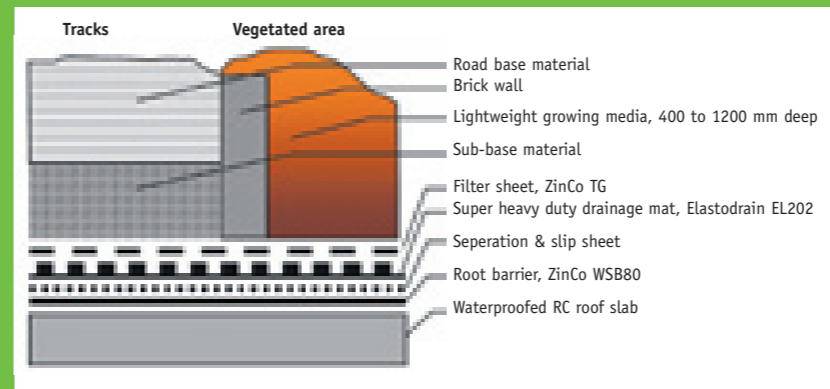


Internationaal Singapore



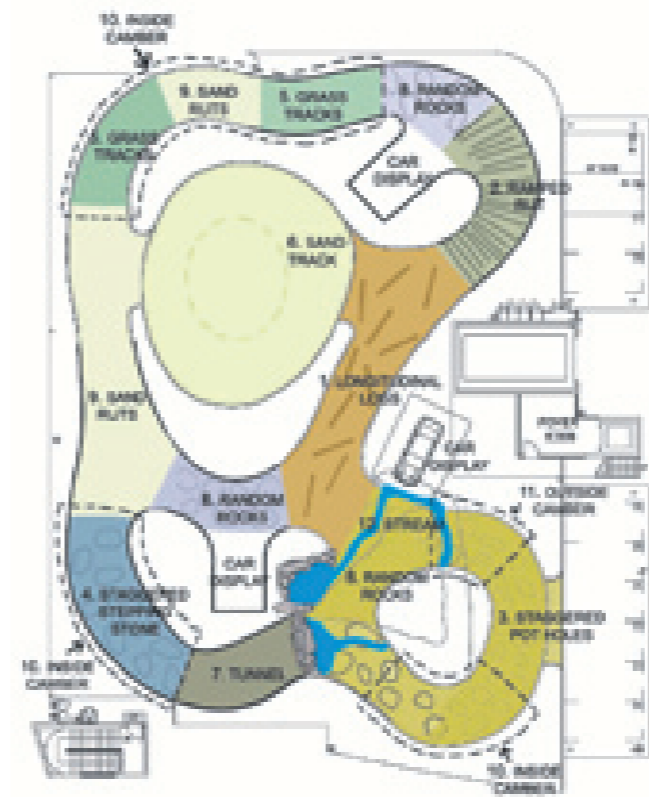
Toys for girls and boys

Ook een vorm van sport: een testrit maken met een auto door een gebied van zand, rotsen én modder. Stijl omhoog, diep omlaag, scherp door de bocht en door kuilen, over hobbels en langs gladde schuine hellingen. In Singapore kan het, óp het dak van een zes verdiepingen tellend gebouw. ZinCo hielp het parcours realiseren.

Waar een klein land groot in kan zijn. Nederland gooit bijvoorbeeld hoge ogen wat betreft bevolkingsdichtheid. Zeker binnen Europa. Maar op wereldschaal zijn er kleinere landen die op dit punt nóg beter scoren. De absolute mondiale koploper is de – welvarende! – Zuidoost-Aziatische stadstaat Singapore, dat de Nederlandse bevolkingsdichtheid van een kleine 500 mensen per vierkante kilometer ruim dertien keer overtreft met zo'n 6800 inwoners per vierkante kilometer. Wat we maar willen zeggen: als we in Nederland al klagen over een schaarste aan ruimte, hoe groot moet de ruimtelijke druk in

Singapore dan wel niet zijn? Het antwoord laat zich gemakkelijk raden: zeer groot. Het gedwongen moeten woekeren met de ruimte leidt tot creatieve oplossingen. Subaru bijvoorbeeld wilde graag dat in Singapore een vergelijkbare 'fun-drivebaan' zou komen zoals die ook te vinden is in Australië, dat met een bevolkingsdichtheid van 3 inwoners per vierkante kilometer zo ongeveer één van de dunst bevolkte landen ter wereld is. Toch is de wens van de autofabrikant niet helemaal onlogisch, want ook in Singapore moeten de klanten natuurlijk alle modellen van Subaru kunnen uitproberen.

Maar waar laat je in zo'n dichtbevolkt land een stukje woestijn, een stukje tropisch regenwoud en een stukje berggebied tegelijk, zonder terug te vallen op Madurodam-maten. Je wilt je klanten tenslotte écht de mogelijkheid bieden hier met een auto doorheen te rijden. En dit alles ook nog eens gecombineerd met hier een daar een steile helling, een minder steile helling, een steile afdeling, een minder steile afdeling, een scherpe bocht, een minder scherpe bocht, een zandige omgeving, een rotsige omgeving, een weg met gaten, gras, water, modder... kortom, een beetje het Parijs – Dakar-gevoel.



Het antwoord werd gevonden op het dak van een zes verdiepingen tellend (nieuw) gebouw waarin ook een (eveneens nieuw) verkooppunt van Subaru is gevestigd. De auto's bereiken de 1300 vierkante meter omvattende 'wildernis' op het dak via

Een beetje het Parijs – Dakar-gevoel, maar dan op een dak in Singapore

een speciaal aangelegde 'oprit'. De lengte van het parcours zelf bedraagt niet meer dan 180 meter, maar omdat er geen vaste richting of route is, lijkt het alsof dit langer is dan in werkelijkheid. Bovendien zorgen de beklimmingen, afdalingen, bochten en andere (elementaire) moeilijkheden op de route voor zoveel verplichte inspanning, dat het afleggen van dit relatief korte parcours een waar huzarenstukje wordt.

A real thrill

En hoe zijn de ervaringen van de gebruikers? Fantastisch, zegt Ho Wan Weng. Of om in het in zijn land naast het Chinees meer



gebruikelijke Engels te spreken: "A real thrill. Adventurous." De 'kick' van dit 'avontuur' putte hij overigens niet alleen uit de door hem gereden testrit, maar tevens uit de aanleg van het parcours zelf. Ho Wan Weng is namelijk vertegenwoordiger van ZinCo in Singapore, en daarmee namens dit bedrijf verantwoordelijk voor het succes en de duurzaamheid van het parcours. "Alles moest er uitzien zoals het moet", zegt hij, "en voor dit alles bleek ZinCo de beste oplossing. De bunker bijvoorbeeld is volledig van beton. Dat vraagt een stevige ondergrond, die tevens die in staat moet zijn om snel een grote hoeveelheid water te kunnen afvoeren omdat binnen de bunker een waterval wordt gecreëerd waar de bestuurder doorheen moet rijden." De onderlaag voor alle opbouw – zand, grind, modder, stenen, gravel, beton en niet te vergeten vegetatie – bestond uit onder meer speciale bescherm- en drainagelagen die gelegd werden op eerst een isolerende onderlaag en vervolgens twee dubbel verkleefde waterdichte lagen bitumen, waarvan één wortelwerend. Over de drainagelaag heen kwam een filtervlies van eveneens ZinCo, dat moet voorkomen dat de laag zand en andere materialen daar weer bovenop in de drainagelaag zakken. In het kleine Singapore met al zijn ruimtegebrek zijn taktuinen een inmiddels redelijk wijd verspreide verschijning, benadrukt Ho Wan Weng. Maar een autoparcours op een dak was hier nog niet eerder vertoond. "Ik denk zelfs dat we de eerste zijn in Zuidoost-Azië, maar over Japan ben ik nog niet helemaal zeker", zegt hij voorzichtig. "In ieder geval ben ik reuze trots op het hetgeen we nu gerealiseerd hebben. And we made it", zegt de ZinCo-vertegenwoordiger tenslotte voor meerdere uitleg vatbaar. *L*