



Dak zonder grenzen

Het meer dan 9300 vierkante meter grote parkeerdek in Darmstadt – Kranichstein liet na verloop van jaren zóveel water door dat alleen nog een totale sanering soelaas kon bieden. De ingreep leverde ‘bovendeks’ een laan met bomen op. Daarmee werd bewezen dat er heel veel mogelijk is, zolang er maar voor de juiste techniek wordt gekozen.

Aanvankelijk was het plan om op het – gerenoveerde – parkeerdek in Darmstadt een soort van bos met kleine wegen te realiseren. Dit idee werd uiteindelijk vervangen door een parklandschap met sierkersen in grote plantenbakken. Alleen op deze manier kon voor de bomen voldoende ruimte worden gecreëerd om wortel te schieten en konden tevens de aansluithoogten van de nabijgelegen gebouwen aangehouden worden. Voor de aanpassing moest de hele opbouw tot op het eigenlijke dek

verwijderd worden. Nadat op een aantal plekken compenserende lagen waren aangebracht, werd het hele oppervlak met een uit twee lagen bitumen bestaande afsluiting afgewerkt waarop een nieuwe parkeerplaats annex ‘bomentuin’ kon worden aangelegd.

De nieuwe vormgeving van het dakvlak had nog maar weinig gemeen met het parkeerdek zoals dat er vroeger uitzag. Door de ‘bomenbakken’, de met split bestrooide voetpaden en enkele geasfalteerde rijstroken waren er aanzienlijk minder parkeerplaatsen over.

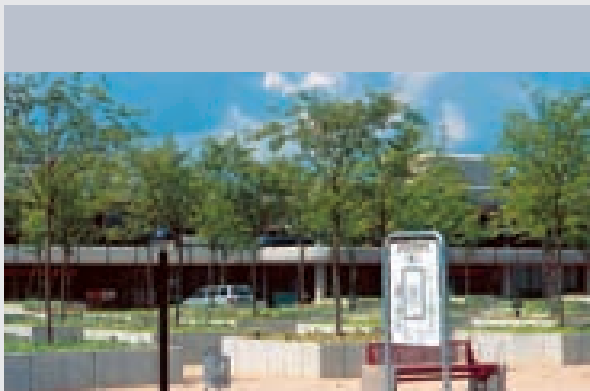
Omdat er niets aan de plaats van de afwateringspunten kon worden veranderd, moest er voor een opbouw worden gekozen waarmee men kon garanderen dat het hemelwater ook onder de nieuwe vormgeving snel kon worden afgevoerd. Om dit te bereiken werden op vrijwel het hele oppervlak 60 millimeter hoge zogenoemde Floradrain-elementen aangebracht, waarop vervolgens zowel de trottoirbanden als de circa 60 centimeter hoge L-stenen voor de planten- c.q. ‘bomenbakken’

compleet met de benodigde steunen in de betonnen fundamenteën geplaatst konden worden. Ook onder de berijdbare verhardingen werden de van profiel voorziene drainerende elementen van gerecycled polyethyleen eerst met beton overgoten. Dit beton werd van een afdoende wapening voorzien om de gewenste drukverdelings-

functie te kunnen bereiken.

Op de andere plaatsen werden de goten bovenin de elementen met split gevuld en vervolgens werd daar waar later de beplanting aangebracht zou worden een filtervlies aangebracht dat ertoe dient om

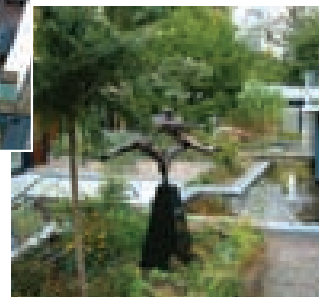
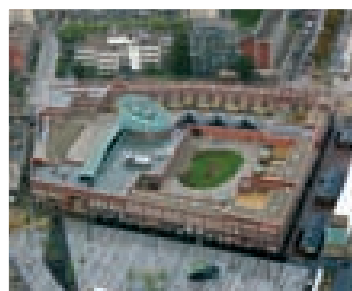
Het parkeerdek wordt nu beheerst door tientallen bomen



de fijne deeltjes uit de substraatgrond daarboven tegen te houden. Op een aantal plekken waar de bouwhoogte vanwege bestaande aansluitingen beperkt moest blijven, werden in plaats van de 60 millimeter hoge drainerende platen 20 millimeter hoge drainerende matten van massief gerecycled rubber gebruikt. Ook deze matten zijn zó stabiel dat ze zelfs tegen de meest intensieve wijzen van gebruik bestand zijn.

Inmiddels is er van de hele onderconstructie, die de afwatering zowel in de lengte- als ook in de dwarsrichting garandeert, zo goed als niets meer te zien. Sinds enige tijd wordt het beeld van het parkeerdek nu alweer beheerst door tientallen bomen, die samen een complete laan vormen en vooral in het voorjaar dankzij de prachtige bloesem een fascinerende blikvanger zijn. Waarmee maar bewezen is dat wanneer voor de ondergrond de juiste techniek wordt toegepast, er voor de vormgeving van dergelijke constructies feitelijk geen grenzen meer zijn. *L*

Dakpleinen liggen het best op een Foamglas® Kompaktdak



NIEUW!

Animatie van het
Foamglas® Kompaktdak
met klinkerbestrating op
www.foamglas.nl/dakanimatie

Steeds vaker kiest men bij parkeerdaken voor een afwerking met klinkers. Zo'n afwerking geeft dan ook de nodige esthetische en praktische voordelen. Zo is de ontwerper veel vrijer in toepassing van kleuren en zijn plantenbakken, groenstroken, banken e.d. eenvoudig te integreren. Ook bij een herinrichting blijkt de waarde van het klinkersysteem: de bestrating laat zich gemakkelijk verleggen. Daarnaast zijn leidingen eenvoudig in het zandbed te verwerken en is de waterdichte laag gescheiden van rij- en parkeervloer. Bovendien is deze laag relatief gemakkelijk bereikbaar.

Een klinkerbestrating ligt het best op het Foamglas® Kompaktdak. Waarom? Ten eerste is er de enorm hoge druksterkte. Daardoor is het Foamglas® Kompaktdak een stabiele, niet-verende ondergrond voor de bestrating. Minder onderhoud van de parkeerdakafwerking is het gevolg, evenals een beperkte dikte van het zandpakket. Ten tweede is het Foamglas® Kompaktdak water- en dampdicht. De isolatieplaten worden volledig verkleefd, zowel onderling als op de ondergrond. Ook de dakbedekkingslaag wordt volledig verkleefd. Het Foamglas® Kompaktdak geeft een gelijkblijvende isolatiewaarde. Ten derde is duurzaam afschot gemakkelijk te realiseren bij een compact blijvende dak-opbouw.

Dit alles maakt het Foamglas® Kompaktdak tot de ideale geïsoleerde ondergrond voor een parkeerdakafwerking met klinkers.

De oplossing voor dakpleinen

Parkeerdaken ontwikkelen zich steeds vaker tot complete dakpleinen. Meerdere gebruiksfuncties zoals parkeren, wandelen, groenvoorziening, sporten e.d. worden geïntegreerd en de eisen aan de geïsoleerde constructie worden dus complexer. Bij keuze voor het Kompaktdak wordt een geïsoleerde ondergrond gerealiseerd waarop alle verschillende gebruiksfuncties naadloos kunnen aansluiten. Een parkeerdak met klinkerbestrating kan bijvoorbeeld zonder noemenswaardige voorzieningen aansluiten op een tuin- of vegetatiedak. Bovendien kunnen de gebruiksfuncties later eenvoudig worden gewijzigd.

Opbouw Kompaktdak met klinkerbestrating.



Wilt u volledige documentatie over het Foamglas® Kompaktdak ontvangen, dan kunt u bellen met (030) 603 52 41 of mailen naar info@foamglas.nl. Ook onze website geeft u uitgebreide informatie: www.foamglas.nl. Pittsburgh Corning Nederland BV, Marconibaan 42, Postbus 72, 3430 AB Nieuwegein.