

Op 1 augustus verloor de Holsteinwereld met Madawaska Aerostar een invloedrijke stier. Zowel hijzelf als zijn talrijke nakomelingen bewezen over de hele wereld de kwaliteiten van deze oudste Starbuckzoon. Een overzicht van 19 jaar Aerostarfokkerij.

Januari 1996 staat te boek als een belangrijke periode in de Canadese geschiedenis. Toen was er een indexdraai die het midden hield tussen pieken en piekeren. Canada's boegbeeld Prelude was al in juli van zijn sokkel gevallen en later moest ook Duregal Astre met zijn jonge fokstierdochters een veer laten. Aan de andere kant opende deze draai nieuwe perspectieven. Madawaska Aerostar rijst op als belangrijke hoop. Met vijf zonen in de TPI-top maakt hij een ijzersterke start als stier. Ook in de Verenigde Staten beleefde de Canadees een droomdebuut. Zijn eerste 65 zonen bezorgen hem daar een tweede positie in het klassement van stiervaders.

Oude koefamilie

Het familieverhaal van Madawaska Aerostar gaat een flink stuk terug in de tijd. Begin jaren vijftig werd met de aankoop van Elmside View Pabst Lorna de basis van zijn moederlijn gelegd op het bedrijf van Allan Boese in het stadje Arnprior in Ontario. De stammoeder zou uiteindelijk zeventien jaar oud worden en in veertien lijsten een productie van ongeveer 114.300 kg melk neerzetten.

Naast een uitblinkende productieprestatie legde de aangekochte Lorna meteen de basis voor de veestapel op Madawaska Holsteins. 'Toen we enkele jaren terug onze veestapel verkochten bestond zowat zeventig procent uit nakomelingen van Lorna', vertelt de inmiddels gepensioneerd Allan Boese. Madawaska Shady, dochter van de minder bekende Clinton-Camp Majesty, behoorde na al die jaren tot zijn favoriete koeien. Haar levenspro-

ductie eindigde na acht lactaties op net geen 85.000 kg melk. 'Shady was een heel productieve koe met veel melktype en lengte in het frame. Daarnaast beschikte ze over erg sterke benen en klauwen.' Deze eigenschappen leverden haar een lange levensduur op. Shady's verdienstelijke fokkracht werd in ere gehouden met een laatste rustplaats op het eigen Madawaska-erf.

Eerste Starbuckzoon

De doorbraak van Aerostar bracht niet alleen Madawaska Holsteins veel roem. Het KI-station in het Canadese Milner – dat sinds de Semex-fusie niet meer BCAI

heet, maar de naam Westgen draagt – veroverde met de komst van Aerostar een plaatsje op de wereldkaart. Het is niet toevallig dat een product als Aerostar, afkomstig uit een heel productieve moeder, in British Columbia terecht kwam. Fokproducten uit melkrijke stammoeders als Shady waren bovenal interessant voor de hoogst productieve provincie in Canada.

De combinatie met Starbuck was minder vanzelfsprekend. 'Op het moment van de paring zat de eerste fokwaarde van Starbuck er net aan te komen', vertelt Ryan Usenik, foktechnicus op Westgen. 'De verwachtingen waren hoog gespannen en bovendien leek een combinatie met Shady goed te passen.' Een succesvolle beslissing, zo bleek. Aerostar kreeg als een van de eerste Starbuckzonen een fokwaarde en veroverde in Canada meteen een hoogste positie.

Als gevolg van zijn succesvolle debuut liep het meteen storm voor de rietjes van de Madawaskatelg. Over de hele wereld

Aerostars moeder Shady (v. Majesty), 85 pnt. Productie: 10.09 305 10.818 3,30 2,70



werd een totaal van 1,23 miljoen doses verspreid, waarvan nog een minimale voorraad resteert. 'De reden waarom hij in de beginperiode heel vaak werd ingezet was zijn eiwitvererving', verduidelijkt Ryan Usenik. 'In zijn exterieurvererving viel vooral de degelijkheid van de benen op en het opvallende melktype bij de dochters.' Wie de dochters van Aerostar wil typeren zou het dus over 'harde boerenkoeien' of 'probleemloze producentes' kunnen hebben. De show straalt niet van zijn dochters af en de echte Canadese fokkers voor het showcircuit hadden het dan ook nooit echt op Aerostar begrepen. Dat beaamt Harry Schuiling van Semex Holland. 'Zijn dochters zijn laatrijpe, degelijke koeien die vooral de mogelijkheid houden om hoge producties te realiseren. Het was geen stier om een NRM- of Brusselkampioene mee te fokken.'

Leven via zonen

De genen van Aerostar doorkruisten inmiddels een brede waaier pedigrees over de hele wereld. Dat kwam vooral door zijn zonen. 'De invloed van Aerostar in de fokkerij is bijzonder, maar de meeste aandacht kreeg hij via zijn zonen', haalt Harry Schuiling Canadese voorbeelden als Dixellen Design, Rudolph, Storm en Aeroline aan. Een lijn die ook naar de Nederlands/Vlaamse fokkerij kan worden doorgetrokken. Natrekken van de gegevens leert dat uit de 31 ingezette zonen de fokstieren Archibald, Newhouse Ronald, Raamhoeve Lely en de roodfactorstier Etazon Yava ontsproten. Betekenisvolle fokstieren met Aerostar als moedersvader zijn Jerom en Daan bij roodbont en Carousel Sierra bij zwartbont. Aerostar zelf blonk met zijn negentien jaar uit in de KI-stallen van Westgen. Een hoogtepunt was ongetwijfeld zijn aan-

Madawaska Aerostar goed voor 1,23 miljoen doses sperma



wezigheid in levende lijve op de Royal Winter Fair in Toronto, samen met Lindy. 'Aerostar was altijd een heel imposante verschijning', vindt Harry Schuiling, die Aerostar verschillende keren te zien kreeg. 'Het was niet zozeer de stier die dat enorme type had zoals zijn vader Starbuck, maar hij viel altijd weer op door de balans en zijn beste benen.' Datzelfde onderstreept ook Ryan Usenik van Westgen. 'Veel stieren van die leeftijd verliezen op benen en klauwen', verduidelijkt Usenik. 'Aerostar liep nog net zo fris als een jonge stier.'

Op 1 augustus kwam aan het rijkgevlude leven van de Canadese vererver een eind op een leeftijd van exact 19 jaar en 129 dagen, net iets minder dan zijn vader Starbuck. 'Die morgen kregen de stierverzorgers nog een gezonde en levenslustige Aerostar te zien', vertelt Ryan Usenik. 'Toen hij na de middag opnieuw zou worden gevoerd, vonden ze hem levenloos in zijn box. Hij stierf een natuurlijke dood.' Omwille van zijn betekenis op Westgen kreeg hij een laatste rustplek op de terreinen van zijn vertrouwde thuisbasis. Het einde van een invloedrijke vererver.

Annelies Debergh

Na meer dan 19 jaar neemt de Holsteinwereld afscheid van 'on-Canadese' Canadees

Afscheid van Aerostar