

Varroalade

Een nieuwe bodem onder de kast

Wim van den Oord

Nu de laatste jaren de varroamijt een ware plaag is geworden in de bijhouderij is het belang van een losse bodem met een varroalade een absolute voorwaarde voor geïntegreerde bestrijding. Om de juiste maatregel te kunnen nemen op het goede moment moet je de dagelijkse mijtval immers kunnen bepalen.

Dit voorjaar, op 10 april, bezocht ik een lezing van Albert Reynaers in Arendonk (België) over het maken van varroavrije afleggers. Reynaers hield niet alleen een goed verhaal over de Celler rotatiemethode (met videobeelden) maar toonde ook een praktische bodem met een bruikbare hardplastic varroalade.

Toen ik Albert Reynaers korte tijd later weer ontmoette mocht ik deze bodem een paar weken lenen en besloot ik tot een grondige renovatie van mijn oude bodems wat betreft de onderdelen:

- A. Een nieuwe varroalade;
- B. Losse, afneembare vliegplanken in diverse kleuren;
- C. Afsluitlatjes voor de vliegopening voorzien van een vlieggatschuif.

A. Mijn varroaladen, die al ongeveer twintig jaar oud waren en nog uit het hardboardtijdperk stammen, waren dusdanig verweerd dat het tellen van de varroamijten problemen opleverde. Weer opnieuw wit schilderen was geen echte oplossing. De nieuwe varroalade van hardplastic (35,2 x 46,5 cm met een effectieve opvang breedte en lengte van 32 x 41 cm) wordt door latjes met een gezaagde of gefreesde gleuf opgehangen onder het gaasrooster. Op de witte ondergrond van de lade krijg je een duidelijk beeld van de mijtval en als je met een waterproof viltstift lijnen aanbrengt wordt het tellen nog gemakkelijker. Het gebruik van de sponsdoek met mierenzuur op deze lade zorgt ook voor een betere verdamping aangezien het mierenzuur niet in het hardboard trekt. Met een vochtige doek maak je de bodem in een paar tellen weer schoon. Deze varroalade (Varroaschieber) is te koop bij Manfred Dehner in Blaufelden-Billingsbach (Duitsland) en kost €6,75 (www.dehner-bienen.de).

B. Een vliegplank moet niet te ver uitsteken, dat is nadelig bij het vervoer van de kasten. Het is voordeliger als kasten goed

tegen elkaar kunnen staan. Ik heb mijn nieuwe vliegplanken daarom voorzien van twee vierkante uitsteeksels (drevels) zodat ik ze gemakkelijker kan bevestigen en verwijderen. Bij het reizen kan de vliegplank onder de reisriem worden geschoven. Om het vervliegen te beperken schilder ik iedere vliegplank in een andere kleur.

C. Mijn oude bodems waren voorzien van afsluitlatjes met over een lengte van 25 cm een uitgezaagde uitsparing van ongeveer 7 mm hoogte. Door het latje 90° te draaien werd de vliegopening afgesloten. Ik was niet tevreden over de bevestiging tijdens het reizen en kon in de periode dat er gevoerd werd het vlieggat niet voldoende verkleinen om roverij te voorkomen. Mijn nieuwe afsluitlatjes heb ik voorzien van vlieggatschuiven en aan de achterkant heb ik aan iedere kant een klein magneetsnapslot aangebracht voor de bevestiging. Beide bovengenoemde problemen waren daarmee opgelost. De vlieggatschuif kost ongeveer €3,50 en is overal te koop. De magneetjes kosten €0,35 per stuk en zijn ook overal verkrijgbaar.

Reacties naar wimvandenoord@hetnet.nl



De verschillende onderdelen van de kastbodem: plastic varroalade, afsluitlat met vlieggatschuif en magneetsnapslot, vliegplank met drevels



Detail van magneetsnapslot aan afsluitlat