de nieuwe John Deere 8.360R. Deze 8R heeft een 9 liter zescilinder als krachtbron en bestrijkt met vijf typen een vermogenstraject (het tweede deel van de type-aanduiding) van nominaal 260 tot 360 pk. Het maximum van de 8.360 zit op 409 pk. De 8R komt volgend voorjaar op de markt.

▲ Rupsen zijn populair in Italië. Ze vinden naast trekkers ook steeds vaker toepassing op zelfrijders. Verlaging van bodemdruk staat daarbij centraal, maar ook houvast op hellingen. Deze Amfibios rups van het merk Tidue (uit de plaats Remedello) zit op de achteras van een CR9090 maaidorser van New Holland. Vreemd is dat die achteras niet aangedreven is. De voordelen van een rups gaan zonder die aandrijving goeddeels verloren, omdat de rolweerstand dan groter is dan van een wiel. De fabrikant wilde hier waarschijnlijk vooral laten zien dat een passende maat voor die achteras voorhanden is. Tidue maakt naast 'driehoekrupsen' in allerlei maten ook de gestrekte versie.

▲ Novak uit de plaats Vercelli is een fabrikant van getrokken kilverbakken en scrapers. De kilverbakken-serie LLS is leverbaar in uitvoeringen van 4, 5 of 6 meter. De bak bestaat bij elk van deze drie breedtes uit een centraal middendeel en opklapbare vleugels. Aan de achterzijde rust de bak (rechts op de foto) op twee sets van elk drie wielen. Tijdens het hydraulisch opklappen van zo'n wielstel draait het transportwiel (dat aan dezelfde arm zit, links) automatisch naar beneden en tilt zo het vaste centrale deel van de bak van de grond. Een bijzondere oplossing om met een minimum aan hydrauliek twee bewegingen te combineren. De werkbreedte van de scrapers is 2,8 of 3,0 meter en ze zijn ook achter elkaar te koppelen.



▲ Een fraaie en bijzonder compacte combinatie van een Mascar 5-poots woeler (annex vastetandcultivator) met een Maschio rotorkoepel. De eerste drie letters van Mascar staan overigens ook voor Maschio, maar dan voor Antonio die voor zichzelf is begonnen. De woelpoten kenmerken zich onder andere door het mes dat stoppelresten in de grond doorsnijdt (en zo stroten tegengaat) en door de vleugels die een extra verkruiemeling geven in de toplaag. De rotorkoepel zit vast aan de woeler, maar is dankzij het gebruik van pennen op vijf verschillende hoogtes te bevestigen. De zijplaten passen zich door hun parallelgeleiding automatisch aan aan de werkdiepte van de woeler.

▲ De precisiezaaimachine Flex van Mascar heeft een ingenieus systeem om op een zeer eenvoudige wijze de rijenafstand in stappen van 5 cm te kunnen variëren van 45 tot 75 cm. Het is enkel een kwestie van het omsteken van pennen, waarna de hydrauliek de rest doet. De Flex was er al als zesrijer, maar is nu ook leverbaar met acht elementen. De werkbreedte kan daarmee dus variëren van minimaal 360 cm tot maximaal 600 cm. Afhankelijk van de uitvoering ligt de prijs van deze machine tussen 21.500 en 34.900 euro. Voor een vul-elevator staat een meerprijs van 5.000 euro. Ook een bedienunit voor het elektrisch uitschakelen van elk van de elementen afzonderlijk is een optie.

▲ De grote aandachtstrekker van de Eima (letterlijk en figuurlijk) was deze 36-rijige precisiezaaimachine Maximetro van Maschio Gaspardo. De werkbreedte bij een rijenafstand van 75 cm bedraagt 27 meter. Het centrale deel van het frame van de Maximetro staat op een rups-onderstel dat geschikt is voor werksnelheden van 10 tot 12 km/h. Maschio en Gaspardo, die zichzelf presenteren als 'the winning team', claimen met deze zaagigant een capaciteit tot 35 hectare per uur. De fabrikant geeft 'vanaf 400 pk' op als benodigd trekvermogen en als richtprijs 210.000 euro. De eerste Maximetro is verkocht aan een groot landbouwbedrijf in Rusland. **LM**