

Ferris Evolution: ergonomische motormuis



Kort, smal en wendbaar zijn enkele kenmerken van de nieuwe Ferris Evolution zero-turnmaaier. Speciaal aan de machine is het ergonomische zadel waar je als een motorrijder op zit.

Bij de eerste aanblik van de Ferris Evolution is het even wennen. De compacte machine lijkt op een walk-behind maaier, maar is het niet. Het is een compacte zero-turnmaaier, maar hij heeft geen normale stoel. Bij een nadere inspectie is een soort motorzadel tussen de achterwielen waar te nemen. Hoe zal dat werken?

Zit
Het opstappen op het lange zadel gaat goed. Het zadel is in vier posities te verstellen. Je knieën leunen tegen kussens en de onderbenen staan iets naar achteren. Voor de bediening moet je je armen strekken naar de hendels. Hierbij steunen de handen tegen twee vaste dikkere hendels en met de duimen bedien je de twee voorste stuurhendels apart naar achteren en naar voren. Je zit hierdoor rechtop, met rechte rug, een beetje schuin naar voren op de machine. Het voelt eerst wat raar, maar deze houding is uitermate ergonomisch. De rug, nek en schouders staan in een rechte lijn waardoor je minder snel moe wordt. De eerste rondjes bevestigen dit. Het rijden gaat eigenlijk best wel lekker. Dit is mede te danken aan het geveerde zitplatform. Ook de vooras is, zoals Ferris eigen, onafhankelijk geveerd.

| Ferris Evolution | |
|------------------|-----------------|
| Motor | Kawasaki V-twin |
| Vermogen | 14 kW (19 pk) |
| Tankinhoud | 25 l |
| Maaidek | 92 cm |
| Maaihogte | 3,8-10,6 cm |
| Snelheid | 12 km/h |
| Lengte | 157 cm |
| Breedte | 93 cm |
| Gewicht | 388 kg |
| Prijs | 6.900 euro |

Maaien
De grote achterwielen zijn, zoals bij een zero-turnmaaier, apart aangedreven met hydromotoren. Je kunt dus om de as rondjes draaien waardoor de maaier erg wendbaar is. Voor het inschakelen van het maaidek zit er op de console een grote gele knop vlakbij de rechterhand. Ook is er een urenteller op de console te vinden. Bij de linkerhand zit aan de zijkant een grote hendel waarmee je het maaidek omhoog kunt liften. En naar beneden kunt doen natuurlijk. Het maaidek maait 92 cm breed, zowel als zijlosser of met mulchkit als mulcher, en is van 3,4 mm dik staal stevig. De maaihogte kun je via een aluminium draaispindel verstellen van 3,8 tot 10,6 cm. Speciaal is de aandrijving van de twee slagmessen onder het maaidek. De poelies worden aangedreven door een getimede snaar met trekkerbandprofiel. Dit geeft veel grip. Hierdoor kunnen de twee slagmessen niet ten opzichte van elkaar verdraaien.

Aandrijving
In de maaier ligt een tweecilinder Kawasaki V-twin motor van 19 pk. De Evolution haalt 12 km/h. De maaier van slechts 157 cm lang weegt 388 kg en kost 6.900 euro. Fabrikant Briggs & Stratton ziet de Ferris Evolution vooral draaien waar een gazon te groot is voor een walk-behind en te klein voor een zero-turnmaaier. De maaier is uitermate geschikt voor hoveniers die kleinere percelen onderhouden zoals bij scholen, woongemeenschappen, verzorgingshuizen en tuinen alwaar ze zich toegang moeten verschaffen via poortjes. Met een breedte van slechts 93 cm kom je eenvoudig door de meeste tuinhekjes. De Ferris Evolution is ook als Snapper Pro S100X te koop maar bij deze ontbreekt onder andere de voorvering. Op verzoek demonstreert importeur Vledder de Evolution op locatie. ■



Het zitplatform is geveerd. Je zit ergonomisch op het zadel met je knieën tegen kussens.



De maaihogte instellen gaat via een draaispindel.



De snaar voor de aandrijving van de twee slagmessen heeft een trekkerbandprofiel.



Sturen gaat via twee hendels. Hierbij steunen je handen op twee vaste hendels.