



# John Deere 855D: beste Gator tot nu toe

## John Deere Gator XUV 855D

Motor	Yanmar diesel, 854 cc driebcilinder watergekoeld
Vermogen	18,3 kW (25 pk)
Snelheid	52 km/h
Transmissie	cvt
Groepen F+R	2+1
Tankinhoud	20 l
Inhoud laadbak	460 l
Last in laadbak	636 kg
Trekvermogen	682 kg
Richtprijs excl. btw	circa 21.500 euro

John Deere overtreft met de XUV 855D alle voorgaande Gators. Met elektronische stuurbechrachting is de transporter prima onder controle te houden.

Ook heeft hij meer vermogen, betere vering en een agressiever uiterlijk.

John Deere maakt met de Gator-series al jaren degelijke machines. De transporter kan over het algemeen op alle vlakken goed mee en is dan ook een echte allrounder. De John Deere Gators vinden echter voornamelijk hun weg naar gebruikers voor het zware werk, niet zo zeer om

er lol mee te hebben. Om een breder publiek aan de spreken, lanceert John Deere nu de Gator XUV 855. Die volgt de 850 op en moet naast de professionele gebruikers ook sportieve rijders aanspreken. "The 855 is the best Gator we've ever build", laat John Chase, directeur John Deere Turf, weten. Op een

testbaan in Duitsland kunnen we die uitspraak niet ontcrachten. De 855D heeft power, stuurt gemakkelijk en rijdt comfortabel door de kuilen.

### Intelligente stuurbechrachting

Voor het oog kreeg de nieuwe 855 een iets agressiever uiterlijk. De koplampen staan niet meer vriendelijk horizontaal, maar schuin naar binnen met een grotere zwarte omhuizing. Ook de bull-bar heeft aan de buitenzijden nu deze vorm. Dit moet een iets sportievere uitstraling geven. Belangrijker zijn natuurlijk de echte verbeteringen. Dit zit hem in de details. Het eerste wat opvalt tijdens onze testronddjes op een afgezette baan in het Duitse Mannheim, is het gemakkelijke sturen. Bij de 850 vroeg dit vooral bij lage snelheden nog wat kracht omdat stuurbechrachting ontbrak. Het stuur van de 855 kun je in stilstand en bij lage snelheden met een vinger ronddraaien. Bij hogere snelheden lukt dat niet meer, al zou je dat al willen doen. Op de nieuwe Gator 855 zit dan ook een intelligente, elektrische stuurbechrachting zoals in een raceauto. De stuurbechrach-

ting past automatisch de kracht aan aan de rijnsnelheid. John Deere noemt dit 'Speed Sensing Power Assisted Steering System'. Ook heeft de 855 een nieuw remsysteem en een EEC Road Homologation goedkeuring.

### Meer details

De motor is hetzelfde gebleven, een watergekoelde driebcilinder 854 cc Yanmar diesel met een motorvermogen van 18,3 kW (25 pk). De topsnelheid zou 4 km/h hoger liggen en wel 52 km/h. Wat meteen opvalt als je onder de laadbak kijkt, is de volledige afscherming van de transmissie. De mechanische cvt, de variator, is nu niet meer zichtbaar. Zo kan vuil niet meer de levensduur van de transmissie bekorten. Ook de uitlaat is anders. Mede hierdoor lijkt de motor iets stiller, zachter te klinken. Wat je ook kunt zien, is de vernieuwde wielophanging. Hij staat iets hoger op de poten. De onafhankelijk geveerde voor- en achterwielen hangen nu in een stevigere A-frame. De bodemvrijheid is met 28 cm dan ook 5 cm groter dan bij de 850. Verder is de laadbak verbeterd. Hierin past nu 460 liter (was 288 liter) en tot 636 kg

(was 450 kg). De laadklep kun je nu gewoon met één hand openen. Ook is hij breder, zodat er nu een europallet in past. De stalen laadbak is voorzien van een coating tegen slijp en zuurbestendig. Handig zijn twintig bevestigingsogen. Heb je last van de zijpanelen, dan kun je ze eraf halen via vier inbusbouts.

### Snelste en sterkste in aantocht

Maakt de dieselvesie al indruk, er is een nog snellere en sterkere Gator in aantocht: de Gator XUV 825i. Die heeft een 50 pk benzinemotor en haalt maar liefst 70 km/h. Hij moet daardoor nog meer de sportieve rijder, de outdooravonturier, aanspreken. De 812 cc watergekoelde driebcilinder heeft vier kleppen per cilinder en elektronische injectie. Het grote vermogen geeft genoeg koppel voor de moeilijkste terreinen, weet de fabrikant. ■

## John Deere Gator 855D in detail



De cvt-transmissie is nu volledig afgeschermd tegen vuil.



Alle vier wielen worden aangedreven. Een obstakel voor een wiel is dan ook geen probleem.



Door meer vermogen, andere voor- en achterwielvering en hogere bodemvrijheid rijdt de 855 gemakkelijker door moeilijk terrein. In de nieuwe laadbak kun je bovendien meer gewicht meenemen.