

Thematische praktijkdag PTC+

De geur van maïs en diesel

Het is een mooie dag om de maïs binnen te halen. Van de oogst tot en met de afgedichte kuil. Leerlingen leren de machines hanteren en tegelijkertijd het werk organiseren. Een praktijkdag in Dronten.

TEKST EN FOTOGRAFIE
leonie barnier

Zes hectare maïs ligt te wachten om geoogst te worden. Zes jongemannen staan klaar om de klus aan te pakken. Elk mag één hectare hakselen, drie hectare transporteren en twee hectare opkuilen. Ze hebben er zin in. “Als je straks achterom kijkt, denk je, dat hebben we toch mooi voor elkaar.” De klus is klaar als het zeil op de kuilen ligt. Maar zover is het nog niet.

Handgebaren

Jatin is als eerste bij de hakseelaar. Met zijn zes spitse tanden en enorme tandwielen lijkt het apparaat geschikt voor een griezelfilm. “Er gebeuren heel veel ongelukken mee,” weet Jatin, “wel drie per jaar.” Hij manoeuvreert de machine vakkundig naar het maïsveld. Maar als het op hakselen aankomt, wordt het lastig. De trainer van PTC+ wijst hem de juiste knoppen. Even later kruipt het monster langzaam door het veld en spuwt een groene straal gehakselde maïs met een grote boog in de kiepwagen. Die kiep-

wagen rijdt mee achter de hakseelaar, en soms ook ernaast. Jatin moet in de gaten houden of de maïs keurig in de wagen belandt, of hij niet teveel morst. Hij leert met welke knopjes hij de spuitarm in de juiste positie kan brengen. Hij moet ook contact houden met Ronnie, die de trekker met kiepwagen bestuurt. De trainer geeft met handgebaren aan waar Ronnie moet rijden of waar hij moet wachten. Na verloop van tijd neemt Jatin deze gebaren over. Ondertussen moet hij ook de voorkant nog in de gaten houden: voor hij het weet is hij aan de rand van de akker. Nog één rij. Daarachter wacht de sloot. Rode wangen, gespannen blik, heel voorzichtig geeft hij gas. De machine springt vooruit. Die laatste halmen laat hij maar staan.

Stevig

Ronnie heeft al vaker op een trekker gezeten, maar deze Steyr is wel heel erg mooi. Veel knoppen. “Daar blijf ik maar van af.” Ook voor hem komt het aan op alert blijven en

alles in de gaten houden. Voor, achter, zijkanten, spuitarm, gebaren vanuit de hakselaar. Soms wordt de afstand tussen zijn trekker en de hakselaar erg klein. “Dat is het enige nadeel van deze machine, zijn lange neus.” Het liefst zit hij de hele dag op deze trekker. Maar hij vindt het heel goed dat hij vandaag de kans krijgt om op meerdere machines te zitten. Dat lukt op het werk niet. En hakselen doe je al helemaal nooit als jongste bediende.

Ronnie rijdt op en neer tussen maïsveld en kuilplaat. Bij de kuilplaat wacht Wijnand hem op. Ze overleggen waar Ronnie zijn vracht kan lossen. Dan gaat Michel erover met de shovel. Hij maakt de bult vlak zodat Wijnand er later overheen kan met een verzwaarde trekker. Het kuilvoer moet zo stevig mogelijk aangereden worden. Als na enige tijd drie kiepwagens af en aan rijden, hebben Wijnand en Michel er een enorme klus aan om het tempo bij te houden. Het dichtrijden van het kuilvoer lijkt simpel. Voor Wijnand is het gesneden koek. Maar er zijn toch wat punten waar hij op moet letten. Dit is een kleine trekker met relatief smalle wielen, die kantelt makkelijk. Vooral aan de randen waar vaak minder haksel ligt. “Een goede chauffeur haalt een paar mannetjes van de trekker en laat ze de kanten aanvullen”, legt hij uit. Dat geeft stevigheid voor de trekker,

Thematische praktijkdagen

Maïs hakselen is een thematische praktijkdag, waarbij leerlingen het hele proces van hakselen tot inkuilen doorlopen. PTC+ organiseert meerdere van dit soort thematische praktijkdagen ‘gebonden aan de zaai- en pootkalender’. Scholen kunnen hun leerlingen voor deze dagen inschrijven. Kleine groepen leerlingen worden aan elkaar gekoppeld.

maar het is ook belangrijk dat het voer goed stevig wordt aangereden. Belangrijker dan dat het werk snel klaar is. “Als de boer van de winter het zeil eraf haalt, en de boel ligt hier te stinken, dan heb ik het niet goed gedaan.”

Respect

Geen last van stank heeft docent Herman van den Berg. Omringd door de geuren van maïs en diesel staat hij in de zon de boel aan te kijken. Hij hoeft niet veel te doen. De trainers van PTC+ begeleiden de jongens. De dag is georganiseerd door Sicko de Vries, accountmanager bij PTC+. Hij regelde de machines, de hectaren maïsland van de schoolboerderij van de nabijgelegen hogeschool en de instructeurs. Aan het eind van de dag deelt hij een bewijs van deelname uit aan de jongens. Dat kunnen de bbl-leerlingen Groen, grond en infra niveau 3 van het Groenhorst

College uit Barneveld in hun portfolio stoppen. Een proeve van bekwaamheid maïs hakselen zullen ze niet doen. Dat is te ingewikkeld, vindt hun docent, er zijn te veel variabele factoren. Maar hij denkt wel dat deze dag de jongens nog lang zal bijblijven. “Zo krijgen ze respect voor die mannen op de machines.” Inderdaad, dat verdienen die mannen, zij doen gemiddeld anderhalve hectare per uur. Voor de lunch hebben de jongens 1,8 hectare ingekuild. Ze moeten nog 4,2 hectare. “Maar het is lang licht”, zegt Ronnie. De jongens willen tevreden achterom kunnen kijken als ze naar huis gaan.

Zes jongemannen, één hectare hakselen, drie hectare transporteren en twee hectare opkuilen

