

Rupsen in de snippers

Voor een minikraan is het vanzelfsprekend, maar ook houtversnipperaars worden steeds vaker op rupsen geleverd.

Het zijn nog uitzonderingen, maar leveranciers verwachten er veel van.

De zegeningen van een rupsvoertuig zijn bekend: stabiel, wendbaar en veel draagkracht. Maar er zijn ook nadelen. Een rups is betrekkelijk langzaam en een rupsstel kost aanzienlijk meer dan een wielstel. Maar als het voordeel groot genoeg is, dan is dat de meerprijs ook wel waard. Onbekend maakt onbemind, maar verschillende leveranciers verwachten dat steeds meer klanten het voordeel van een zelfrijdende versnipperaar op rupsen zullen gaan waarderen. De bekende merken hebben vrijwel zonder uitzondering een versnipperaar op rupsen in het programma, maar het aantal dat in de Nederlandse praktijk inmiddels draait, is toch nog erg klein. Het zijn nu nog uitzonderingen, maar leveranciers verwachten wel toenemende belangstelling. Bijvoorbeeld Jippe Ufkes van Greentec verwacht dat klanten steeds vaker voor rupsen zullen kiezen. "Dezelfde ontwikkeling was er bij de stobbenfrezen. Hebben klanten eenmaal met een rups

gewerkt, dan vinden ze onder andere de enorme wendbaarheid een zo groot voordeel dat ze ook de meerwaarde van een versnipperaar gaan waarderen." En enkele leveranciers zien ook dat klanten die een versnipperaar op rupsen in gebruik hebben, er een tweede bijkopen omdat het systeem ze goed bevalt. De gesignaleerde ontwikkelingen verklaren ook waarom steeds meer merken ook een rupsuitvoering aan hun programma toevoegen.

Engeland en het spoor

Versnipperaars op rupsen is een ontwikkeling van de afgelopen jaren. Jensen claimt de eerste te zijn geweest die met rupsen op de markt kwam en werd daarmee op de Bauma in Neurenberg met een zilveren medaille voor bekroond. Tot nu toe zijn Duitsland en vooral ook Engeland de belangrijkste markten. Dat blijkt onder andere te zijn ingegeven door werk op taluds langs het spoor waar na enkele ongelukken het onderhoud van

bomen en struiken meer aandacht kreeg. Dat is typisch terrein waar de rupsen op hun plaats zijn. Smal, wendbaar en stabiel. Een rupsstel maakt een versnipperaar ook meteen tot een zelfstandig rijdend voertuig. Dat Engeland een belangrijke markt is, verklaart ook dat het Engelse Greenmech vrijwel uitsluitend versnipperaars op rupsen levert en ook het Engelse Timberwolf daar een behoorlijk programma in heeft. Behalve het terrein is ook de manier van werken van de hovenier van invloed op de keuze. Voor wie het goed past om de machine op een aanhanger achter de auto te vervoeren, is een compacte zelfrijder ook een uitkomst. In Nederland kan het werk in de tuin bij particulieren ook een argument zijn om voor rupsen te kiezen. De kleinste machines kunnen door nauwe doorgangen en dan is de wendbaarheid, een rups kan immers op de plaats draaien, een groot voordeel.



Op moeilijk terrein, zoals taluds, is naast een horizontaalverstelling ook een uitschuifbaar systeem per rups handig, zoals op deze Schliesing.



Op rupsen is de versnipperaar een klein zelfrijdend voertuig die erg wendbaar is en waarmee je zo goed als overal kunt komen, zoals met deze Saelen Cougar die 90 cm breed is.



Leveranciers verwachten dat de versnipperaars vaker op een rupsonderstel zullen worden verkocht. Jensen levert de 530 en 540 al langer op rupsen.

Verstelbare spoorbreedte

Niet bij ieder merk of ieder type is een verstelbare spoorbreedte van het rupsstel leverbaar, maar in dat opzicht is er wel het een en ander te kiezen en hebben enkele merken ook bijzondere techniek in huis. Een uitschuifbaar rupsstel komt de stabiliteit ten goede, terwijl de machine toch smal kan blijven voor transport en om door smalle doorgangen te komen. Omdat de rupsuitvoeringen juist vooral op moeilijk toegankelijk terrein zoals taluds gebruikt worden, kan een horizontaalverstelling een groot voordeel zijn. De meest bijzondere variant is die waarbij de rupsen onder een hoek uitschuiven waardoor niet alleen de spoorbreedte vergroot wordt, maar de machine ook hoger van de grond komt. Hoger van de grond kan handig zijn als de machine over stobben heen moet. Greenmech heeft zo'n systeem gepatenteerd. Schliesing kan dat kunstje ook, met dat verschil dat die het uitschuifstelsel technisch anders heeft geconstrueerd.

Meerprijs

Argumenten genoeg, maar wat gaat het allemaal kosten? Er is onderscheid tussen machines met vast of uitschuifbaar rupsstel en sommige machines kunnen zich aan een talud ook horizontaal stellen. Dat heeft natuurlijk zijn meerprijs. Om een indruk te geven, staan hieronder enkele voorbeelden van prijzen die leveranciers noemen: Schliesing die ook al langere tijd met rupsen op de markt is, heeft de 35 pk 300 MXR die

Met uitgeschoven rupsen staat de Greenmech hoog op de poten. Terrein met weinig draagkracht, ruimte en veel stobben en bulten is geen probleem.

tot 18 cm versnipperd vanaf 37.300 euro in de prijslijst. Als MXR2 op uitschuifbare rupsen met vlakstelling is dat bijna 67.000 euro. OBMtec levert een TP 160 voor hout tot 16 cm op wielen achter de auto voor 22.000 euro en telt er 9.500 tot 10.000 bij voor een rupsstel. Jensen, wellicht in Nederland momenteel met de 530 en 540 de meest verkochte versnipperaar op rupsen, rekent voor een 540 (tot 19 cm) 24.210 euro op wielen en 33.840 euro op rupsen. Vandaele is vanaf dit jaar ook leverancier van rupsuitvoeringen en houdt het op zo'n 6.000 euro meerprijs. Pols Zuidland kan de TS 170 en 190 op rupsen leveren. De TS 190M snijpt tot 18 cm en staat genoteerd voor 17.900 euro en 15.000 euro meerprijs voor rupsen.

Hellingcorrectie is bij TS leverbaar. Greentec kan de JBM 624 op rupsen leveren die snijpt tot 18,5 cm en heeft pas nieuw de Tsjechische Greenline. De Greenline snijpt tot 15 cm en kost op een vast rupsstel 26.500 euro. Verstelbaar rupsstel is leverbaar. Ook nieuw op de markt en in Nederland nog niet vertegenwoordigd is de Franse Bugnot BVE4. Deze versnipperaar tot 10 cm en kost op wielen 10.300 euro en op rupsen 13.600 euro. De Franse Saelen Cougar is net nieuw, met 17 pk motor en een klepeltrammel een bijzondere machine op zich, en verwerkt hout tot 11 cm. Deze kost standaard 14.450 euro en op rupsen dicht bij de 20.000 euro, en kan met minder dan 90 cm breedte door een deuropening. ■

