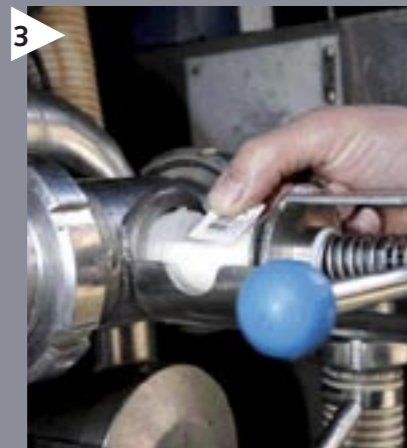


Van tank tot fabriek

Sleutelrol voor kwaliteitscontrole

Hoe verloopt het traject van melkkoeltank tot melkfabriek? Veeteelt bezocht een afdeling van zuivelverwerker Milcobel en volgde de werkprocedure van RMO-chauffeur André Ramboer. Dagelijks lossen hij en zijn collega's tussen de 1,6 en 2,0 miljoen liter melk aan de loskade van de melkfabriek in Langemark. De weg van melk in beeld gebracht door Nele Verhelst en Annelies Debergh.



1 Zodra de RMO-wagen in de buurt komt van het melkhuis signaleert de GPS achterop de RMO-wagen de aankomst op een nieuw bedrijf. Het nummer en de naam van de melkleveraar verschijnen op de display van de meetapparatuur.

2 Na opening van de melkkoeltank controleert de RMO-chauffeur hoe de melk eruitziet, de kleur, de geur en de temperatuur, criteria bepaald binnen IKM-transport. Pas daarna start het opzuigproces.

3 De meetapparatuur registreert de geleverde liters, terwijl de monsternameapparatuur gradueel een melkmonster neemt. De RMO-chauffeur voorziet het monsterflesje van een etiket met de gegevens van de melkleveraar. Na het opzuigen van de melk verdwijnt het flesje in het ijswater van de koelbox op de RMO-wagen.

4 De RMO-chauffeur werkt volgens een rittenschema, waarbij hij/zij elke melkveehouder vijf keer per veertien dagen bezoekt. De zwarte doos of 'black box' registreert elke fase in het ophaaltraject.

5 Zowel bij aankomst als bij vertrek op de melkfabriek wordt het gewicht van de RMO-wagen vastgesteld met een geijkte weegbrug. Het wegen geldt als extra controle voor de meetapparatuur op de melkwagen.

6 De RMO-chauffeur parkeert zijn RMO-wagen aan de loskade in de melkfabriek. Voor het lossen kan starten worden de kwaliteit en de geschiktheid van de melk zorgvuldig nagegaan in het laboratorium.

7 Aan de bovenzijde van de melkwagen roert de RMO-chauffeur handmatig de melk. Op die manier ontstaat een gelijkmatige samenstelling van de melk bij de monstername. Na het roeren neemt de laborant een drietal melkmonsters uit de tankwagen.

8 In het laboratorium controleert de laborant de zuurtegraad van de vracht melk met de alcoholtest. De eventuele aanwezigheid van antibiotica wordt nagegaan met de Betalactam Snaptest. Wanneer de melk goed is bevonden, geeft de laborant het fiat voor de losprocedure. In het andere geval wordt de vracht geblokkeerd en verder onderzocht.

9 Terwijl de RMO-chauffeur wacht op de goedkeuring voor het lossen van de melk, plaatst hij de melkmonsters van de verschillende melkleveraar, bestemd voor melkcontrolecentrum MCC Vlaanderen, in een koelkast in een beveiligde ruimte. Tegelijk levert hij het ritverslag af.

10 Tijdens het lossen van de melk reinigt de RMO-chauffeur zijn melkwagen oppervlakkig. Minstens één keer per 24 uur wordt de RMO-wagen zowel van binnen als van buiten grondig gereinigd in een speciaal voorzien wascentrum op de melkfabriek.

