

Unimog met versnipperaar voor 40.000 bomen

In de Limburgse gemeente Echt-Susteren draait sinds deze zomer een Unimog met voorop de neus een versnipperaar. Samen met een hoogwerker moet deze combinatie in vijf jaar zo'n 40.000 bomen snoeien.

De snoeiploeg van Krinkels is er superblij mee.

Langs een laan met platanen in het Limburgse Koningsbosch werken gestaag een hoogwerker en een opvallende combinatie. Voorop de neus van de Unimog U300 zit een versnipperaar en achterop een opvangbak. Een man voert de gesnoeide takken in, ruimt de takjes op en stapt in de Unimog. Het voertuig rijdt een klein stukje naar de volgende boom en de chauffeur stapt weer uit. "Alleen maar lof over de Unimog-combinatie, het is een honderd procent verbetering", is het eerste wat Sjef Melchers en Leo Loock laten weten. Zij werken bij Krinkels Heerlen en werken sinds deze zomer met de Unimog. Sjef zit vooral in de hoogwerker, Leo op de Unimog. "Voorheen hadden we een MF-trekker van 130 pk, Schliesing 330 versnipperaar in de

driepunthef met daarachter een zelfgemaakte kar. Er was toen een extra man nodig om de gesnoeide takken opzij te leggen. Je reed anders met de trekker over de takken heen. Nu zit de versnipperaar in de front en kun je netjes tot aan de takken rijden." De aftakas voorop de Unimog wordt direct door de motor aangedreven.

Comfortabel

Naast dat de nieuwe combinatie een man scheelt, is vooral het rijden een stuk comfortabeler. De Unimog is dan ook meer een kleine vrachtwagen dan een trekker. "Met de trekker zat je meer hobbelen in de cabine, met de Unimog is het magnifiek rijden. Hij is afgeregeld op 60 km/h zodat ik er met een BE-rijbewijs op kan rijden. Dit is ook hard

genoeg", weet Leo. Vooral over drempels voel je de 1.250 kg van de versnipperaar wel. Deze steekt in transportstand zo'n twee meter voor de neus uit. De combinatie is vrij compact, zeker als je het vergelijkt met de trekkercombinatie. In de bak kan 6 kuub houtsnippers. Per dag produceert de snoeiploeg twee volle bakken. Deze storten ze op een tussendepot in de gemeente Echt-Susteren. Als daar zo'n 80 kuub ligt, gaan de snippers naar de centrale voor groene stroom. Tussen de opvangbak en de cabine is een opbergruimte gemaakt. Hier past van alles in: van kettingzagen, jerrycans met benzine, elektrische heggen scharen tot bezems en pionnen. Zo is er geen extra busje nodig voor de spullen. Wel is de opbergruimte aan de hoge kant. Je moet nu klimmen. "Handiger

was het als deze ruimte horizontaal onder de opvangbak was gemaakt. Met een klep zou je er veel gemakkelijker en sneller bij kunnen", weet Sjef.

Fitness

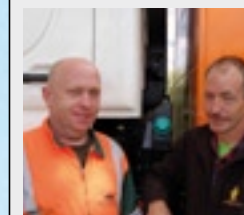
Ook al zijn de snoeiers zeer positief, toch is er een minpuntje. Zo is de cabine vrij hoog met vier treden. Op een dag snoeien ze zo'n vijftig bomen. Leo moet dan honderd keer per dag in- en uitstappen. "s Avonds heb ik dan ook geen behoefte meer aan fitness", zegt Leo. Oplossing is om met zijn drieën op pad te gaan, zodat de chauffeur niet steeds hoeft uit te stappen. Dit zou kunnen omdat Krinkels gekozen heeft voor de optie van een driezitscabine. Bij de driezitscabine kan het stuur helaas niet naar de rechterkant verschoven worden, zodat je aan de veiliger bermkant uitstapt. Nu stapt Leo steeds op de weg uit en is het goed uitkijken voor verkeer. De invoer van de versnipperaar vindt Leo super. "Als we in de oude versnipperaar een tak stopten,

moest je maken dat je wegwam. De takken begonnen dan alle kanten op te slaan. Dit kwam doordat de invoerrollen dicht op de hakschijf zaten. Bij de Dücker draaien de takken er rustig in. Hier is er genoeg ruimte tussen de invoerrollen en de messenschijf."

10.000 bomen per jaar

De Unimog met versnipperaar is speciaal gekocht voor het snoeiwerk. Krinkels mag namelijk vijf jaar de bomen snoeien in de gemeente Echt-Susteren. Totaal gaat het om 25.000 bomen, van alle soorten. De eerste snoeyclus moeten er 10.000 bomen per jaar gesnoeid worden. Na 2,5 jaar start de tweede, fijnere snoeyclus. De snoeiploeg van twee man is dus het hele jaar bezig. De hoogwerker is gehuurd van Boels. Dit blijkt goedkoper dan kopen. In de hoogwerkerbak staat ook een aggregaat voor de elektrische heggen scharen, zagen doen ze met de kettingzaag. Via een communicatiesetje op de helm kunnen Leo en Sjef met elkaar praten. ■

Bedrijfsgegevens



Sjef Melchers (47 jaar, rechts) en Leo Loock (44 jaar, links) werken bij Krinkels in Heerlen. Voor de komende vijf jaar zijn ze de

snoeiploeg in de gemeente Echt-Susteren. In die tijd moeten ze daar zo'n 40.000 bomen snoeien. Bij Krinkels, met hoofdkantoor in Wouwe en negen nevenvestigingen, werken 180 medewerkers. De jaaromzet is 50 miljoen euro. De Unimog met versnipperaar is de vierde Unimog bij Krinkels. Op de andere drie zit een 360 graden draaibare maai-zuigcombinatie, waarmee je zowel links als rechts kunt werken. Daarachter zit een opvangbak van 20 kuub.

Unimog U300 met versnipperaar

Motor	Mercedes Benz diesel injectie
Vermogen	110 kW (150 pk)
Tankinhoud	145 l
Versnellingsbak	8V/6A
Rijsnelheid	60 km/h
Opvangbak	6 m ³
Breedte	215 cm
Totale lengte	circa 7 m
Versnipperaar	Dücker HF250, 25 cm
Prijs combinatie	circa 150.000 euro

