



1 De verlaagde bodem waardoor dieren over 1,84 meter stahoogte beschikken

2 Hooi niet via de zijkleppen in het stro, maar uit de ruif



3 De watertank van achthonderd liter (links) levert drinkwater, maar ook spoelwater voor een ingebouwde hogedrukreiniger (rechts)



4 Henk van Dommelen junior naast Henk van Dommelen senior

5 De cattle-cruiser is veertien meter lang, vier meter hoog en weegt geladen maximaal veertig, en leeg twintig ton. Tijdens het laden komt de bodem bijna bij de grond en tijdens het transport zorgt de luchtvering voor een bodemvrijheid van zo'n dertig centimeter



6 Met dit kastje communiceert de vrachtwagen signalen via de satelliet



7 Via de mobiele telefoon krijgt de chauffeur een melding als bijvoorbeeld het water opraakt



8 De drinkwatervoorziening is instelbaar per leeftijdsgroep, de stalen kolom is verticaal verschuifbaar; kalveren drinken via de kunstspenen, vaarzen uit een drinkbakje

**Klimaatregulatie, verwarmd drinkwater en extra stahoogte dankzij een tussen de wielen geplaatste vloer. De nieuwe veeauto van veetransporteur Henk van Dommelen is uniek. In september nam hij zijn zelfontworpen 'cattle-cruiser' in gebruik.**

Drie jaar duurde het voordat Henk van Dommelen (55) uit Woerden zijn idee voor een moderne veeauto kon realiseren. Het zoeken naar een enthousiaste carrosseriebouwer zorgde, samen met de stoeve regelgeving, voor vertraging. Maar in september was het zo ver en was de tot cattle-cruiser gedoopte vrachtwagen klaar voor zijn eerste rit. Een toepasselijke naam, want inderdaad, net als op een cruise ontbreekt het de dieren aan niets.

**Seintje van satelliet**  
Inmiddels heeft de vrachtwagen koeien afgeleverd in Frankrijk, Oezbekistan en Rusland. Met name voor het transport

naar koude gebieden wilde Van Dommelen een klimaatregulatie inbouwen: 'Het is niet goed voor een vaars als het in de auto 22 graden is en op de plaats van aankomst ineens min twintig. Een dergelijke klap kan nooit gezond zijn.' De laadruimte van zijn veeauto is geïsoleerd

en uitgerust met sensoren. Deze meten de temperatuur en sturen automatisch de ventilatoren aan. 'Elke tien minuten krijgt de chauffeur een melding van de temperatuur binnen en buiten de auto. Afhankelijk van de buitentemperatuur stelt hij de klimaatcomputer in.' De chauffeur wordt ook geattendeerd op de positie van zijn truck. Die informatie komt binnen met een gps-signaal via de satelliet (foto 6). Ditzelfde systeem meldt ook storingen, zoals het leeg raken van de watertank of het uitvallen van de ventilatie. En alsof dat nog niet genoeg is, krijgt de chauffeur de melding via een sms-bericht op zijn mobiele telefoon

(foto 7). Dankzij een verlaagde vloer beschikken de koeien over een stahoogte van 1,84 meter (foto 1). 'De oplegger mag niet hoger zijn dan vier meter. Om extra bewegingsruimte te creëren moest de bodem dus lager. Beneden staan de koeien nu tussen de wielen; de as is weggewerkt', verduidelijkt Van Dommelen. De cattle-cruiser kan 35 drachtige vaarzen of 150 kalveren vervoeren. Het vee ligt vrij en in een dik pak stro, verspreid over in totaal 54 vierkante meter (twee verdiepingen). 'Afhankelijk van de afstand van de reis nemen we per vierkante meter vijf tot vijftien kilo stro mee,

maar onderweg zijn er vaste locaties waar we stro, hooi en water kunnen inladen.' In de buik van de oplegger is ruimte voor 45 baaltjes hooi en achthonderd liter drinkwater (foto 3). 'Het water kunnen we verwarmen en rondpompen. Op die manier bevriest het niet en krijgt het vee geen water met een afwijkende temperatuur.' Een handig snuffje is de verstelbare drinkuitrusting, voor kalveren een kunstspenen en voor drachtige vaarzen een drinkbakje (foto 8). Het hooi wordt, anders dan gebruikelijk, toegediend via grote ruiven aan de zijwand (foto 2). Zelfs aan de mineralenvoorzie-

ning is gedacht, bij de drinkplek hangt ook een liksteen.

**Elektronica kan stuk**  
Volgens Van Dommelen is de auto uniek in zijn soort. Hij ziet de veevagen als een passend geluid in de politieke discussie over diertransport. Bij opdrachtgevers bemerkt hij veel belangstelling: 'Ik denk dat dit de toekomst wordt voor fokveetransport over de lange afstand. Deze veeauto is een luxe stal op wielen.' De auto is verregaand geautomatiseerd. Van Dommelen houdt rekening met het feit dat alle elektronica stuk kan gaan. 'De oude vertrouwde specikuipen zijn ook aan boord, voor het geval de watervoorziening het begeeft. We kunnen ons altijd redden.' Over de prijs van de ingenieuze auto wil de transporteur weinig kwijt: 'Laten we zeggen dat hij prijstechnisch marktconform is.'

Tijmen van Zessen

Henk van Dommelen: 'Deze vee auto is een luxe stal op wielen'

# Cruise voor exportvaarzen