



Perspectieven Rijpaden Bedrijfseconomische consequenties

Arjan van der Klooster¹ (Arjan.vanderKlooster@wur.nl), Jakob van der Wekken² (Jakob.vanderWekken@wur.nl) en Wiepie van Leeuwen¹ (Wiepie.vanLeeuwen@wur.nl)

Doel

Berekenen van de economische haalbaarheid van telen in onbereden grond, door middel van een systeem met vaste rijpaden in het seizoen, op biologische en geïntegreerde bedrijven.

Uitgangspunten

Bedrijfstypen

Zowel voor de biologische en geïntegreerde teelt worden systemen met en zonder rijpaden vergeleken, bij een bedrijfsgrootte van 50 en 200 hectare.

Bouwplannen

Biologisch	Geïntegreerd
Zaaiui	Zaaiui
Zomertarwe	Zomertarwe
Stamslabonen en conservenerwt	Consumptieaardappelen
Consumptieaardappelen	Suikerbieten
Spinazie	
Peen	

Machineparken

Zonder rijpaden: standaard machinepark voor alle bedrijfstypen

Met rijpaden: extra investering in tractoren op een werkbreedte van 3,15 meter en aanpassingen aan diverse machines. Bij het 50 hectare bedrijf zijn meer loonwerkzaamheden berekend dan bij het 200 hectare bedrijf. Bij het 200 hectare bedrijf wordt ook geïnvesteerd in rupsbanden en een GPS systeem. De investeringsbehoefte is op basis van het machinepark uitgerekend.

Haalbaarheid

Bij welke *gemiddelde opbrengststijging* zijn de investeringen voor rijpadenteelt rendabel.

Op een biologisch bedrijf van resp. 200 ha en 50 ha. Is slechts een gemiddelde opbrengstverhoging nodig van 2,2 resp. 1,6 %.

Voor een geïntegreerd bedrijf blijkt dat 3,6 resp. 3,5 % opbrengstverhoging nodig is om de investeringen rendabel te maken. (zie figuur 1)

Keuze voor rijpaden?!

Gezien de gemeten opbrengstverhogingen op het biologische bedrijf van Korteweg, lijken bovengenoemde percentages in de biologische teelt haalbaar. Naast de potentiële opbrengstverhoging, zijn er ook andere voordelen. Belangrijk zijn:

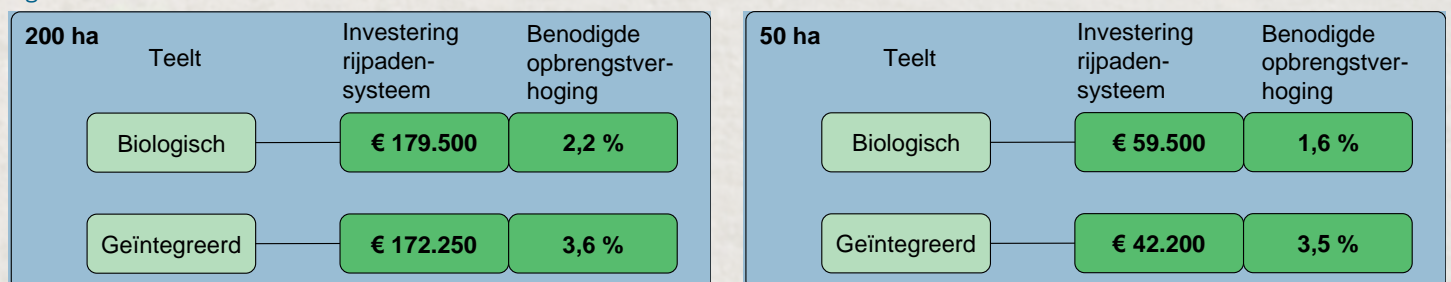
- meer werkbare dagen/ hogere machinebenutting.
- betere mechanische onkruidbestrijding daardoor op termijn lagere onkruiddruk
- arbeidsbesparing en -verlichting (m.n. bij GPS)
- energiebesparing

Deze voordelen vertalen zich ook in een beter bedrijfsresultaat, maar zijn nog niet gekwantificeerd.

Drempel

Om tot een systeem van vaste rijpaden over te gaan zal eerst een forse investering gedaan moeten worden in nieuwe en aangepaste machines. Daarnaast betekent dit een ingrijpende verandering van de hele bedrijfsvoering. Een dergelijk systeem vraagt ook aanpassingen van de loonwerker. Dit vergt de nodige inspanningen van de ondernemer.

Figuur 1: Resultaten calculaties.



¹ Praktijkonderzoek Plant & Omgeving B.V.

Edelhertweg 1
Postbus 430, 8200 AK Lelystad
Tel.: 0320 29 11 11
Fax: 0320 23 04 79
E-mail: infoagv.ppo@wur.nl
Internet: www.ppo.wur.nl

² Praktijkonderzoek Plant & Omgeving B.V.

Prof. Van Slogterenweg 2
Postbus 85, 2160 AB Lisse
Tel.: 0252 462 121
Fax: 0252 462 100
E-mail: infobollen.ppo@wur.nl
Internet: www.ppo.wur.nl