


<b>Werkblad 3.5</b>	
<b>STOFDICHTE (OVERDRUK-) CABINE</b>	
<b>Voorkeur</b>	<b>3 - Scheiding mens en bron</b>
<b>Omschrijving aanpak</b>	<b>Gesloten houden van cabine bij stoffige werkzaamheden. De cabine heeft bij voorkeur een overdruksysteem. Lucht wordt gefilterd voordat het in de cabine komt.</b>
<b>Afbeelding</b>	
<b>Effect</b>	<b>Afname blootstelling aan stof en endotoxinen tot meer dan 90% mogelijk.</b> Het regelmatig openen van de cabine vermindert de effectiviteit.
<b>Kosten</b>	Omdat het sluiten van alle ramen en deuren m.n. in de zomer leidt tot sterke temperatuurstijging in de cabine, verdient een combinatie met airco aanbeveling. De kosten van airco inbouw zijn 2000-3000 Euro. Nieuwe combines, hakselaars, shovels, kranen en grotere trekkers (v.a. 100 pk) zijn standaard uitgerust met airco, al dan niet in combinatie met een overdrukcabine.
<b>Toepasbaarheid</b>	Altijd bij stoffige werkzaamheden. Veel werkzaamheden op het land worden uitgevoerd vanuit de cabine. Het sluiten van ramen en deuren is onder alle omstandigheden uitvoerbaar.
<b>Hoe in te voeren?</b>	In principe zijn alle nieuwere werktuigen (bijvoorbeeld trekkers, hakselaars, loaders, combines, shovels en kranen) met cabine uitgerust met stoffilters. Instrueer medewerkers de deur zo veel mogelijk gesloten te houden.
<b>Neveneffecten</b>	Bij gesloten cabine zonder airco loopt de temperatuur snel op, wat door de chauffeur als erg onplezierig wordt ervaren. Daarnaast kan het zicht belemmerd worden bij een gesloten cabine.
<b>Overige tips</b>	Open de deur van de cabine zo min mogelijk, en sluit hem zo snel mogelijk na het uitstappen.
<b>Meer info bij?</b>	Dealers en importeurs