

Op bezoek bij Marine Harvest, zalmproductie

Door Christiaan Nijholt en Sander Visch (studenten Aquacultuur & Visserij, Wageningen Universiteit)

Zoals in het vorige nummer van Aquacultuur is beschreven, heeft een aantal leden van studievereniging Aquarius van 30 augustus tot 7 september aan een buitenlandse excursie naar Schotland deelgenomen. Een bezoek aan Marine Harvest op donderdag 3 september was één van de onderdelen van het programma. Zoals aangekondigd in het vorige nummer van Aquacultuur volgt hieronder een uitgebreid verslag van dit bezoek.

Marine Harvest, de grootste zalmkweker ter wereld, bezit bedrijven in Noorwegen, Schotland, Chili en Canada. De totale zalmproductie ligt rond de 320.000 ton per jaar en dit geeft een omzet van ongeveer 13 miljard euro. We kregen een rondleiding in het pootviskwekerij bij Lochailort waar de larven opgekweekt worden tot parr. De eieren die hier gebruikt worden, komen uit Noorwegen, dit is goedkoper dan een bedrijf speciaal voor ouderdieren aanleggen in Schotland. Het water dat in de pootviskwe-

kerij gebruikt wordt, komt uit een rivier en wordt gefilterd om de pH en temperatuur constant te houden. Iedere dag gebruikt deze faciliteit 40.000 liter water wat overeen komt met 400 liter per kilogram voer.

Vanaf 6 gram verlaten de parrs de kwekerij en worden opgekweekt in de Schotse meren en baaien tot smolts. Hierbij wordt lichtmanipulatie toegepast om een ingekorte winterperiode te simuleren en daarmee het proces van parr naar smolt te versnellen.

Na het bezoek aan de pootviskwekerij zijn we naar een onderzoeksafdeling gegaan waar vooral voerproeven worden uitgevoerd. Dit is erg belangrijk omdat de voerkosten tot 70% van de totale uitgaven van een zalmkwekerij kunnen zijn. Op deze faciliteit worden ook trainingen gegeven aan kwekerijmanagers. De kooien hier zijn 16m² en 13m diep en 30 meter boven de zeebodem geplaatst.



Via een slingerweg langs enorme lochs en mooie beken komen we aan bij de loch Leven kooicultuur van Marine Harvest. Hier worden we per boot naar de kooien gebracht. Terwijl de zalmen een luchtshow weggeven krijgen we een duidelijke uitleg over hetgeen hier plaatsvindt. Marine Harvest werkt onder andere samen met de organisatie "Freedom for Food" (zie Aquacultuur 2009, nr. 1- Redactie.) om het welzijn van de vissen te verhogen.

De zalmen worden geoogst met een vispomp en komen tot de slachterij niet uit het water. Met vrachtwagen of boot worden ze naar de slachterij gebracht, tijdens dit transport wordt het water in de boot gekoeld om de vissen te kalmeren.

Als de dieren gedood zijn, worden ze getransporteerd naar de verwerkingfabriek in Ford Willam, die we als afsluiting van de middag hebben bekeken. De zalm komt gekoeld binnen en wordt hier schoongemaakt. Per dag worden rond de 30.000 zalmen schoongemaakt en verpakt. Vrijwel alles is geautomatiseerd, er zijn alleen mensen nodig om de machines te controleren en de bovenmaatse vissen van 7 kg of groter schoon te maken.

Tijdens de rondleiding door de hatchery worden we onverwachts uitgenodigd om 's avonds bij de zalm-oogst te komen kijken, dat wil zeggen dat we in de slachterij mogen kijken waar de dieren vanuit de kooi heen worden gevaren. Voordat we daar heen gaan, leggen we een goede bo-

dem door de heerlijke zalm te eten die we van Marine Harvest mee hebben gekregen.

's Avonds bekijken we de 72 meter lange boot met 2 ruimen, elk 1300 m³, waarin totaal 400 ton levende zalm kan worden vervoerd. Vanuit de boot wordt de vis (4°C) via buizen naar het slachthuis gepompt. In het ruim worden de zalmen met camera's in de gaten gehouden.

De zalmen worden in het water de fabriek binnen gepompt waar ze in een bak uit het water komen en handmatig goed gelegd worden, waarbij de kop eerst door het slachtapparaat glijdt. In dit apparaat krijgen de zalmen een klap op de kop, waardoor ze het bewustzijn verliezen. Vervolgens wordt in de machine de aorta doorgesneden, waardoor de zalmen leegbloeden. Er worden op deze wijze 90 tot 100 zalmen per minuut verwerkt. Daarna komen de dode zalmen in een grote truck met ijswater en gaan op weg naar de verwerkingsfabriek, zoals eerder beschreven is.

Na deze bijzondere nachtelijke excursie vervolgden wij onze weg terug naar ons hostel in Fort William.

