



1



2



**Bij de foto's**

[1] Door een kortere console is er meer ruimte voor de benen. Met de rode knop schakel je de accu's uit. Het pookje is voor voor- en achteruit.

[2] Op het dashboard kun je zien hoe ver de accu's nog opgeladen zijn. Het lampje bovenin is de eco-modestand: begrenzing 45 km/h.

**Kort en Krachtig**

Compacte, extreem stille bedrijfswagen.

**Technische gegevens**

|                          |                            |
|--------------------------|----------------------------|
| Motor                    | Bruse Electric Engine      |
| Vermogen                 | 11 kW (96 V; 16x6 V)       |
| Aandrijving              | achterwielen               |
| Topsnelheid              | 55 km/h, praktisch 65 km/h |
| Actieradius              | 110 km                     |
| Laadtijd                 | max. 8 uur op 220 V        |
| Draaicirkel              | 3,7 m                      |
| Pick-up leeggewicht      | 1.300 kg                   |
| Max. toelaatbaar gewicht | 1.850 kg                   |
| Max. laadvermogen        | 550 kg                     |
| Prijs pick-up vanaf      | 23.456 euro excl. btw/BPM  |

# Electric-Power: geruis loos voor korte afstand

**Profiel**

Marktleider Piaggio heeft een nieuwe elektrische bedrijfswagen voor binnenstedelijk transport: de Porter Electric-Power. Deze kreeg onder andere een modern uiterlijk, een kort dashboard met voldoende comfort en ruimte en een geltractiebatterijenpakket.

**Wat valt op?**

Qua uiterlijk valt alleen de groene klep aan de rechterzijkant op; dat is het oplaadpunt.

Meest opvallend is dat de wagen nagenoeg geen geluid maakt. De bestuurder moet daarom wel opletten, want het overige wegverkeer hoort hem niet aankomen.

**Uitvoering**

De Electric-Power is een N1 lichte bedrijfswagen voor B-rijbewijs. Optie is een langzaamverkeersversie; dan mag je er zonder rijbewijs in rijden. Rijden is eenvoudig. Met een pookje bepaal je de rijrichting. Gaspedaal

intrappen, je hoort dan een klik, doortrappen en hij rijdt. De actieradius is 110 km. In de praktijk zo'n 70 km, ook voldoende. Rustig rijden verlengt de actieradius. Verlichting, radio, ventilatie, rem/stuurbechrchtiging en kippen hebben hier geen invloed op. De stroom komt van een 12 volts accu. Als die leeg is, stopt de wagen uit veiligheid. Met een resetknop kun je dan nog 2 km rijden. Het opladen kan gewoon via een 220 volt stopcontact. Zorg bij meerdere Porters wel

voor diverse stroomgroepen. Gebruik voor het opladen de meegeleverde korte, dikke kabel. Standaard zijn onder meer achteruitrijsignaal, stuurbechrchtiging, lichtzoemer. Enkele opties zijn parkeersensoren, centrale deurvergrendeling en standkachel (diesel).

**Wat valt tegen?**

De prijs is schrikken: zo'n 25.000 euro. Door diverse subsidies kan de investering circa 12.000 euro zijn (benzineversie kost

11.000 euro). Voor lange chauffeurs is de ruimte beperkt. Het accupakket gaat drie tot vijf jaar mee en kost circa 4.000 euro.

**Wat levert het op?**

Met de wagen koop je duurzaam in. De kostprijs per kilometer verschilt niet zoveel van die van een benzineversie. De onderhoudskosten zijn wel een stuk lager. Hij is er als kipper, pick-up, chassis, Blind Van en Glass Van met vier zitplaatsen. ■